

Département : 56 56004801  
Aire d'étude : Vannes ouest  
Commune : Ile d'Arz  
Lieu-dit : Bourg(Le)  
Edifice contenant : prieuré église paroissiale mairie, ACTUELLEMENT Notre\_Dame (REF : IA56000132)  
Dénomination : **liste supplémentaire**  
Parties constituant : verrières (6), fonts baptismaux, statues (6), baiser de paix, croix d'autel (2), croix de procession, reliquaires (3) (NON ETUDIE)

---

Coordonnées : Lambert0 XO = 0213705 XE = 0213810 YN = 2300570 YS = 2300325

propriété publique

Dossier inventaire topographique établi en 1996 par Castel Yves\_Pascal, Dufief Denise, Toscer Catherine  
(c) Inventaire général, 1996

---

## **HISTORIQUE**

Auteur(s) : Légglise L. : maître verrier ; Uzureau H. : maître verrier

- VERRIÈRE 3 : verre peint et grisaille, Éducation de la Vierge (Vierge et sainte Anne en buste) et découverte de la statue de sainte Anne. Signé L. LEGLISE, Paris, 1935.
- VERRIÈRE 4 : verre peint, grisaille. Scène : Vierge à l'Enfant donnant des roses à sainte Thérèse de Lisieux, qui les fait tomber sur saint Pierre de Rome, figuré en bas. Tête d'angelot. Limite XIXe - XXe siècle.
- VERRIÈRES 5 et 6 : verrière 5 : à deux lancettes ; verrière 6 : baie libre, grisaille. Fin XIXe siècle.
- VERRIÈRE 10 : verrière ex voto ? verre peint, grisaille. Vierge de miséricorde, saint Donatien et saint Rogatien. Inscription : « Etoile de la mer priez pour nous 3 juillet 1942 ». Signé H. UZUREAU, maître verrier, Nantes, 1944.
- VERRIÈRE 14 : grisaille, verre peint. Tête de Christ souffrant, en médaillon. Laumonnier ? Fin XIXe siècle.
- FONTS BAPTISMAUX, granite, en deux parties. XXe siècle.
- ENSEMBLE DE TROIS STATUES, bois polychrome, représentant saint Joseph, le Sacré Coeur de Marie, le Sacré Coeur de Jésus. Fin XIXe siècle.
- STATUES (3), plâtre polychrome : Vierge à l'Enfant, Sacré Coeur, Immaculée Conception. Fin XIXe siècle.
- BAISER DE PAIX, bronze doré, décor à fleur de lys. Dim. 14,3 cm. Fin XIXe siècle.
- CROIX D'AUTEL, bronze doré. Fin XIXe siècle.
- CROIX D'AUTEL, bronze doré, style néo-gothique. Fin XIXe siècle.
- CROIX DE PROCESSION, bronze doré, style néo-gothique. Fin XIXe siècle.
- RELIQUAIRE n°1, bronze doré, en forme de chapelle ; pieds : monstres couchés, parois à arcatures. 2ème moitié du XIXe siècle.
- RELIQUAIRE n°2, bronze doré, en forme de chapelle. Inscription : « SEP (vichrum) B(eatae) M(aria) V(irginis) St Paul Ap(otre) Ste Marie-Mad(eleine). 2e moitié du XIXe siècle (vu en 1992, disparu en 1996).
- PAIRE DE RELIQUAIRES, métal estampé doré, décor de pierreries. 2ème moitié du XIXe siècle (vus en 1992, disparus en 1996).
- CHAPE n° 1, soie damassée, décor floral, pélican mystique, velours, décor floral, IHS. Fin XIXe siècle.

- 56 ILE-D'ARZ, Chemin du Vrai Secours ; chemin de Pénéra  
PRIEURÉ Notre-Dame ; ÉGLISE PAROISSIALE ; MAIRIE  
LISTE SUPPLÉMENTAIRE
- 

- CHAPE n° 2, velours, décor floral, IHS. Fin XIXe siècle.

Amédée de Francheville en 1839, dans l'annuaire du Morbihan, fait mention d'un tableau de bonne qualité peint par Grimaux représentant la Vierge du Rosaire. Il a disparu.

## DOCUMENTATION

### Bibliographie

- DANIGO, Joseph. *Églises et chapelles...*, p. 113-115.
- DE FRANCHEVILLE, Amédée. **De l'exposition nantaise de 1839 et de l'art en Bretagne.**  
Dans : *Annuaire statistique, historique et administratif du Morbihan*, 1840, p. 139-143.

## TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl.	I	Plan de localisation des verrières repérées.	
Fig.	1	Chape n° 1, vue générale.	96 56 00151 X
Fig.	2	Chape n° 2, vue générale.	96 56 00152 X
Fig.	3	Imprimé de la Compagnie Vannetaise de Navigation daté 1902.	89 56 00446 X

Pl. I. Plan de localisation des verrières

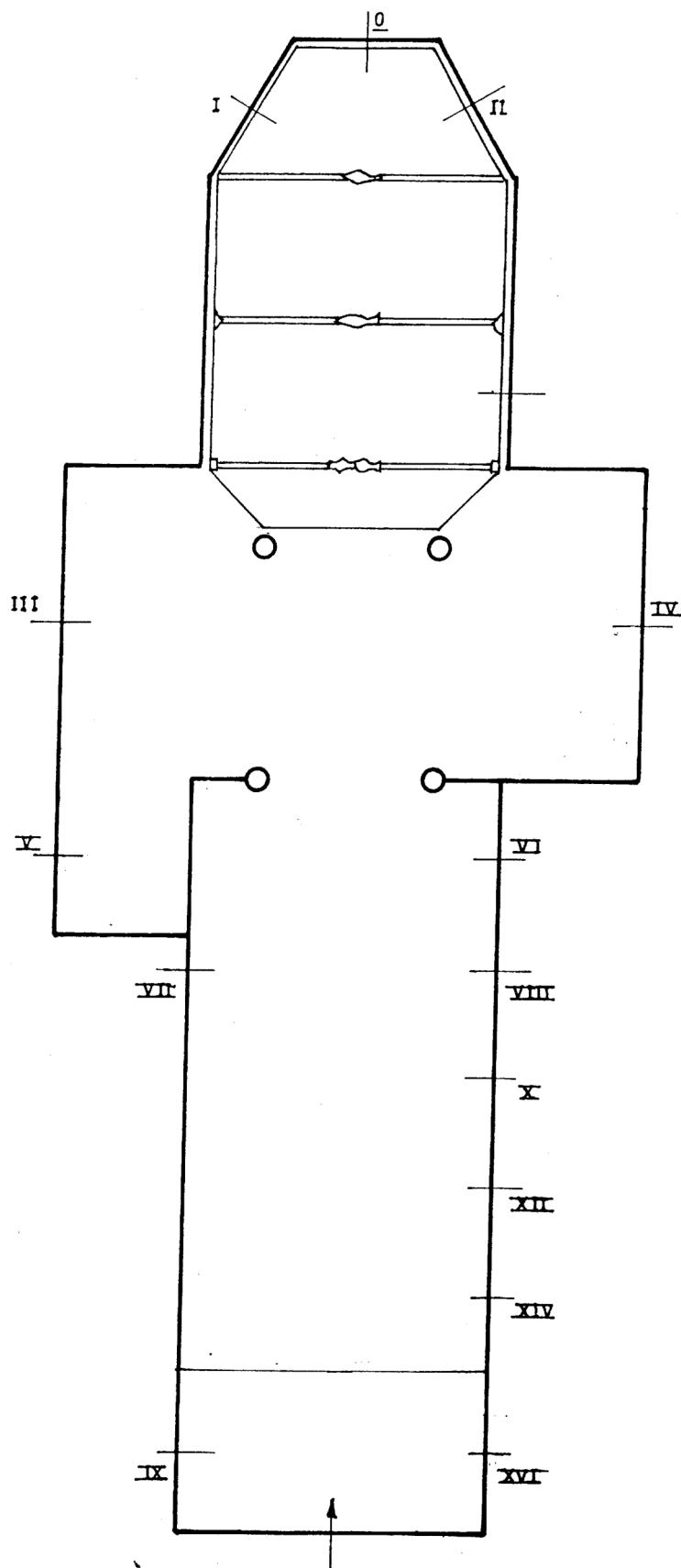


Fig.1 Chape n°1, vue générale

Cl.Inv.Artur/Lambart

96 56 00151 X



Fig.2 Chape n°2, vue générale

Cl.Inv.Artur/Lambart

96 56 00152 X



Fig.3 Imprimé de la Compagnie Vannetaise de Navigation daté 1902 Cl.Inv.Artur/Lambart  
89 56 00446 X

# C<sup>ie</sup> Vannetaise de NAVIGATION

Pour tous renseignements et location s'adresser à M. MARIUS directeur, place du Morbihan, à Vannes.

**BAGAGES** Tout COLÉ en port à la main donne lieu à perception.

Prix de transport des BICYCLETTES, la Compagnie déclinant toute responsabilité :

Vannes-Ile d'Arz. 0 30  
Vannes-Ile-aux-Moines. 0 30  
Vannes-Au-delà-Ile-aux-Moines. 0 40

**VANNES**  
ILE D'ARZ, ILE-AUX-MOINES  
KERNE, LOGEO,  
LARNON,  
LOCMARIAQUER  
PORT-NAVALO

**PRIX des Places**

	1 <sup>re</sup> Classe	2 <sup>e</sup> Classe
De VANNES à		
Logeo-Kerne-Port-Navalo	1 50	0 50
Locmariaquer	2 00	1 00
Larnon-Ile-aux-Moines	2 50	1 25
Ile-aux-Moines-Port-Navalo	0 50	0 25
Port-Navalo-Logeo	0 50	0 25
De Ile d'Arz à		
Ile-aux-Moines	0 40	0 20
De Ile d'Arz, Ile-aux-Moines à		
Larnon	1 50	0 75
Kerne, Port-Navalo	1 00	0 50
Locmariaquer	1 00	0 50
De Larnon à		
Port-Navalo, Locmariaquer	1 00	0 50
De Port-Navalo à		
Locmariaquer	1 00	0 50



**SERVICE DU 1<sup>er</sup> AU 15 OCTOBRE 1902**

JOURS	VANNES — LOGEO — PORT-NAVALO							PORT-NAVALO — LOGEO — VANNES							
	DÉPARTS de							DÉPARTS de							
	VANNES	ILE D'ARZ	ILE-AUX-MOINES	KERNE	LARNON	KERNE	LOGEO	PORT-NAVALO	LARNON	LOGEO	KERNE	ILE-AUX-MOINES	ILE D'ARZ	VANNES	
Lundi, Mardi, Jeudi, et Vendredi	9 00	9 30	10 00	10 30	10 45	—	—	—	11 00	—	11 15	11 45	12 05	—	12 45
	3 00	3 30	4 00	4 20	4 35	—	—	—	4 35	—	—	5 00	5 15	—	6 00
Dimanche	8 30	9 00	9 30	—	9 55	—	10 30	10 45	11 00	—	—	11 30	11 45	—	12 45
	1 00	1 30	2 00	—	2 25	—	3 00	3 45	4 00	—	—	4 30	4 45	—	5 45
Mercredi et Samedi et jours de foires	—	—	—	—	—	—	—	—	5 00	—	—	6 20	6 45	—	7 30
	2 00	2 30	3 00	—	3 30	3 45	4 15	—	—	—	—	6 00	6 25	—	7 00
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 00	5 15	—	6 00

**AVIS**

Quand le départ aura lieu du Pont-Vert ou du Pont-Noir, un pavillon sera hissé à la cabane de la Société près de la cale d'embarquement, une heure avant le départ du bateau. Dans ce cas l'heure du départ est retardée de 15 minutes.

— Les heures de service sont déterminées le plus exactement possible d'après les marées et la vitesse moyenne du bateau, mais ne peuvent engager la responsabilité de la C<sup>ie</sup> en cas d'avance ou de retard. — La C<sup>ie</sup> décline également toute responsabilité pour les départs qui pourraient être supprimés pour cause de force majeure, fortuite ou autre.