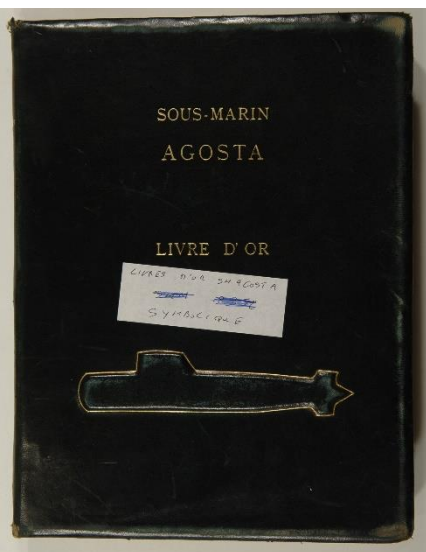




# L'Agosta (S620), 1972-2021

Un sous-marin d'attaque à propulsion diesel-électrique



L'Inventaire du patrimoine

Recenser, étudier, faire connaître

→ Rennes, 9 mai 2022

# → Le sous-marin Agosta

Pourquoi ce nom ?



- référence à la bataille navale victorieuse d'Agosta en Sicile (21 avril 1676), menée par Abraham Duquesne, grand officier de la marine de guerre française
- un sous-marin français a déjà porté ce nom (1937-1940)

→ Médailles commémoratives

→ Bataille navale d'Agosta, tableau de Garneray (1837)

→ Tape de bouche symbolique du sous-marin Agosta (2<sup>ème</sup> du nom)



# → Le sous-marin *Agosta*

1972-1974 : construction à l'arsenal de Cherbourg



## LANCEMENT



Sous marin sur cale.



Sous marin après lancement

- contexte : *Le Redoutable*, premier sous-marin nucléaire lanceur d'engins français entre en service en 1971 (Île Longue à Crozon)
- l'*Agosta* est mis sur cale en 1972
- il est long de plus de 67 mètres et large de 6,8 mètres au maître-bau pour un poids de 1200 tonnes
- sous-marin d'attaque « classique »
- deux moteurs électrogènes diesel alimentent, via des batteries, un moteur électrique de 3 500 kW relié à l'hélice
- lancement le 19 octobre 1974 (mise à l'eau)
  
- *Lancement de l'Agosta, extrait du Livre d'or de l'Agosta conservé au service historique de la défense à Lorient*



# Le sous-marin Agosta

1974-1977 : armement pour essai

9 Novembre  
1974

ARMEMENT POUR ESSAIS  
PRISE DE  
COMMANDEMENT  
DU C.C. BULLIER



→ Première escale de l'Agosta à Lorient, 1975,  
extrait du Livre d'or

→ Prise de commandement à Cherbourg par le  
capitaine de corvette Jacques Bullier, 9 novembre  
1974, extrait du Livre d'or

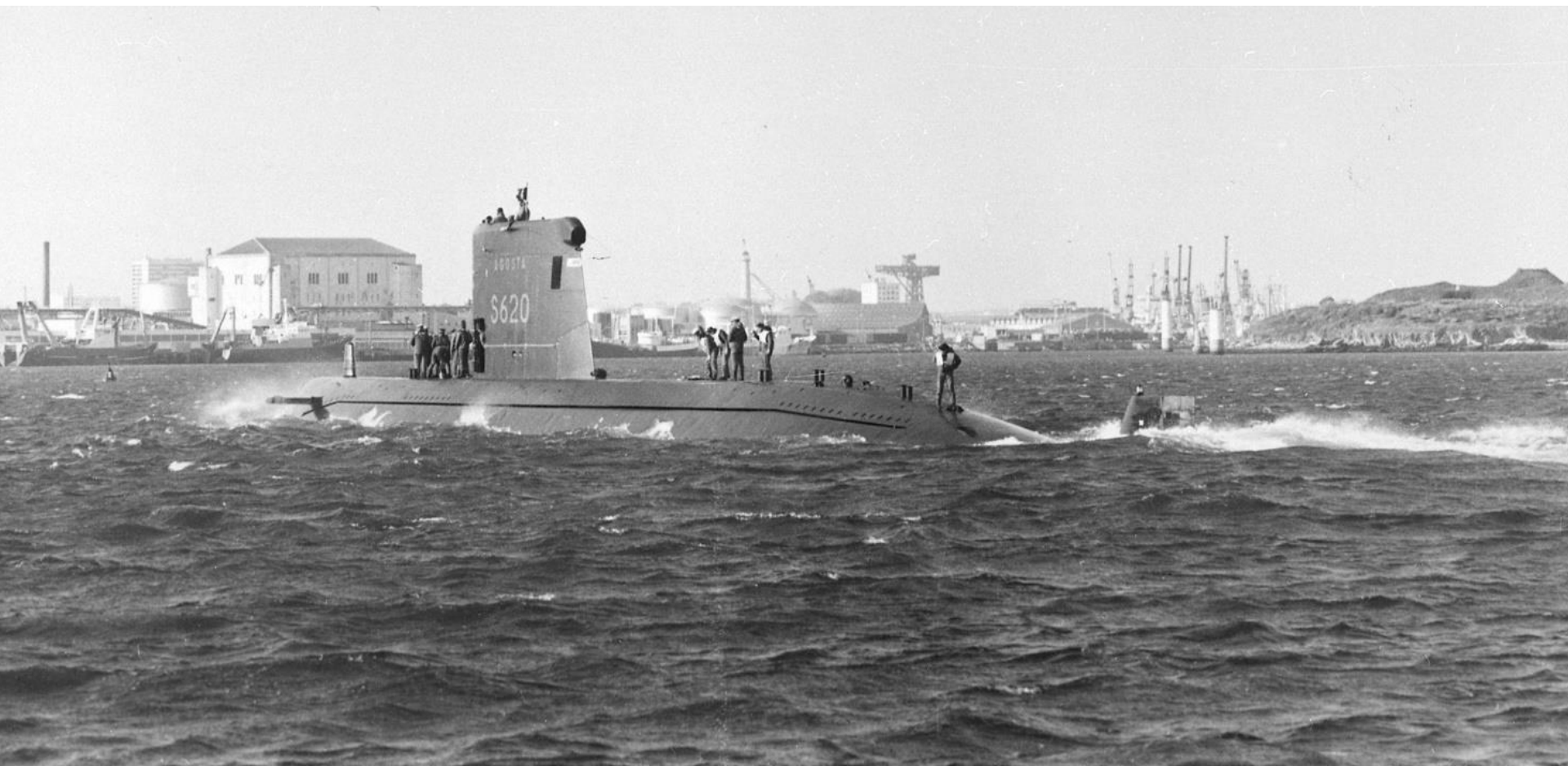


# Le sous-marin *Agosta*

1974-1977 : armement pour essai



→ *L'Agosta en rade de Lorient file vers la base de Keroman, 1976, fonds photographique du service historique de la défense à Lorient*



# → Le sous-marin Agosta

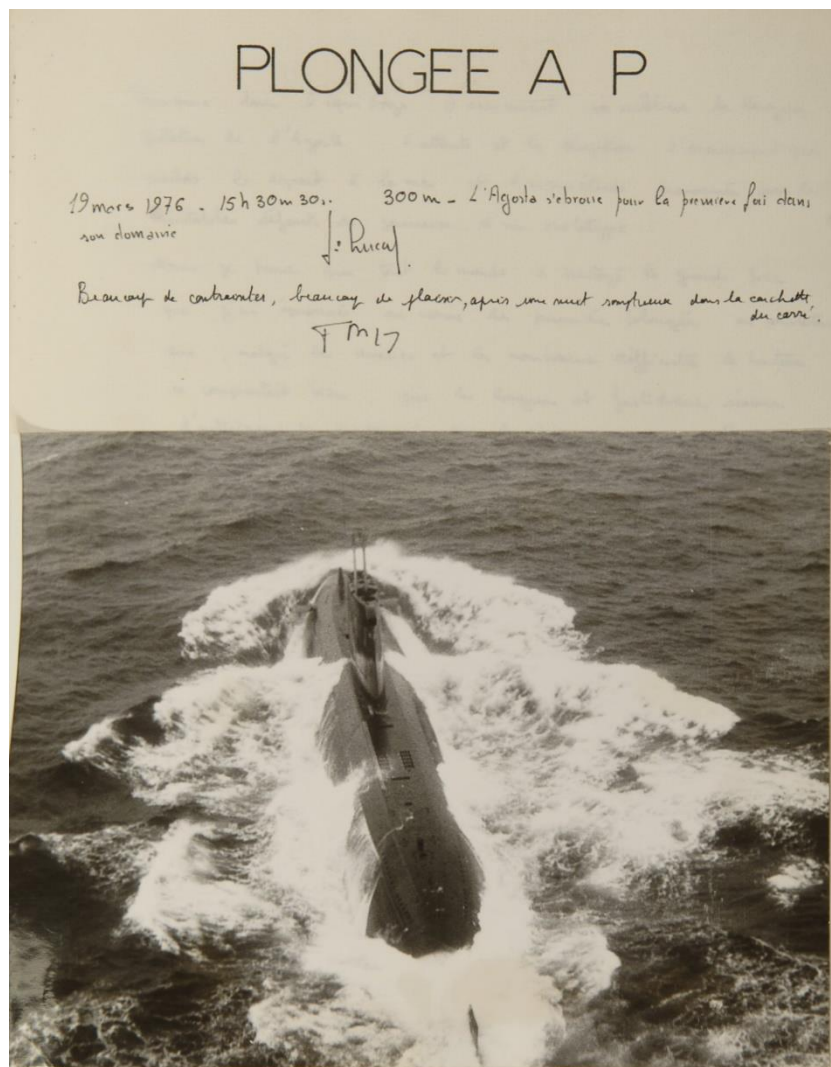
1974-1977 : armement pour essai

→ 27 août 1976, le capitaine de corvette Jacques Bullier écrit dans le Livre d'or :

« *Personne dans l'équipage d'armement n'oubliera la longue gestation de l'Agosta, l'attente et les déceptions, l'énervement qui précède le départ à la mer, et l'inquiétude provoquée par les inévitables défauts de jeunesse d'un prototype. [...]*

*Je souhaite de prestigieuses croisières et longue vie à l'Agosta dont les qualités certaines apparaîtront mieux encore lorsqu'il aura pris un peu de maturité »*

→ L'Agosta plonge à 300 mètres, la profondeur maximum de qualification, 19 mars 1976, extrait du Livre d'or



# → La classe Agosta

## Du prototype à la série



- l'Agosta est le prototype d'une série composée de quatre sous-marins d'attaque
- il peut se déplacer en surface à 12 nœuds (22 km/h) et en plongée à la vitesse de 20 nœuds (37 km/h)



- le *schnorchel* (tube d'air en allemand) permettait de faire fonctionner les moteurs diesel à l'immersion périscopique
- *Agosta, Bévésiers et Ouessant* : trois des quatre sous-marins de la classe Agosta en formation de surface dans l'Atlantique (il manque La Praya), collection de l'association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

# → Le sous-marin *Agosta*

28 juillet 1977 - octobre 1997 : service actif



- l'*Agosta* est successivement basé à Toulon, à Lorient, puis à Brest
- dans un contexte de guerre froide, il a participé à des exercices et missions notamment en Atlantique
- pour cela, le sous-marin pouvait embarquer des forces spéciales ou des « passagers »
- ses escales à l'étranger sont aussi l'occasion de renforcer les liens diplomatiques

- *L'Agosta survolé par un Atlantic, avion de patrouille maritime, collection de l'association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT*





# Le sous-marin Agosta

1977 : de l'Atlantique à la Méditerranée



NNNN  
HRS 2100 FBAG  
R 060010Z  
FM COMESOUANT  
TO AGOSTA  
INFO COMESOUANT  
BT  
DIFFUSION RESTREINTE  
TXT  
C'EST DONC L'ULTIME FOIS QUE J'ACCUEILLE SUR MES ONDES  
L'AGOSTA NEUF FLAMANT  
QUE S'EN VA FIEREMENT DANS LES EAUX BIEN PROFONDES  
ET TOUJOURS PLEIN D'ALLANT  
CONQUERIR MOULT GLOIRE ET GRANDE REPUTATION  
EN LES MERS DU LEVANT  
TOUS MES VOEUX L'ACCOMPAGNENT EN SA NOUVELLE VIE  
CHERBOURG EST BIEN PASSE  
L'ORIENT N'EST QU'UNE ESCALE ET BIENTOT QU'UN OUBLI  
TOULON EST L'ARRIVEE  
DU TOUTES ACTIVITES PAR VOUS BIEN ACCOMPLIES  
SERONT LA DESTINEE  
BT

NNNN



→ Accueil de l'Agosta à Toulon à l'Escadrille des Sous-Marins de la Méditerranée avec le groupe folklorique provençal, extraits du Livre d'or

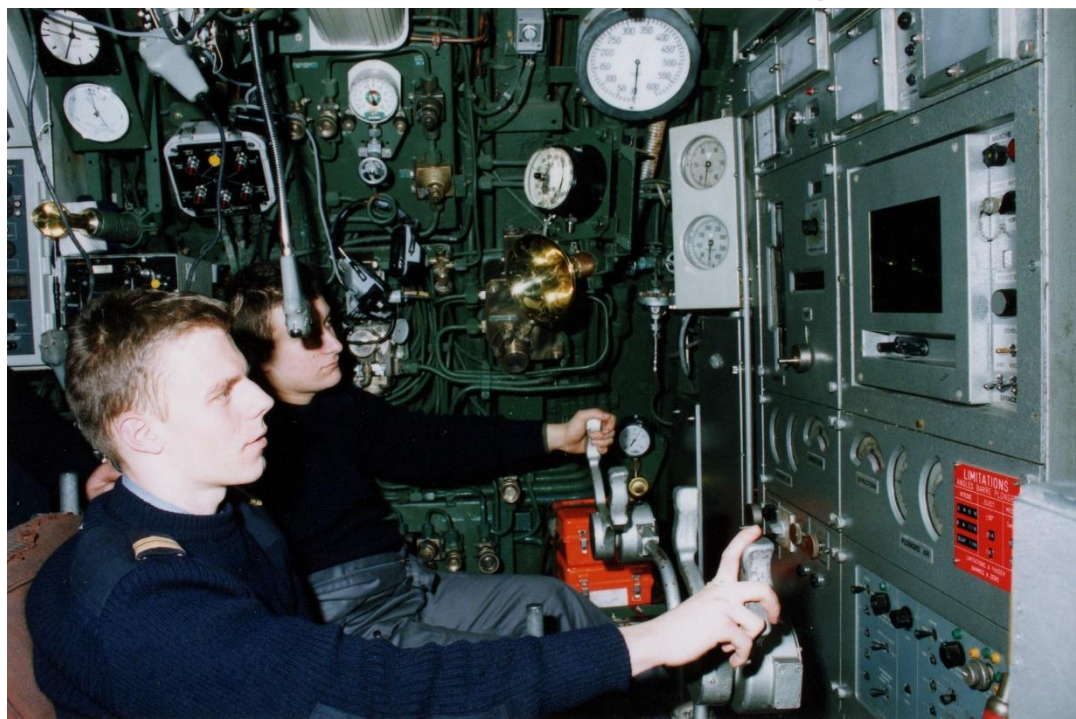
# → Le sous-marin *Agosta*

## Vie quotidienne à bord



→ son équipage théorique, composé de 54 hommes organisés par tiers, passe jusqu'à 45 jours en mer

→ Photographies de la collection de l'association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT





## Le sous-marin *Agosta*

Désarmement à Brest puis seconde vie à Toulon



- l'*Agosta* devenu la coque Q739, est transféré à Toulon en 2003 pour servir à des tests de choc afin de valider des modèles numériques de résistance de coque des futurs sous-marins

→ *La coque de l'Agosta en rade de Toulon, juillet 2021, photographie de Francis Jacquot*



# → Le sous-marin *Agosta*

De Toulon à Brest, par la mer



→ 5 août 2021 : c'est sur le pont du *Jumbo Kinetic*, cargo de transport de charge lourde qu'arrive l'*Agosta* au port de Brest

→ Photographies de NAVALEO - Les Recycleurs Bretons, 2021



# → Le sous-marin *Agosta*

Au port de Brest, dans la forme de radoub n° 1



- son démantèlement par la société *NAVALEO*, filiale des *Recycleurs Bretons* a permis le recyclage de plus de 1 000 tonnes d'acier
- l'hélice de l'*Agosta* a été cédée à la Région Bretagne par la Marine nationale (27 avril 2022)



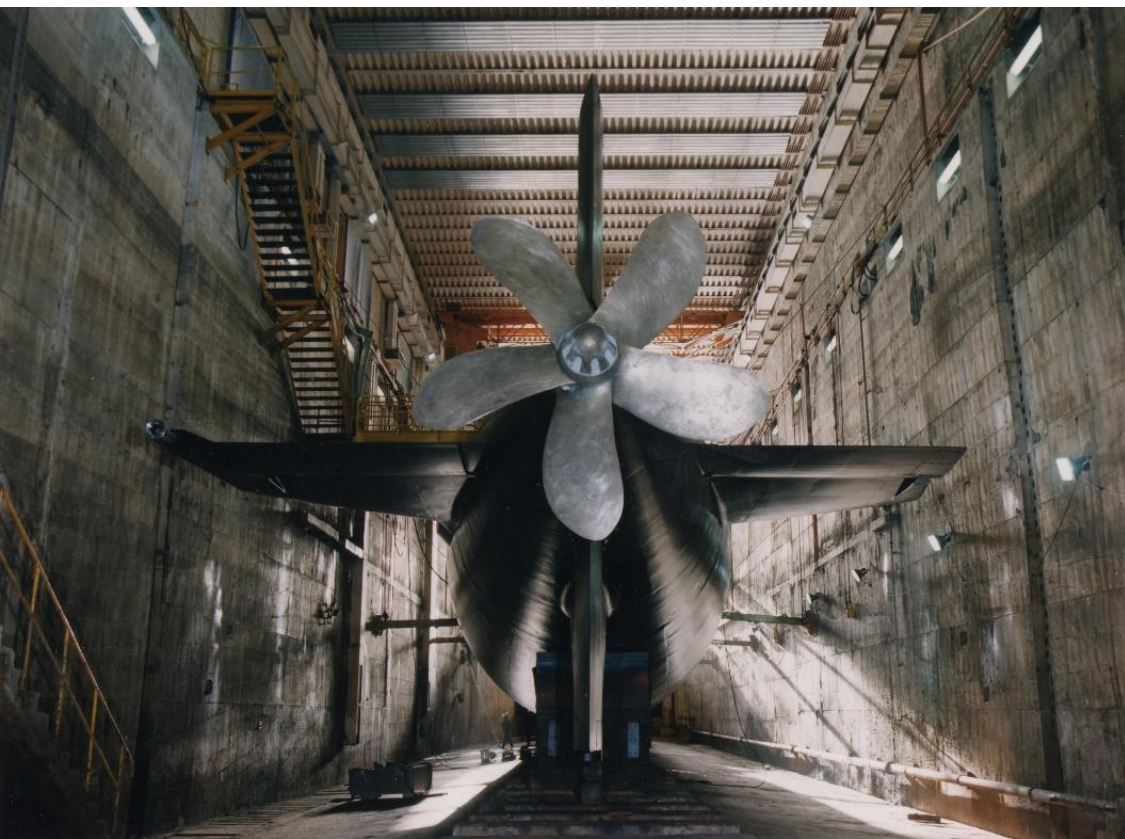
- Photographie de *NAVALEO* - Les Recycleurs Bretons, 2021

# → L'hélice de l'Agosta

Une technologie « secret défense »



- coulée puis usinée par la *Nantaise de Fonderies* le 30 avril 1975
- ses 5 pales hydrodynamiques allient puissance et discrétion acoustique
- alliage en cupro-aluminium : le *Nantial* (résistance à la corrosion et à l'usure)



- 2,8 mètres de diamètre
- 1959 kilogrammes

- *L'Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker KIII de Keroman à Lorient, 1991-1992, collection de l'association du Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT*

# → L'hélice de l'Agosta

Du port de Brest à l'Hôtel de Région à Rennes



- l'hélice de l'Agosta illustre le lien indéfectible entre la Bretagne et la Marine nationale dont la moitié des effectifs est basée en Bretagne
- elle symbolise également l'engagement de la collectivité en faveur de la filière navale de construction, de réparation et de déconstruction
- cette tradition maritime bretonne s'écrit aussi par le parrainage de la frégate multi-missions (FREMM) *Bretagne* par la Région Bretagne
  - « *Thermos 86, En route vers Septentrion* », photographie extraite du Livre d'or de l'Agosta
  - *La frégate multi-missions Bretagne dans le goulet de Brest*, photographie de Michel Floch

