

Département : 56
Aire d'étude : SARZEAU
Commune : ARZON
Lieu-dit : PORT NAVALO
Dénomination : ECART

3018

1A00129516

Coordonnées : LAMBERTO XO = 0204700 XE = 0205500 YN = 2296600 YS = 2296100

PROPRIETE PUBLIQUE, PROPRIETE PRIVEE

Dossier d'INVENTAIRE TOPOGRAPHIQUE établi en 1992, 1994 par RENAUDEAU OLIVIER, TOSKER CATHERINE

(C) INVENTAIRE GENERAL, 1992

HISTORIQUE

SIGNALE PAR LE GEOGRAPHE PTOLEEMEE AU 1ER SIECLE SOUS LE NOM DE VINDANA PORTUS ; PORT DE CABOTAGE TRES ACTIF AUX 17E, 18E ET 19E SIECLES, JUSQU'EN 1850 ; ANCIEN CENTRE DE CONSTRUCTION NAVALE, PUIS DE DEMOLITION A LA FIN DU 19E SIECLE ; ECART COMPOSE DANS SA PARTIE CENTRALE DE MAISONS DE MARINS DATANT DES 17E, 18E ET 19E SIECLES ; CASERNE DE DOUANIERS DATANT DU DEBUT DU 19E SIECLE ; CONSTRUCTION A LA FIN DU 19E SIECLE DE MAISONS DE VILLEGATURE DANS LA PARTIE OUEST NOMMEE LA POINTE ; PHARE CONSTRUIT EN 1837, 2E PHARE CONSTRUIT EN 1893 ; JETEE OUEST CONSTRuite EN 1890 ; CRIEE EDIFIEE EN 1898 PAR DE LOBEL (COMMANDITAIRE) ; GARE CONSTRuite EN 1910 ; ANCIENNE CALE DE PORT NAVALO ET MAISON A ETAGE SUR LA RADE DETRUITES APRES 1950 LORS DE LA CONSTRUCTION DE LA VOIE COTIERE

DESCRIPTION

COMPOSITION D'ENSEMBLE

Parties constituantes : PORT, JETEE, QUAI, CALE, PHARE, LOGEMENT, GARE, REMISE FERROVIAIRE

MATERIAUX

Gros oeuvre : GRANITE

Couverture : ARDOISE

COUVERTURE : TOIT A LONGS PANS

COMPLÉMENTS D'INFORMATION

Il existe aux Archives Départementales (S 166) un dossier complet sur l'aménagement du port de Port-Navalo au XIXe siècle.

- . 1792-1793 Rapport mentionnant la nécessité d'établir un brise lames à l'ouest.
- . Plan de 1829 (sur papier, aquarellé), montrant le port, la jetée de pierres sèches et le projet de chantier de construction (ou de démolition ?).
- . Première mention de la digue en 1836.
- . 10 sept. 1846 Lettre du maire d'Arzon au préfet, indiquant que les travaux d'une digue abritant le port des vents d'ouest est près d'être lancé.
- . En 1848 et 1852, des courriers montrent qu'elle n'est pas réalisée.
- . 28 juillet 1855 Autorisation du ministre des finances. Le projet est chiffré.
- . En mars 1858,
puis en 1885 Pétition des habitants de Arzon, Arz, Iles aux Moines, Sarzeau et Saint-Gildas à Napoléon III puis aux gouvernements divers : il n'y a pas de financement. Mais si en 1864, on compte 600 à 700 navires faisant relâche annuellement dans la rade, en 1877, il s'agit de 2094 navires, et le port n'est pas sûr.
- . 1888 Nouveau projet moins onéreux avec une jetée plus courte (40000 F. au lieu de 195 000F en 1864) adopté par le Conseil Général du Morbihan. L'ingénieur en chef du département propose la création d'un môle de 71 m de long s'enracinant à la côte et se prolongeant jusqu'à 10 m au delà des basses mers d'équinoxe, avec cale de débarquement à son extrémité.
- . 25 août 1889 Adjudication des travaux à Joachim Daniel, entrepreneur à Vannes.
- . Août 1890 Le môle presque achevé, est jugé trop petit : on fait sauter quelques roches au sud, ce qui augmente la surface de mouillage.

Réalisation d'un terre plein pour le débarquement des hommes.
- . 1893 Décision de prolonger le môle de 20 mètres.
- . 31 août 1895 Adjudication de ces travaux à Goubel, entrepreneur.
- . 1896 Fin des travaux de prolongement du môle.
- . 1906 Régent mentionne un chantier de démolition de navire « au fond de la rade ».

DOCUMENTATION

Archives

- A.D. Morbihan. Série O. Travaux communaux. 205/6. Construction d'une criée (1897-1898).
- A.D. Morbihan. Série S. Travaux publics et énergies. S 166. 1817-1896. Travaux maritimes. S 1626. 1893-1900 : chemin de fer ligne Surzur Port-Navalo ; voeux et avant-projet. S 963 à S 966. 1902-1911 : actes de vente et construction.

Bibliographie

- ARDOUIN-DUMAZET. *Voyage en France. Les îles de l'Atlantique*. II, p. 85, 92-94, 95.
- CAYOT-DELANDRE. *Le Morbihan...*, p. 214-215.
- DARDEL, Éric. *Etat des pêches maritimes sur les côtes occidentales de la France au début du XVIIIe siècle*, d'après les procès verbaux de visites de l'inspecteur des pêches Le Masson du Parc (1723-1732). Paris, 1941, p. 28.
- GIRARD, B. *La Bretagne maritime*, p. 417-418.
- MAUFFRET, Y., *Rhuys. Chronique d'une presqu'île...*, t. II, p. 196-197, 204-205.
- RÉGENT, Adrien. *La presqu'île de Rhuys...*, p. 198-202.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl.	I.	Partie ouest. Plan de situation des maisons repérées, section AE, échelle 1/1000e réduite.	
Pl.	II.	Partie centrale. Plan de situation des maisons repérées, sections AD, AE, AH, échelle 1/1000e réduite.	
Doc.	1	Extrait cadastral 1827, section G2.	93 56 00320 X
Doc.	2	Vue aérienne. Carte postale, v. 1950, éd. Lapie.	93 56 00073 X
Fig.	1	La Pointe. Vue aérienne prise de l'ouest.	94 56 00403 X
Fig.	2	Vue générale du port, prise de Bilgroix.	93 56 01137 XA*
Fig.	3	Pointe nord-ouest, vue prise de Bilgroix.	93 56 01138 XA*
Fig.	4	Partie centrale, vue nord prise de Bilgroix.	93 56 01139 XA*
Fig.	5	Gare et hangar à locomotive, vue sud-est.	93 56 00943 X 93 56 00953 XA*
Fig.	6	Gare, vue nord.	93 56 00944 X

TABLE DES ILLUSTRATIONS (suite)

Fig. 7	Criée, vue nord-est.	93 56 00945 X
Fig. 8	8 rue des Embruns. Maison, parcelle 400.	93 56 00967 X
Fig. 9	10 Place du Commerce. Maison, parcelle 234.	93 56 00949 X
Fig. 10	20 Place du Commerce. Maison, parcelle 51.	93 56 00948 X
Fig. 11	1 rue de la Douane. Maison, parcelle 33.	92 56 01466 X
Fig. 12	2 rue de la Douane. Maison, parcelle 175, vue nord.	93 56 00947 X
Fig. 13	14 rue de la Douane. Logements de douaniers.	92 56 01464 X
Fig. 14	14 rue de la Douane. Puits et banc de lavage.	92 56 01465 X
Fig. 15	Rue des Hortensias. Maison, parcelle 235, vue générale nord.	93 56 00950 X
Fig. 16	5 rue de Larmor. Maison, parcelle 170, vue générale sud-ouest.	93 56 00946 X 93 56 00952 XA*
Fig. 17	18 rue du Phare. Maison, parcelle 8.	92 56 01468 X
Fig. 18	19 rue du Phare. Maison, parcelle 147.	92 56 01467 X
Fig. 19	16 et 18 rue de la Rade. Maisons, vue nord-est.	93 56 00968 X

* Clichés couleur disponibles à la photothèque de l'Inventaire.

Doc.2 Vue aérienne. Carte postale, vers 1950. Ed. Lapie

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00073 X



Fig.1 La Pointe. Vue aérienne prise de l'ouest

Cl.Inv.Artur/Lambart

94 56 00403 X *R*



Fig.5 Gare et hangar à locomotive, vue sud-est

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00943 X

93 56 00953 XA



Fig.6 Gare, vue nord

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00944 X



Fig.7 Criée, vue nord-est

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00945 X

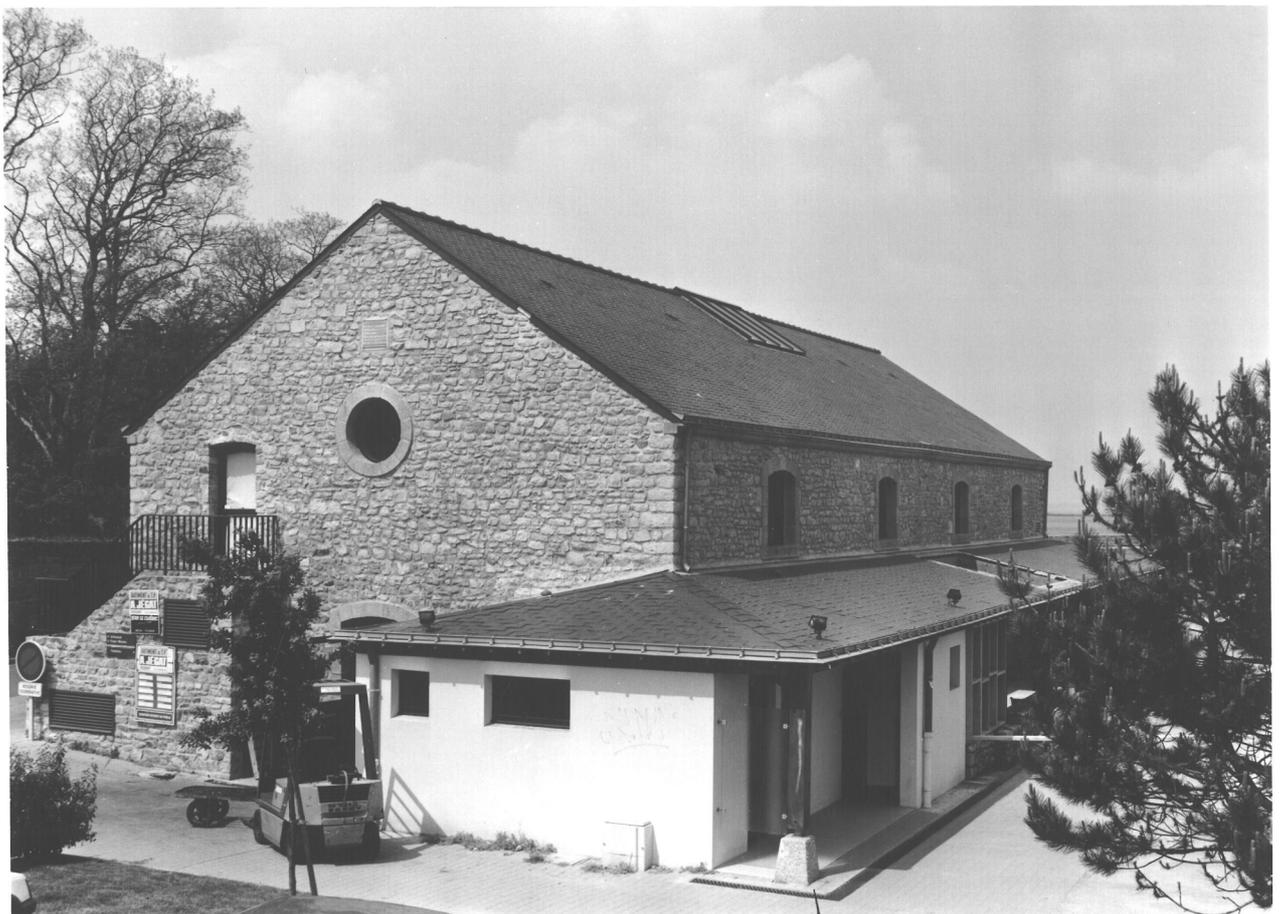


Fig.8 8 rue des Embruns. Maison parcelle 400

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00967X



Fig.9 10 place du Commerce. Maison parcelle 234

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00949 X

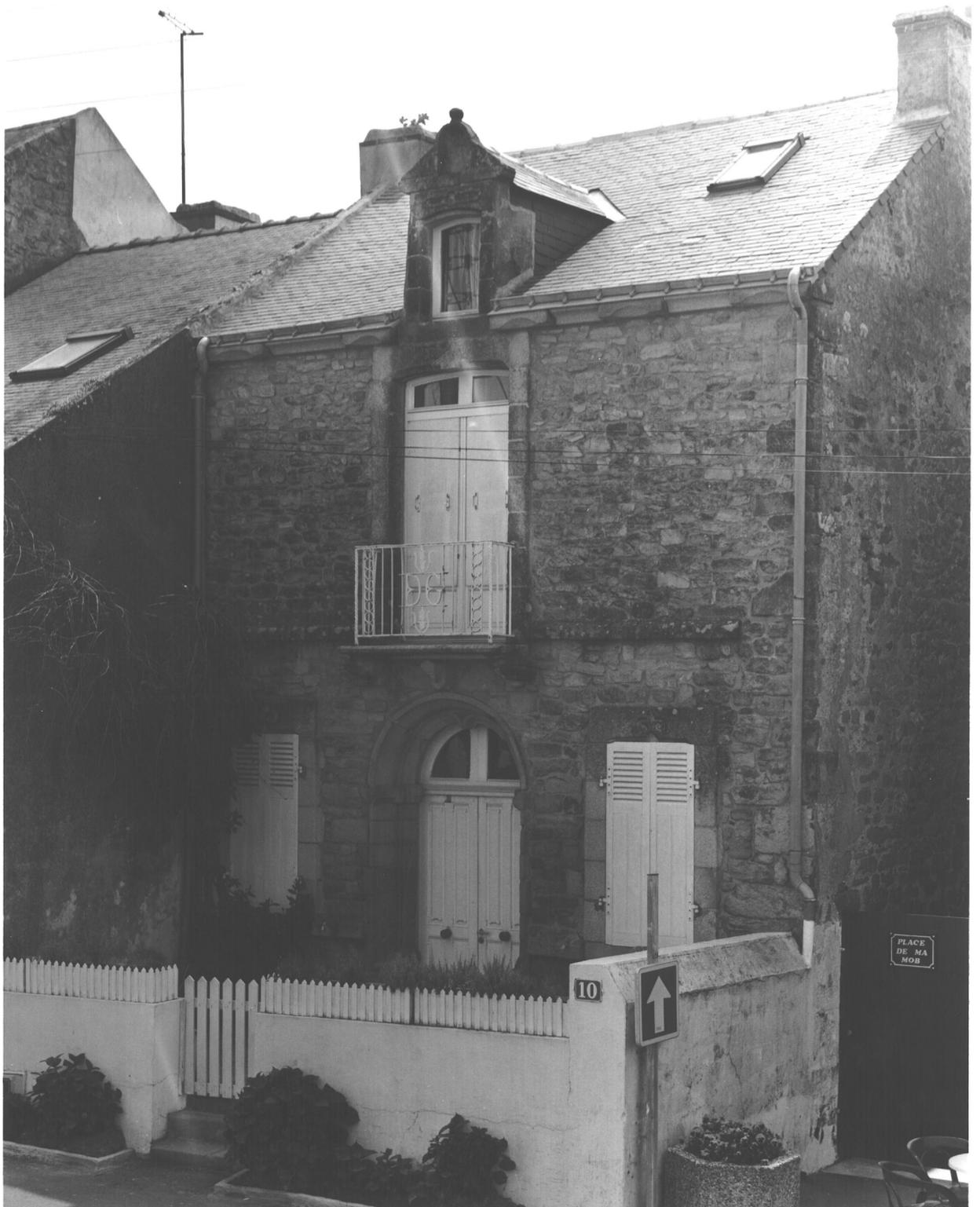


Fig.10 20 place du Commerce. Maison parcelle 51

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00948 X



Fig.11 1 rue des la Douane. maison parcelle 33

Cl.Inv.Artur/Lambart
93 56 01466 X



Fig.12 2 rue de la Douane. Maison parcelle 175, vue nord

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00947 X



Fig.13 14 rue de la Douane. Logements de douaniers

Cl.Inv.Artur/Lambart

92 56 01464 X



Fig.14 14 rue de la Douane. Puits et banc de lavage

Cl.Inv.Artur/Lambart

92 56 01465 X



Fig.15 Rue des Hortensias. maison parcelle 235, vue générale nord

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00950 X

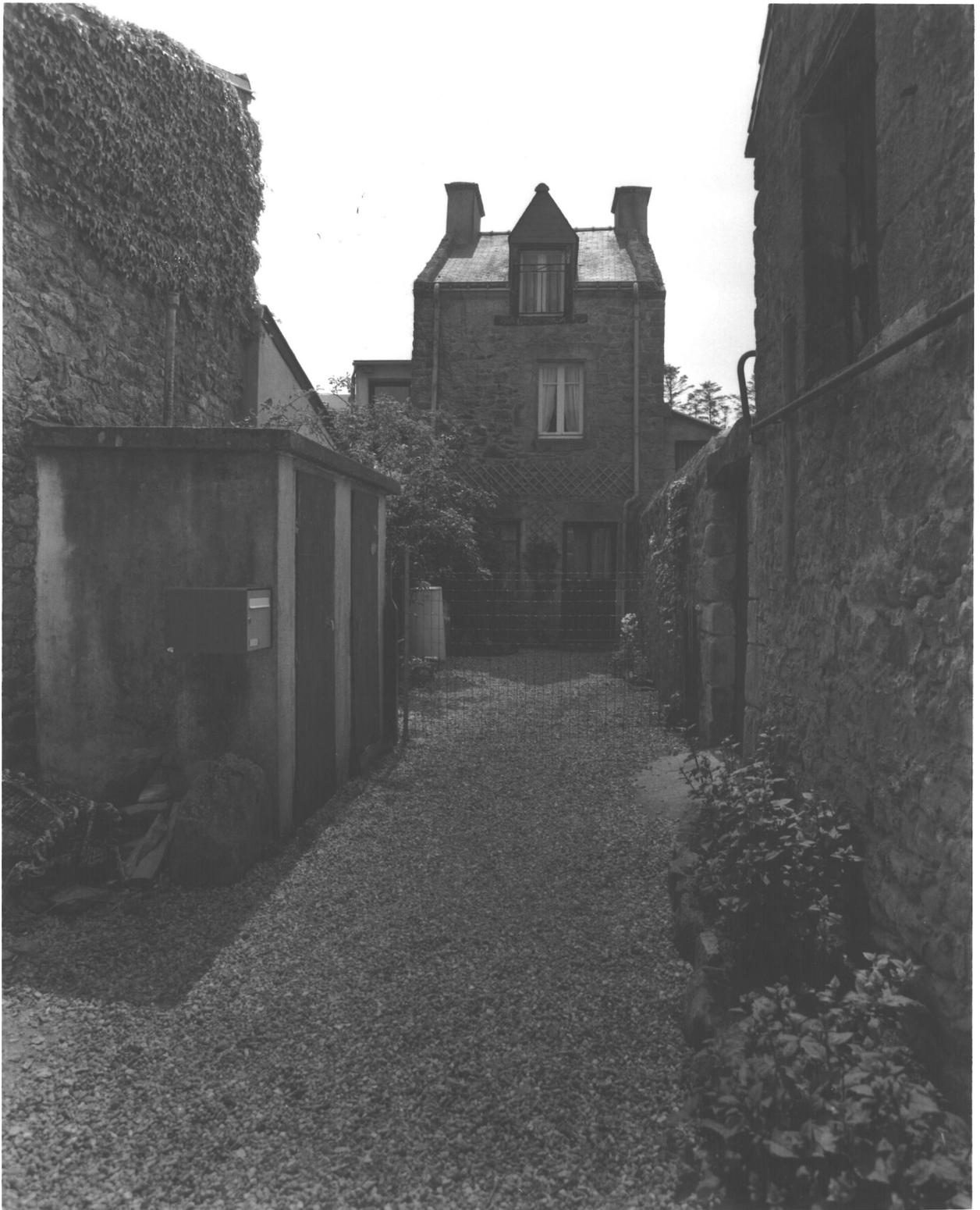


Fig.16 5 rue de Larmor. Maison parcelle 170, vue générale sud-ouest

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00946 X

93 56 00952 XA



Fig.17 18 rue du Phare. Maison parcelle 8

Cl.Inv.Artur/Lambart

92 56 01468 X



Fig.18 19 rue du Phare. Maison parcelle 147

Cl.Inv.Artur/Lambart

92 56 01467 X



Fig.19 16 et 18 rue de la Rade. Maisons, vue nord-est

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00968 X

