

Guy-Joseph Bouëssel (1761 – 1844)

« *Concepteur et ingénieur des canaux bretons* »

Né à Rennes en 1761, il est élève géographe de 1780 à 1783. Nommé ingénieur géographe par les Etats de Bretagne, il devient en 1784 responsable de tous les projets de navigation intérieure de la région. Il travaille alors sur le nivellement de la Vilaine entre Rennes et Redon puis sur le projet de liaison de Rennes à Vitré. Entré en 1791 dans le corps des Ponts et Chaussées, il s'occupe d'abord du canal du Blavet à partir de 1802, tracé, gabarit des écluses et de la voie d'eau et suivi des travaux.



Puis en 1804, devenu ingénieur en chef, il est chargé par le directeur général Crétet de « *Vérifier la possibilité et les moyens d'établir une navigation intérieure entre Nantes et Brest* ». Le tracé définitif du canal de Nantes à Brest est présenté en 1805 à une Commission des Ponts et Chaussée, celle-ci valide le tracé proposé par Bouëssel et ajoute « *qu'elle a été infiniment satisfaite de la manière distinguée dont M. l'ingénieur en chef Bouëssel a traité toutes les parties de ce grand projet* ». La commission souhaite pour des raisons stratégiques commencer la construction du canal par l'ouest afin de permettre la liaison entre les ports de Lorient et Brest. Mais faute de finances, la première pierre de la construction du canal ne sera posée qu'en 1811 à Port Launay.

En 1806, Bouëssel est félicité par le directeur des Ponts et Chaussée sur la construction des ouvrages du Blavet, bien conçus et bien exécutés, 6 écluses sont terminées et les fondations des 9 autres sont réalisées.

En 1807 et 1808, Bouëssel est appelé en Italie pour participer à un projet de liaison fluviale entre l'adriatique et la Méditerranée ainsi que sur la canalisation de la rivière Bormida dans le Piémont.

En 1811, Bouëssel est promu inspecteur divisionnaire des Ponts et Chaussée. En résidence à Caen, il a en charge les départements du Calvados, de la Manche, de l'Orne, de la Mayenne et de la Sarthe, mais il garde la direction des travaux du Canal de Nantes à Brest qu'il supervise étroitement.

En 1812, les travaux débutent sous sa direction sur la portion entre Nantes et Redon, Bouëssel dirige 2 bataillons de prisonniers espagnols qui sont logés au château de Blain et dans des baraquements près du bief de partage de Bout de Bois.

Il est nommé chevalier de la Légion d'Honneur le 5 août 1814 et est membre de l'Académie Celtique

La chute de l'Empire en 1814 stoppe les travaux sur toutes les voies d'eau bretonnes. Ils ne reprendront qu'en 1823 sur le canal de Nantes à Brest.

Bouëssel prend sa retraite en 1830 et meurt à Rennes en 1844. Il est enterré dans le caveau familial au cimetière du Nord Saint Martin à Rennes.

