29 — n° département

PORT-LAUNAY — commune

[redacted]

lieu-dit

adresse

Châteaulin — arrondissement

Châteaulin — canton

édifice ou ensemble contenant

matricule

FICHE COMMUNALE GENERALITES — dénomination et titre de l'œuvre

matricule

IA29000 2533

Coordonnées. Lambert : 2 — XO = 122,26 — YN = 178,40

XE = 124,56 — YS = 176,80

Cadastre — année : — section : — parcelle :

année : — section : — parcelle :

Propriété :

[redacted] Destination actuelle :

Protection :

État de conservation :

Établi en — par

Revu en 1978 — par C. DOUARD

I- HISTORIQUE

A la fin du 18ème siècle, entre 1783 et 1786 on conçoit le projet du canal de Nantes à Brest; sa construction qui débute en 1806, est étroitement liée au développement de Port-Launay qui servait alors de port pour la ville de Châteaulin. La première écluse (aujourd'hui disparue) fut inaugurée en 1811. Le canal fut achevé en 1836; deux ans plus tard, Port-Launay est administrativement détachée de Châteaulin et devient commune indépendante. Le village connaît alors un développement rapide; dès 1845 on entreprend la construction d'un bassin à flot fermé par une écluse maritime située en aval de Port-Launay, à Guily-Glas (cf. dossier individuel). Cette écluse est inaugurée en 1858.

Port-Launay est alors un centre commerçant très actif qui exploite des ardoisières le long du canal; il y a des moulins à farine, des tanneries, des scieries à bois, une briquetterie et un chantier naval. Le commerce du sable de rivière, du bois, du vin et de l'épicerie y est florissant. Les bâteaux de haute-mer peuvent remonter jusqu'à Port-Launay et y effectuer leur transbordement ce qui augmente le nombre d'entrepôts.

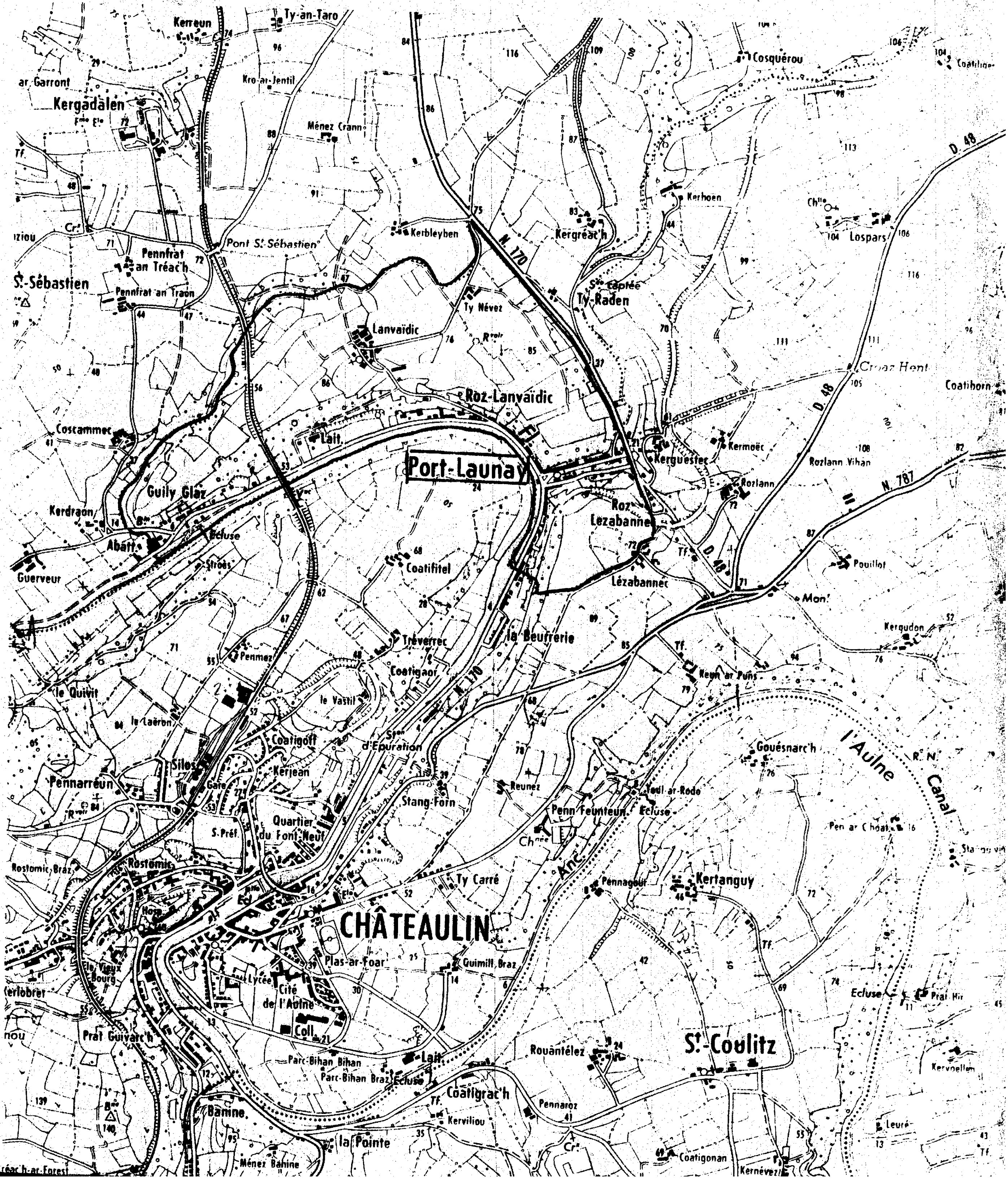
La construction du chemin de fer départemental entre 1890 et 1914, et la première guerre mondiale interrompent l'activité de cette zone. Port-Launay décline rapidement. Actuellement, beaucoup de maisons sont inhabitées ou abritent une population de retraités.

C'est donc au développement rapide de l'activité portuaire et de la croissance urbaine que le village doit son unité architecturale, et c'est la récession brutale qui a figé Port-Launay dans son état d'origine.

II- GEOGRAPHIE

Au bord de l'Aulne, rivière aménagée dans la première moitié du 19ème siècle, en canal. Les différences de marées atteignent à cet endroit 5 mètres, la vallée est encaissée vers l'Est, des rives plates s'étendent vers le Sud.

IN 8021246 0



Port-Launay
CHÂTEAULIN
St-Coulitz
Ty-an-Taro
Kerreun
Kergadalen
Cosquérou
Kro-ar-Jentil
Ménez Crann
Kerhoën
Lospars
Kerbleyben
Kergréac'h
Pont St Sébastien
Pennfrat an Tréac'h
St-Sébastien
Pennfrat an Traon
Ty-Raden
Ty Névez
Lanvaïdic
Roz-Lanvaïdic
Croaz Hent
Coatiborn
D. 48
N. 170
N. 787
Coscammec
Lait
Kerguestec
Kermoëc
Rozlann Vihan
Rozlann
Guily Glaz
Kerdraon
Abatt
Ecluse
Roz Lezabannec
Lézabannec
Pouillot
Guerveur
Coatifitel
Mon
la Beurferie
Kergudon
Treverrec
Penmez
Coatigaor
Reun ar Puns
le Quivit
le Vastil
l'Aulne
Canal
Gouésnarc'h
le Laërbn
Coatigoff
St d'Epuration
Kerjean
Reunez
Silos
Pennarreun
Gare
Stang-Forn
Toul-ar-Rodo
Penn Feunteun
Quartier du Font-Neuf
S-Préf.
Pen ar C'hoat
Rostomic Braz
Rostomic
Ty Carré
Kertanguy
Pennagouf
Plas-ar-Foar
Guimill Braz
Lycée
Cité de l'Aulne
Ecluse
Prat Hir
Prat Guivarc'h
Coll.
Rouantélez
Kervoellen
Parc-Bihan Bihan
Parc-Bihan Braz
Lait
Coatigrac'h
Pennaroz
Kerviliou
Banine
la Pointe
Leuré
Ménez Banine
Coatigonan
Kernévez

Population

(chiffres INSEE)

1851	1901	1954	1975
926	1006	616	543

Total d'Immeubles

en 1975 : 181

(chiffres INSEE)

avant 1871	1871 - 1914	1915-1940	1949-1967	1960 ou après
73	24	31	29	24