

# »» **Projet de Parc naturel régional Rance Côte d'Émeraude**

Depuis 2009 la Région Bretagne conduit une enquête d'inventaire destinée à enrichir la connaissance patrimoniale sur le territoire du futur Parc naturel régional Rance Côte d'Émeraude. L'ouverture de plusieurs sites, à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine 2015, permet de découvrir le patrimoine sur ce territoire.

## **CANCALE, LA HOULE** *un village de marins entre terre et mer*

Cancale forme une presqu'île dont la pointe est appelée le **Grouin** de Cancale. La ville et son port tirent leur renommée de l'ostréiculture. Le port de la Houle est l'un des plus importants de la baie du Mont-Saint-Michel.

Établi contre le flanc de la falaise, le quartier de la Houle était autrefois relié à la ville haute par un petit sentier dit « le Vau-Baudet » que l'on montait à dos d'âne.

### **Origine et développement du quartier de la Houle :**

Les origines de ce quartier demeurent incertaines. Il semble qu'un hôpital et une léproserie y soient mentionnés au 11<sup>e</sup> siècle, dépendant de l'abbaye du Mont-Saint-Michel. Au 16<sup>e</sup> siècle, la Houle n'a pas le développement urbain que l'on connaît aujourd'hui.

Cette anse abritée pour les bateaux ne présentait pas les mêmes avantages de sécurité pour les habitations, inondées aux fortes marées. Faute de digue de protection pour pouvoir s'agrandir, le quartier a peu évolué entre le 16<sup>e</sup> et le 18<sup>e</sup> siècle. En raison du désintérêt des habitants de la "ville haute" pour ce quartier de pêcheurs, il faut attendre les années 1770 pour que soient effectués les premiers travaux d'endiguement.

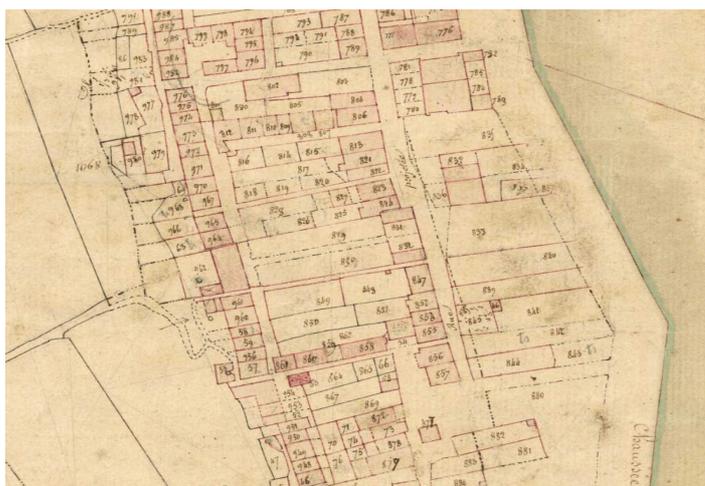
### **Le lotissement urbain :**

La croissance urbaine de la Houle s'est effectuée en gagnant petit à petit du terrain sur l'océan, ce qui a provoqué l'apparition de trois fronts de mer successifs. Le quartier est constitué de nombreuses maisons de pêcheurs regroupées le long des quais et au pied de la falaise sur un amas coquillier, formant un premier front de mer. Cette extension progressive vers le littoral s'est accompagnée dans la seconde moitié du 19<sup>e</sup> siècle d'un étirement des constructions vers l'ouest.

Les maisons construites à la Houle sont représentatives de l'architecture cancalaise. Elles présentent pour la plupart, cette caractéristique d'être habitées par deux familles.



*Vue sud-ouest du quartier de la Houle*



*Extrait du cadastre de 1828. Détail d'une partie du quartier de la Houle entre l'actuelle rue Notre Dame et la rue de la Gaité (Archives Départementales 35).*



*Ruelle à l'arrière des maisons situées à flanc de falaise.*



*Exemples de maisons à distribution multiples, quai John Kennedy*

Une distribution multiple est signalée en façade par deux portes d'entrée. La plus large accède au logement du rez-de-chaussée, l'autre plus étroite, dessert un couloir avec escalier qui conduit au logement supérieur. Les maisons établies au plus près de la falaise ont une double distribution à la fois du côté de la rue et de la falaise. Une ruelle étroite établie au pied de cette dernière longe les habitations et donne accès aux logements situés de ce côté.



*Ci-dessus : portail à claire-voie de cette maison de capitaine. Vue depuis la rue Victor Hugo*

Le charme et l'âme de ce vieux quartier se traduisent également par la présence de maisons de capitaine, telle la « grande maison » située au n° 10 de la rue Kitchener. Bâtie au début du 18<sup>e</sup> siècle par les Robinot, famille de navigateurs, la maison appartient à la fin du siècle à Jean Robinot des Moulières capitaine de vaisseau de la Compagnie des Indes. La demeure s'est transmise dans sa famille depuis sa construction.

Inspirée des malouinières, elle se compose d'un grand jardin et d'un portail d'entrée encadré de deux pavillons. Ce jardin ouvrant sur la grève à l'est, s'étendait au 18<sup>e</sup> siècle jusqu'au pied de la maison et ses murs coupaient l'actuelle rue Kitchener. Le cadastre de 1828 montre d'autres exemples d'appropriation de la voirie.

### ***Le port et ses principaux équipements :***

En 1838 est construite la première cale, dite de l'Epi, ouvrage unique pour son système d'escalier composé de 21 voûtes en tas de charge à ressauts (pour la partie la plus ancienne). En 1897, la jetée de la Fenêtre est réalisée permettant ainsi de protéger le port des vents d'est.

Des embarcations de pêcheurs (doris, maquerautier, bisquine, canot de ligneur, terre-neuvier) étaient autrefois amarrés le long des quais. En y circulant, on rencontre sur la place du calvaire la cloche de la communauté des marins. Fondue en 1898 par Auguste Havard, elle servait autrefois à alerter la population en cas de sinistre ou de naufrage mais également à rassembler les pêcheurs lors des réunions collectives.



*La cloche des marins, place du calvaire*

L'Inventaire du patrimoine est une compétence du Conseil Régional de Bretagne. Les résultats des enquêtes sont accessibles à tous via le portail <http://patrimoine.bzh>

Texte rédigé par Véronique Orain, chargée d'études d'Inventaire et Othilie Renard  
Photographies Malo Pichot, Véronique Orain, Artur Guy - Région Bretagne  
Service de l'Inventaire du patrimoine culturel, Direction du Tourisme et du Patrimoine  
Contact : [sinpa@bretagne.bzh](mailto:sinpa@bretagne.bzh)