Département : 56 IA56000145

Aire d'étude : Vannes Ouest

Dénomination **: moulins à farine**

Coordonnées : lambert0 XO = 0203250 XE = 0216800 YN = 2311180 YS = 2297300

propriété privée

Dossier de inventaire topographique établi en 1976, 1996 par Douard Christel, dufief moirez denise, boucher jean pierre, Toscer Catherine

(C) copyright inventaire général, 1976

HISTORIQUE

moulins a farine datant des 17e, 18e et 19e siècles

DESCRIPTION

RECENSEMENT : étudié : 7 repéré : 18

MATERIAUX
Gros oeuvre : granite, moellon, pierre de taille
Couverture : ardoise, chaume

TABLEAU DE REPÉRAGE

Localisation	Rep.	Sél.	Dé-truit	à eau	à marée	à vent	Date et Observations
Arradon Campen	X					X	Postérieur à 1856. Moulin tour, XIXe siècle. Enduit. Entièrement remanié. Lié au moulin à marée de Campen à Vannes.
Arradon Culéac			X	X			Signalé en ruines en 1852. Non signalé dans l'enquête de 1836.
Arradon Kerbelec		X				X	XVIIe siècle. Moulin en moellon à encorbellement. Dépendait de la seigneurie de Kerbellec.
Arradon Kermorique		X				X	Première moitié du XVIIe siècle. Moulin en pierre de taille à encorbellement, dépendant du château de Kerran. Blason des Aradon.
Arradon Le Paluden		X			X	X	XVIIIe siècle, remplois du XVIe ou XVIIe siècle. Chaussée datée 1791. Dépendait de la seigneurie de Kerran. Un moulin à vent lui était lié (détruit ou Kermorique ?)
Arradon Irus n° 1 **Arradon** Irus n° 2	X X					X X	Postérieurs à 1852. Moulins-tours enduits.
Baden Moulin de Baden		X			X		XVIIIe siècle ? remanié au XIXe siècle.
Baden Le Pont Neuf		X	X		X	X	Moulins jumelés : à marée, XVIIIe siècle, détruit. A vent, XVIIe siècle.
Baden Lohac ou Saint-Julien			X			X	Signalé en 1836. Détruit.
Baden Pomper		X			X		Donné en 1430 par le duc au chapître de Vannes. XVIIIe siècle ? remanié au XIXe siècle.
Ile-d'Arz Pointe de Beluré	X					X	XVIIe siècle ? signalé en mauvais état en 1836. Dépendait du prieuré Notre-Dame. Moulin à encorbellement en pierre de taille.
Ile-d'Arz Kernoël	X					X	Seconde moitié du XIXe siècle (postérieur à 1836). Porte la date 1890. Moulin tour.
Ile-d'Arz Moulin de Berno		X			X		Signalé dès le XVIe siècle, dépendait du prieuré Notre-Dame. Reconstruit au XVIIIe siècle ? En ruines.
Ile-aux-Moines Le Vieux Moulin ou Moulin du Vran	X					X	XVIIe ou XVIIIe siècle. Dépendait du manoir du Guéric ? En moellon, base talutée à encorbellement. Reste 1m de hauteur.

TABLEAU DE REPÉRAGE

Localisation	Rep.	Sél.	Dé-truit	à eau	à marée	à vent	Date et Observations
Arradon Le Pont Ster			X	X		X	Deux moulins à eau et à vent, signalés dans l'enquête de 1836. Détruits.
Baden Locmiquel	X					X	XVIIIe siècle ? (Signalé en 1836). Remanié au XXe siècle.
Baden Moulin de la Jalousie			X			X	XIXe siècle ? Détruit
Ile-aux-Moines Moulin de Rinville	X					X	XVIIIe siècle ? Moulin à petit encorbellement. En ruines en 1990 (1m de mur au-dessus de l'encorbellement.
Ile-aux-Moines Moulin de Rahic	X					X	Début XIXe siècle. Moulin tour enduit.
Larmor-Baden Le Moulin	X					X	Date indéterminée. Base talutée. Très restauré au XXe siècle.
Ploéren Moulin du bourg ou de la Lande			X			X	Seule la maison du moulin subsiste. Datation indéterminée (existe en 1838, 1851).
Ploéren Moulin à vent de Loyon			X			X	Dépendait du manoir de Loyon. Existant en 1807 (cadastre) et 1836 (enquête). Détruit en 1851.
Ploéren Moulin à eau de Loyon			X	X			Signalé en 1807 (plan cadastral). Ne figure ni sur l'enquête de 1836, ni sur le cadastre de 1851.
Ploéren Moulin à vent de Bodlan			X			X	Signalé en 1807, 1836 et 1851.

Col. R. : Repéré
Col. S. : Sélectionné
Col. D. : Détruit

N.B. A Ploéren, le moulin repéré du Botlan, près de Cliscoët, signalé dans l'enquête de 1836 et sur le plan cadastral de 1852 est aujourd'hui sur la commune de Vannes.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

I - Condition de l'enquête

Comme sur le canton de Sarzeau, l'enquête sur les moulins, outre le traditionnel outil de repérage de la carte IGN au 1/25000e (qui ne mentionne pas tous les moulins, particulièrement les moulins à eau), s'est basée en premier lieu sur les plans cadastraux de 1807-1809 et 1851-1852 et également sur la précieuse enquête de 1836 sur les moulins à farine du Morbihan (A.D. Morbihan, 9M8 ; voir annexe). Ces documents combinés ont abouti au repérage de 24 moulins, dont 7, en particulier les moulins à vent, ont totalement disparu (Moulin de Saint-Julien à Baden, Moulin de Loyon à Ploéren). Les moulins à vent sont les plus nombreux (12 cas), les moulins à eau, tous à marée, ne représentant que 5 cas. Deux moulins à eau sur rivière seulement ont existé sur l'ensemble du canton. Les cours d'eau de très faible importance qui traversent le pays n'étaient pas propices à l'établissement de moulins.

II - Implantation, répartition

La façade maritime du canton a favorisé l'implantation des moulins à marée ; en effet les côtes offrent les nombreuses anses abritées des vents et de la mer, faciles à fermer pour créer la réserve d'eau nécessaire. Une exception notable, le moulin de Berno sur l'île d'Arz : établi sur une très (trop ?) longue digue orientée vers le nord-ouest, une vaste étendue d'eau d'ici à la côte favorisant la formation de vagues en cas de forts vents, le moulin et la digue ont moins bien résisté que leurs équivalents « du continent » et sont aujourd'hui en ruines. Un projet de reconstruction est cependant en cours.

Le moulin à marée est parfois couplé à un moulin à vent (Arradon, moulins de Paluden ; Baden, moulins du Pont Neuf) ; ceci peut sembler curieux dans la mesure où le mouvement des marées n'étant susceptible d'aucune modification, il ne peut y avoir interruption de la production d'énergie ! Probablement cela permettait-il d'augmenter la production de farine au moment des fortes demandes. A Baden cependant, les deux moulins à eau à la plus forte production (moulins de Baden et de Pomper) se suffisent à eux-mêmes : on en veut pour preuve le relief, ici plus accusé, qui aurait permis la construction de moulins à vent.

Historique

Deux facteurs peuvent expliquer le nombre important de moulins : d'une part la forte production frumentaire de la région de Vannes, comme dans la presqu'île de Rhuys, sous l'Ancien Régime. Si une grande partie est exportée par bateau, le reste est moulu sur place.

D'autre part, le nombre de manoirs existant sur le canton auquel étaient lié le droit de moulin avant la Révolution.

Les moulins les plus anciens sont tous des moulins à marée : on cite en 1430 le moulin de Pomper[1]appartenant au duc de Bretagne, donné au chapître de Vannes. Le moulin de Berno à l'île d'Arz dépend du prieuré Notre-Dame et est mentionné au XVIe siècle. Cependant ces deux moulins sont reconstruits au XVIIIe siècle, comme d'ailleurs les autres moulins à marée (Le Paluden, dont la chaussée est datée 1791, Mériadec).

Des bâtiments subsistants susceptibles d'être datés, on pourra remarquer que la période de construction la plus importante se situe au XVIIIe siècle quelque soit l'énergie utilisée (8 cas subsistants sur 17). Les moulins à vent ont été construits du XVIIe au XIXe siècles avec une pointe au XIXe siècle (construction de moulins sans liaison avec une seigneurie, conséquence de l'abolition des droits). Les moulins à marée, tous reconstruits au XVIII^{e} siècle, remploient les pierres du moulin précédent, comme le montre l'utilisation dans les murs hors-eau de moellons équarris fortement érodés par la mer lors d'une première utilisation au niveau de la base (Arradon, Le Paluden, façade sud sur mer).

Si d'après l'enquête de 1836 la plus grosse part de la production est fournie par les moulins à eau, la palme revient pourtant au moulin de Baden, qui, avec ses trois roues perpendiculaires, moulaient 100 hectolitres par jour, capacité énorme (à comparer avec Ludré en Saint-Armel, canton de Sarzeau, gros moulin à marée ne produisant que 45 hectolitres/jour). Cependant, on émettra un doute quant aux chiffres fournis par cette enquête : la capacité des moulins du Paluden (l'un à marée, l'autre à vent) n'est que de 6 hectolitres / jour, ce qui paraît minime comparé aux moulins de Baden (voir Annexe).

Il n'existe aucun cas de moulins transformés en minoterie à la fin du XIXe siècle, à énergie marémotrice.

III - Matériaux

Le matériau utilisé est le même que celui de l'habitat rural, c'est-à-dire granulite, granite des carrières du Trec'h, matériaux de construction issus de carrières locales. La mise en oeuvre qui utilise le moellon enduit ou non, privilégie cependant le moellon équarri pour les moulins à vent les plus anciens (Kermorique en Arradon, Béluré à l'Ile-d'Arz, fig. 1).

Le moellon simple est le plus utilisé aux XVIIe et XVIIIe siècles, que ce soit pour les moulins à marée ou à vent. Les moulins construits au XIXe siècle, tous à vent, sont tous enduits. De tous encore, le moulin de Mériadec, partiellement en pierre de taille, est partiellement enduit. Les autres moulins à marée ont en général leurs assises de soubassement en pierre de taille.Les moulins sont couverts en ardoises, sauf le moulin de Kermorique couvert en chaume (fantaisie moderne).

[1] à moins qu'il ne s'agisse du moulin de Pont Neuf : « sis près d'une chapelle Notre-Dame » (celle de Pen Mern en l'occurrence).

IV - Technologie et structure

Ainsi que nous l'avons noté, la position de cinq des six communes sur le golfe ainsi que l'absence de cours d'eau à débit important, ont favorisé l'implantation de moulins à marée au détriment de moulins à eau. Les moulins à vent sont cependant plus nombreux. Les moulins à marée sont tous implantés au tiers environ de la digue (la moitié pour Pomper, cf. Doc. 1), sur le côté extérieur (mer) de la digue (sauf pour le moulin du Berno, bâti du côté de la retenue, peut-être en raison de sa position exposée). Les digues sont généralement droites ; cependant au Paluden, elle est légèrement courbe, concave du côté de l'étang de retenue. Les retenues ont généralement une superficie importante, à l'exception de celle des moulins du Pont et du Paluden, cette dernière formée à l'intérieur d'une vallée profonde et étroite. Le soubassement de ces moulins, généralement taluté et en pierre de taille, est ouvert latéralement de deux ouvertures en plein cintre de hauteur d'homme : accompagné d'un escalier perpendiculaire à la digue, ces ouvertures étaient utilisées par le meunier pour visiter les roues à marée basse, mais servait aussi à évacuer une partie de l'eau utilisée par les roues. D'un côté une haute trappe permettait de réguler le débit d'eau (ou de vider la réserve pour la nettoyer). Sous le moulin les roues étaient verticales : contrairement à Vannes Est, les moulins de ce canton n'étaient pas dotés de roues extérieures) ; elles étaient alimentées par des hautes fentes dans la base talutée (Baden, Pomper, fig. 2). L'évacuation côté mer est au contraire très petite. La partie supérieure du moulin formée d'un unique rez-de-chaussée abritait meules et mécanisme (meules en pierre de Brie ou Nantaise, d'après le document de 1836). Le comble servant au stockage n'est pas accessible par l'extérieur.

A l'exception de Pomper (fig. 2) et du Berno, les toitures sont à croupes. Tous les moulins à vent ont un plan circulaire, les plus anciens à encorbellement accompagné d'une base talutée (Kerbelec, fig. 3, le Moulin Neuf). Six des douze moulins repérés datant des XVIIe au XVIIIe siècles appartiennent à ce type fréquent dans le sud morbihannais (commune d'Erdeven, étude Pré-Inventaire 1976) et dans la presqu'île guérandaise. En comparaison les deux cantons voisins de Sarzeau et Vannes Est ne conservent respectivement que deux et un exemple de ce type (sur Vannes Est, seuls deux moulins à vent ont été étudiés). Vers la fin du XVIIIe siècle apparaissent les moulins-tour (Locmiquel à Baden), type qui seul subsiste au XIXe siècle (Kernoël à l'Ile-d'Arz, Moulins d'Irus), lié à la mise en oeuvre du moellon enduit. Ouvert d'une porte au rez-de-chaussée, le moulin à vent quelque soit son époque possède à l'étage deux hautes baies munies de corbelets saillants (conservés à Kerbelec, (fig. 3), Kermorique en Arradon et au Moulin Neuf à Baden) qui servaient à établir un treuil pour monter les sacs de grain. A l'Ile-aux-Moines, le moulin-tour de Kernoël est doté d'un niveau supplémentaire sans que l'on puisse dire qu'il s'agit d'un aménagement postérieur.

Au niveau de la toiture, Kerbelec conserve une excroissance correspondant à l'arbre disparu, arbre dont il restait le départ sur le moulin du Rahic à l'Ile-aux-Moines. Les autres moulins, soit en ruines, soit restaurés, n'ont conservé, ni leur mécanisme ni leur toiture d'origine.

ANNEXE

- A.D. Morbihan. Série M. Industrie 9 M 8. Enquête sur les moulins à farine du Morbihan. 1836-1848.

Vannes Ouest

Arradon .Moulin de Pondester, une roue perpendiculaire + un moulin à vent, produisant 6 hectolitres / jour. Pierre des meules de Nantes.

.Moulin de Paluden, deux roues perpendiculaires + un moulin à vent, même production.

Baden .Moulin de Baden, trois roues perpendiculaires ou droites, 100 hectolitres / jour. Meules de Nantes.

.Moulin du Pont Neuf, deux roues perpendiculaires + un moulin à vent. Meules de Nantes ; les deux moulins produisent 90 hectolitres / jour.

.Moulin de Pontpère (sic), deux roues perpendiculaires ou droites, 80 hectolitres / jour. Meules de Nantes.

.Moulin de Locmiquel, à vent, 45 hectolitres / jour.

.Moulin de Saint-Julien, à vent, 40 hectolitres / jour.

Ile-d'Arz

. Pointe de Belurée, moulin en mauvais état, une roue ne travaillant plus, produisant froment, seigle et avoine.

. Naye du Billic, une roue en bon état, produisant froment, seigle et avoine, par marée, 9 hectolitres / jour. Pierre des meules de Nantes.
Ce moulin à eau suffit pour la commune et le moulin à vent resté dans l'inaction n'ayant pas de quoi l'occuper.

L'Ile-aux-Moines

. Au Gradihuel, le moulin neuf à vent produisant 7 hectolitres / jour de froment et seigle. Pierre de meules de Brie.

ANNEXE (suite)

. Sur le Prado, le vieux moulin à vent produisant 7 hectolitres / jour de froment et seigle. Pierre de meules de Brie.

Ploéren

. Moulin de la Lande, à vent, mouture à la grosse, produisant 15 perrées. Meules de Vannes, Hennebont.

. Moulin dit de Loyon, près de Luscanen, à vent, mouture à la grosse, produisant 15 perrées. Meules de Vannes, Hennebont.

. Moulin dit du Botlan, près de Cliscouët, à vent, mouture à la grosse produisant 15 perrées. Meules de Vannes, Hennebont.

Décor

A l'exception du moulin de Kermorique, qui présente sur le linteau de sa porte le blason de la famille d'Aradon (fig. 4), seul le moulin de Kernoël (Ile-d'Arz) montre sur les linteaux de ses deux portes, d'une part deux drapeaux croisés accompagnant les initiales J. L., d'autre part une ancre de marine et une étoile.

DOCUMENTATION

Archives

- A.D. Morbihan. Série M. Industrie 9 M 8. Enquête sur les moulins à farine du Morbihan. 1836-1848.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl. I Carte cantonale des édifices sélectionnés. Carte IGN n° 15, échelle 1/100.000e, éd. 1994.

Pl. II Ile-d'Arz. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd.1984.

Pl. III Ile-aux-Moines. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd. 1984.

Pl. IV Ploéren. Partie ouest. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd. 1984.

Pl. V Ploéren. Partie est. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd. 1984.

Doc. 1 Baden. Moulins de Pomper et du Pont Neuf. Doc. Extrait de « Les moulins à mer... » de J.-L. Boithias et A. de la Vernhe.

Fig. 1 Ile-d'Arz. Beluré, moulin à vent. Photographie ancienne, Doc. A.D. Morbihan. (Photocopie du cliché 93 56 00054 X)

Fig. 2 Baden. Pomper, moulin à marée. (Photocopie du cliché, 1971. P.I. 6/24)

Fig. 3 Arradon. Kerbelec, moulin à vent. (Photocopie du cliché 91 56 00939 X)

Fig. 4 Arradon. Kermorique, moulin à vent, détail blason. (Photocopie du cliché 92 56 00867 X)

56 VANNES OUEST (canton de)
MOULINS

Pl. I Carte cantonale des édifices sélectionnés. Carte IGN n° 15, échelle 1/100.000e, éd. 1994.

● à eau, à marée ✕ à vent

56 VANNES OUEST (canton de)
MOULINS

Pl. II Ile-d'Arz. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd.1984.

N

◎ sélectionnés ● repérés

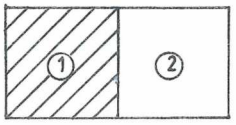
56 VANNES OUEST (canton de)
MOULINS

Pl. III Ile-aux-Moines. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd. 1984.

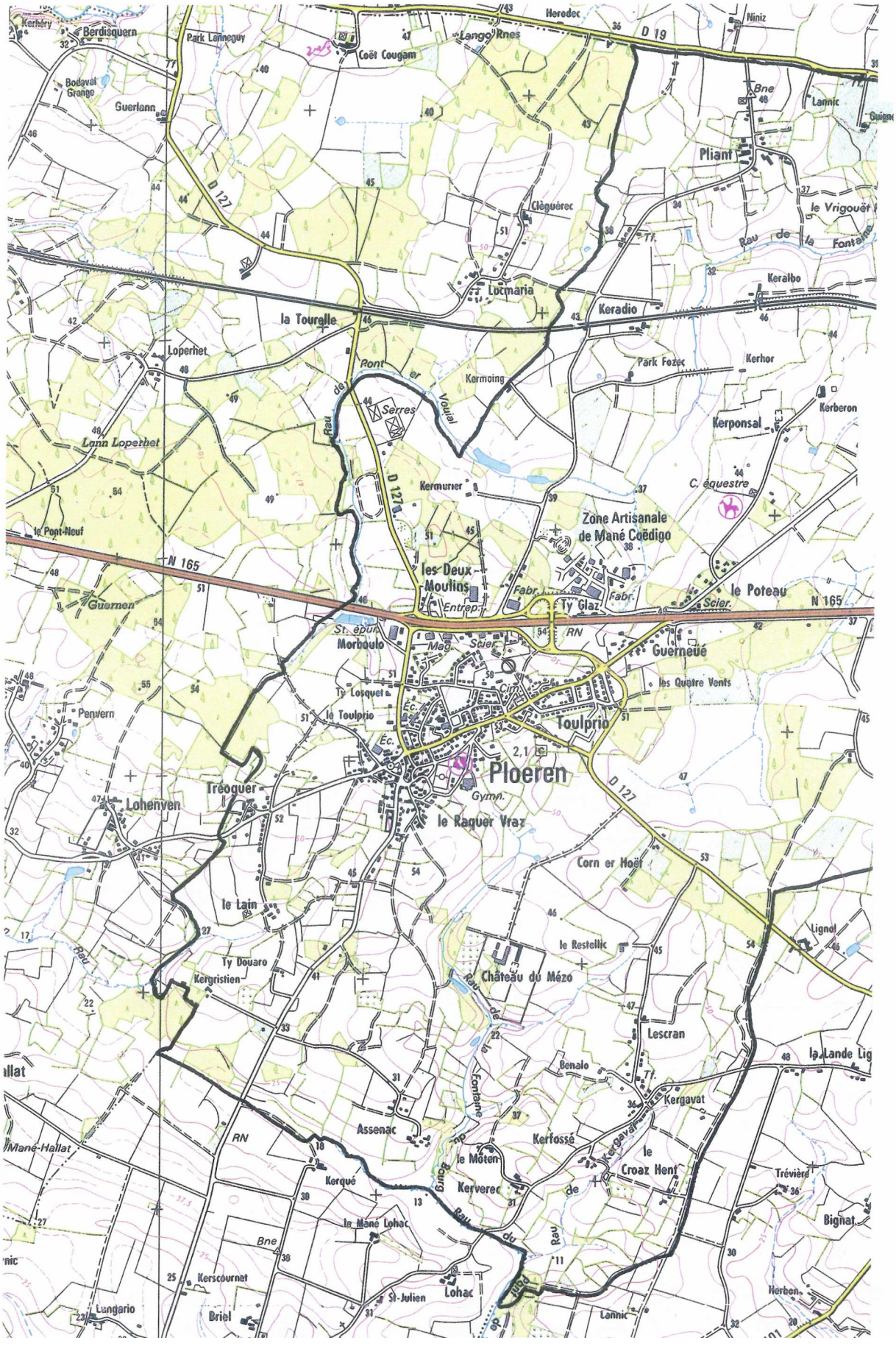
● repérés

56 VANNES OUEST (canton de)
MOULINS

Pl. IV Ploéren. Partie ouest. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd. 1984.

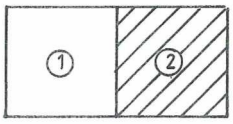


● repérés ○ disparu

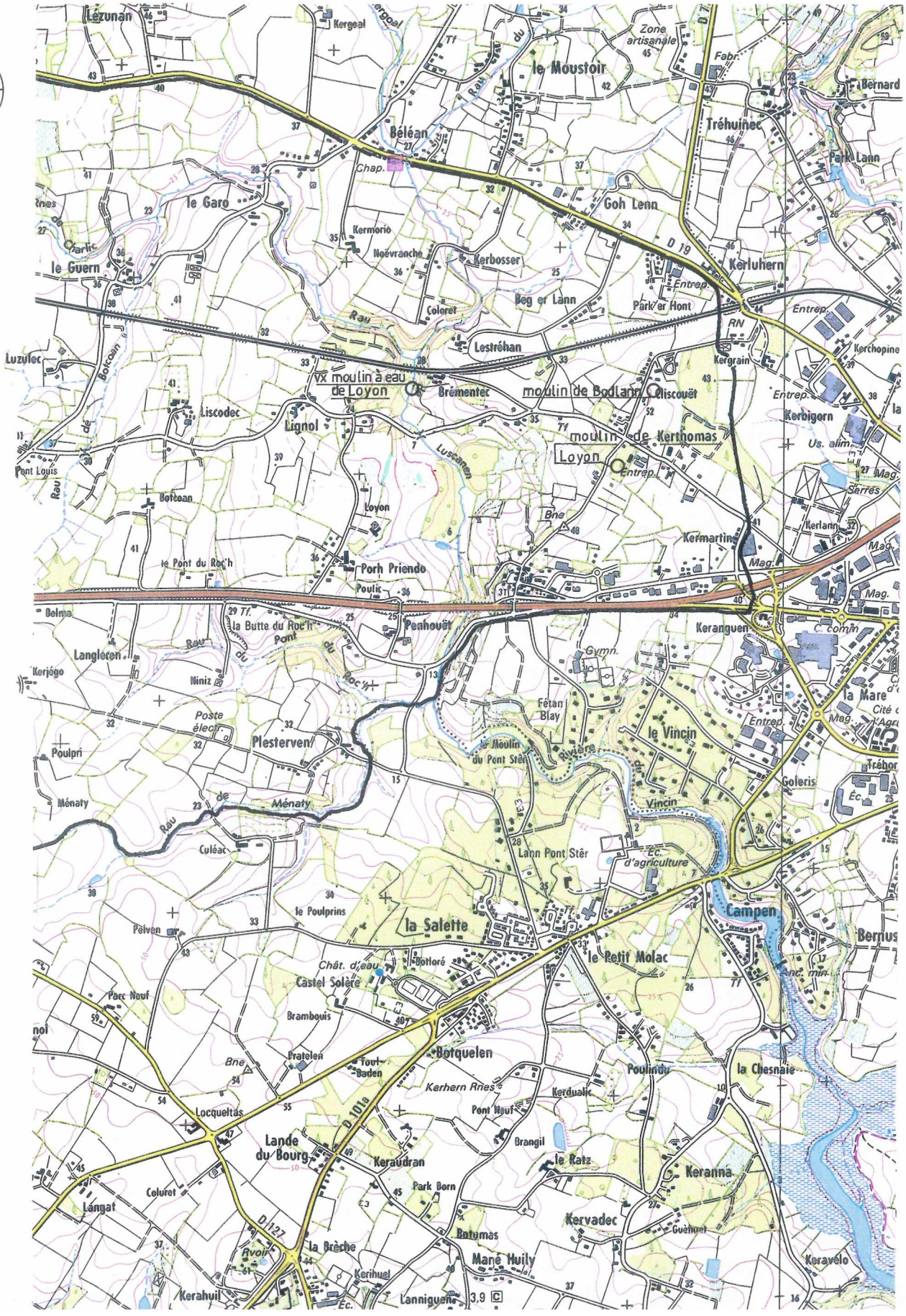


56 VANNES OUEST (canton de)
MOULINS

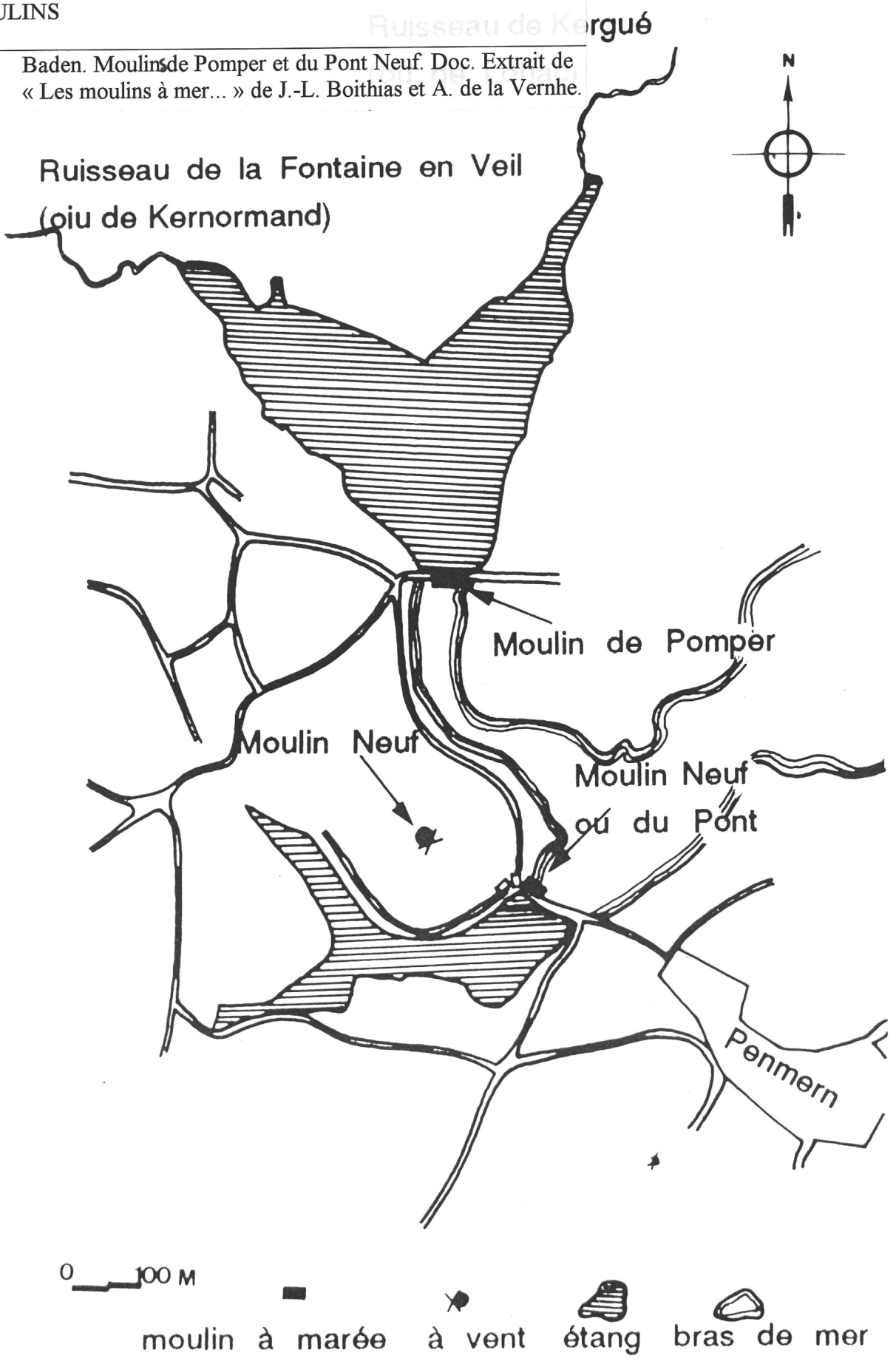
Pl. V Ploéren. Partie est. Moulins repérés. Carte IGN 1/25000e, 0921 ouest, éd. 1984.



● repérés ○ disparu



Doc. 1 Baden. Moulins de Pomper et du Pont Neuf. Doc. Extrait de « Les moulins à mer... » de J.-L. Boithias et A. de la Vernhe.



Moulin de **Pomper** et du **Pont-Neuf** en **Baden** (Morbihan) en relation avec le moulin à vent dit du Moulin Neuf (D'après le cadastre napoléonien)

Fig.1 Ile-d'Arz. Beluré, moulin à vent. (Photocopie du cliché). Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00054 X

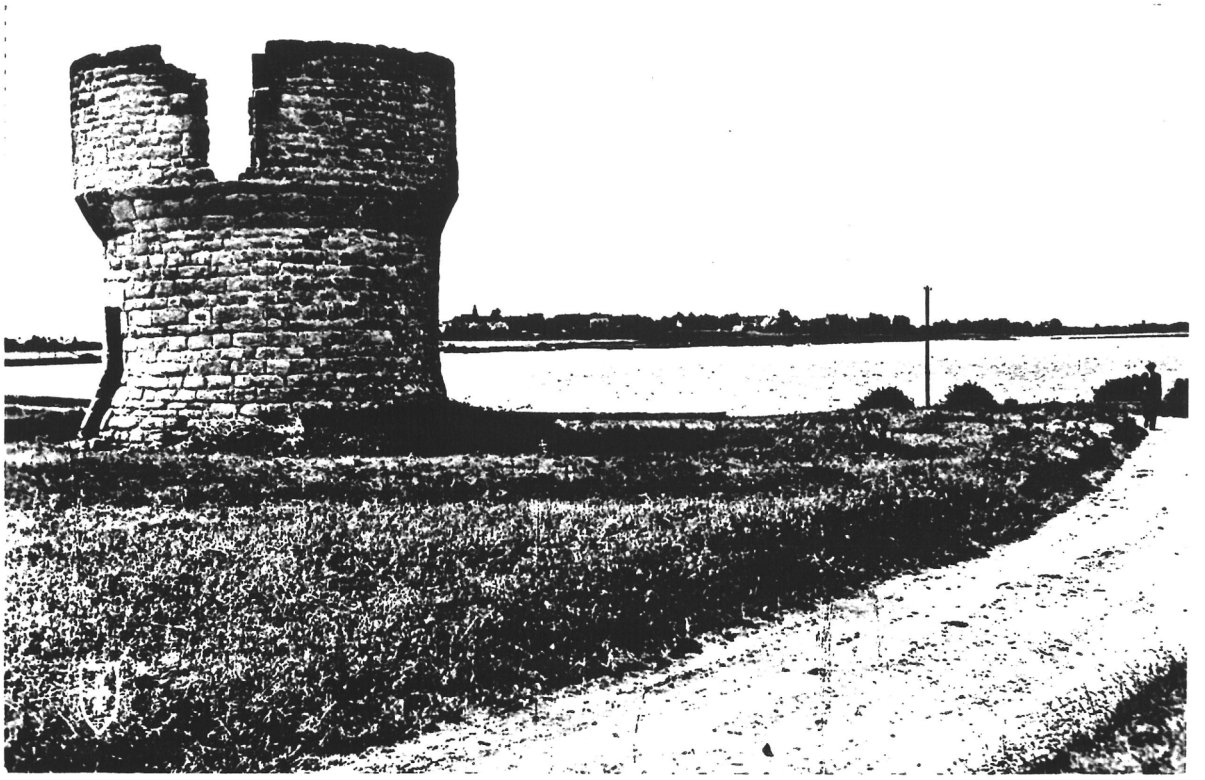


Fig.2 Baden. Pomper, moulin à marée. (Photocopie du cliché). Cl.Inventaire 71 56 6/24 Z

Fig.3 Arradon. Kerbelec, moulin à vent. (Photocopie du cliché). Cl.Inv.Artur/Lambart 91 56 00939 X

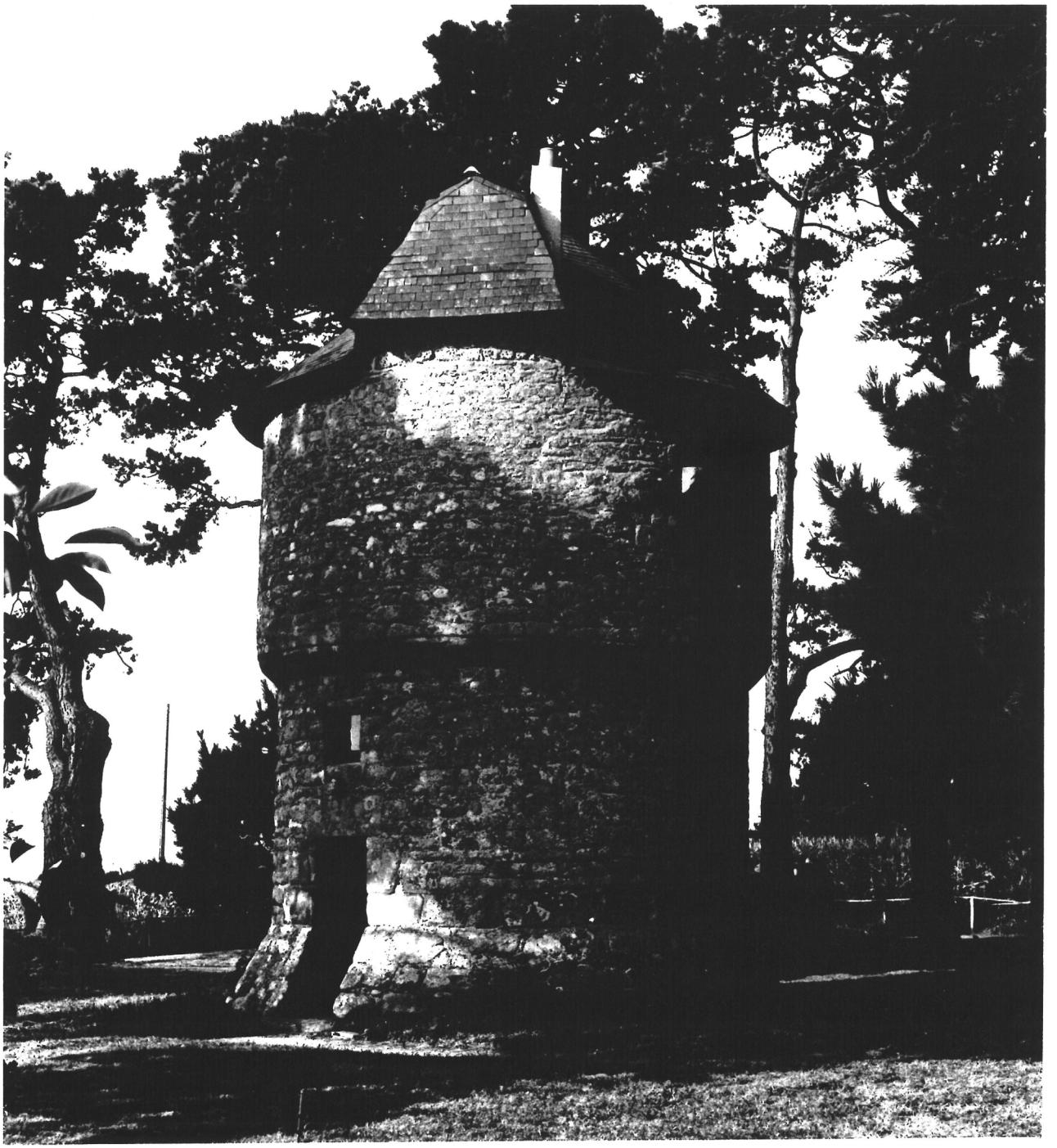


Fig.4 Arradon. Kermorique, moulin à vent, détail blason. (Photocopie du cliché)

Cl.Inv.Artur/Lambart

92 56 00867 X