

07.56.I82 0000.000 97.04.01.00 0001
07.56.I82 0000.000 33.04.01.00 0002

PRIZIAC

CHAPELLE SAINT-NICOLAS

ROUE A CARILLON

DECOR MOBILIER

: <u>SITUATION DANS L'EDIFICE</u>	: dans le croisillon Nord	:
: <u>PROVENANCE</u>	:	:
: <u>MATERIAUX</u>	: bois, fer et bronze	:
: <u>DIMENSIONS</u>	: diamètre : 0,80 mètre environ	:
: <u>EPOQUE</u>	: XVI ème siècle ?	:
: <u>PROTECTION M.H.</u>	:	:

THEME ICONOGRAPHIQUE

:

TECHNIQUE

: menuiserie.

DESCRIPTION

: roue en bois à sept rayons, ornée à l'extérieur de 8 clochettes; le moyeu est encastré dans un bâti de bois constitué de deux brancards dans lesquels sont embrevés 2 montants qui supportent la manivelle. Ces montants, étayés de part et d'autre par une jambette incurvée prenant appui sur les brancards, portent la traverse qui supporte le moyeu de la roue. Une roue assez semblable a été recensée dans l'église paroissiale de Locarn (canton de Maël-Carhaix, Côtes-du-Nord).

HISTOIRE-

CONSIDERATIONS GENERALES

: Ces roues, très fréquentes au Moyen-Age non seulement en France mais en Europe, deviennent de plus en plus rares. Celle de St Nicolas de Priziac, celle de l'église paroissiale de Locarn et celle de Confort en Meilars (Finistère) sont actuellement les mieux conservées en Bretagne (1).

(1) D'après les études faites sur ce sujet, il est possible de retrouver la trace d'une quinzaine de roues de ce type en Bretagne. D'après du Halgouët notamment, on en trouve des restes - ou on en trouvait - dans le Finistère à Pouldavid (église St Jacques), à Landrevarezec (N.D. de Quilinen), à La Forêt-Fouesnant, à Saint Herbot en Plonevez-du-Faou; dans les Côtes-du-Nord, à Berhet (N.D. de Confort), à Kerien, Laniscat, Magoar, Quemperven, N.D. du Riallon près St Nicolas-du-Pelem et à St Tugdual de Bulat; enfin, dans le Morbihan, à Ploemel (chapelle St Laurent) et à Queven (chapelle de la Trinité).

07.56.I82 0000.000 97.04.01.00 0001
07.56.I82 0000.000 33.04.01.00 0002

PRIZIAC

CHAPELLE SAINT-NICOLAS

ROUE A CARILLON

Quant à l'appellation exacte de ces objets, elle dérive nécessairement de la fonction qu'on a bien voulu leur attribuer et une controverse assez serrée a eu lieu à ce sujet entre H. Gaidoz et l'Abbé Morillot en 1888, à la suite de laquelle il semble que le terme de roue de fortune, adopté par Gaidoz, doive être abandonné car il fait trop bon marché de l'utilisation religieuse de l'objet. On n'est pas renseigné sur l'usage qui était réservé à la roue de la chapelle Saint Nicolas de Priziac, mais il semble bien que même si, parfois, des superstitions sont venues en Bretagne s'ajouter à l'utilisation habituelle de la roue, dans la plupart des cas, cette utilisation habituelle est d'ordre liturgique. C'est à cette conclusion que tend Du Halgouët, dans l'étude actuellement la mieux documentée en ce qui concerne la Bretagne : " Les carillons autrefois scellés à la muraille dans quelques églises ne se différenciaient pas autrement des sonnettes ordinaires de l'autel. Ce n'est que très exceptionnellement qu'ils ont pu servir à des pratiques superstitieuses, pratiques relevées uniquement en Bretagne, où le caractère des habitants est éminemment spiritua-liste". Par ailleurs, Du Halgouët fait remarquer que l'appellation la plus fréquente en Bretagne est celle, toute simple de "er rod" : la roue.

DOCUMENTATION

- 1 - Sources : néant
- 2 - Répertoires - Dictionnaires : néant
- 3 - Travaux historiques :

-ABGRALL (Abbé J.M.).- De quelques particularités dans les églises bretonnes. Roues de fortune ou roues à carillons.- Dans Bull. Soc. archéol. Finistère, t. XIX (1892), p.103-II8.

- DOTTIN (G.).- Compte-rendu sur " La roue de Saint Tupetu, miracle", par M. Geistdoerfer, dans Annales de Bretagne, t. XXXVI (1924-1925), p. 136-138.

- GAIDOZ (H.) - Le dieu gaulois du Soleil et le symbolisme de la roue, dans Rev. archéol., 3^e série; 1884-1885. Voir notamment au chapitre XI (1884/ 2^e semestre, p. 142-146.) l'étude concernant "les roues de fortune".

07.56.182 0000.000 97.04.01.00 0001
07.56.182 0000.000 33.04.01.00 0002

PRIZIAC

CHAPELLE SAINT-NICOLAS

ROUE A CARILLON

- GAIDOZ (H.).- Les roues à clochettes, dans Revue archéologique, 3^e série, T. XI (1888), 2^e semestre, p. II6-II8 (réponse aux critiques de l'Abbé morillot dans son ouvrage paru la même année).

- HALGOUET (Hervé Du).- Carillons d'églises et roues de fortune, dans Rev. Bretagne (Rev. Bret. Vendée et Rev. hist. Ouest réunies), tome XLI (1909), 1^{er} semestre, p. 44-50 et 70-79.

- LE BARS (Alfred).- Les roues à carillon.- Chez l'auteur, 1952 (cet ouvrage a sa place ici bien qu'il n'ait pu être consulté pour la rédaction de la notice).

- MORILLOT (Abbé L.).- Etude sur l'emploi des clochettes chez les Anciens et depuis le triomphe du Christianisme.- Dijon, Damongéot et C^{ie}, 1888, p. I35 - I44.

07.56.182	0000.000	97.04.01.00	0001
07.56.182	0000.000	33.04.01.00	0002

PRIZIAC

Chapelle St-Nicolas

Roue ~~à clochettes~~ à clochettes

Cliché LE THOMAS

010.V.309



PRIZIAC 56

CHAPELLE SAINT NICOLAS

Roue à clochettes

Cliché DAGORN

7I.56.239 V

