

Localisation	: 35	Référence : IA35000417
Aire d'étude	: Dinard	
Commune	: DINARD (quartier de:centre ville, la plage du Prieuré, la plage de l'Ecluse)	
Titre courant	: avenue George V- avenue du Général Giraud, anciennement Grande Rue.	
Dénomination	: avenue	
Appellation et titre	: dite avenue George V, dite avenue du Général Giraud, dite anciennement Grande Rue	

Cartographie : Lambert1 0275890 ; 0276720 ; 1113200 ; 1111880

Cadastre : 1982 J, L, H

Statut juridique : propriété publique

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1998 par Orain Véronique

© Inventaire général, 1998

HISTORIQUE

Datation : 1ère moitié 19e siècle. .

Commentaire : L'avenue George V, prolongée aujourd'hui par l'avenue du Général Giraud, dite anciennement Grande Rue, est une voie de corniche qui surplombe l'anse de Dinard. Elle faisait partie de la route royale numéro 168 qui s'arrêtait au prieuré jusqu'à la création du port de Dinard au 17e siècle. La mise en place vers 1835-1837 d'une nouvelle cale d'embarquement a permis la prolongation de cette voie. Un rapport daté de 1841 en signale le prolongement depuis l'ancien embarcadère à la nouvelle cale du Bec-de-la-Vallée. De part et d'autre de son tracé se sont élevées de nombreuses maisons dont les premières maisons de villégiature du Dinard balnéaire.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

DOCUMENTATION

Archives

A.D.Ille-et-Vilaine:2Q 228

Rapport de l'ingénieur des Ponts et Chaussées, 1882

Par une pétition du 22 mai 1882 adressée à M. le Préfet, M. Leroyer architecte, agissant au nom de M. Pillet propriétaire à Dinard, Saint-Enogat, sollicite la concession d'une petite portion du Domaine maritime située dans l'anse de Dinard, afin d'y construire un mur de soutènement de forme régulière, ce que ne permettent pas les limites actuelles de la propriété Pillet. Ce mur viendrait se raccorder avec le mur de soutènement de la maison Boutin, ce qui fera disparaître des anfractuosités de rocher assez désagréables à la vue.

A.D.Ille et Vilaine: 2Q512

Cession consentie par l'Etat à Mr et Me Dupont le 1er mars 1841, d'un terrain dépendant de la route royale n°168 de Quiberon à St Malo et situé près de la cale du bac de Dinard, au bec de la vallée. Usurpation par M. Dupont d'une surface de terrain plus grande que celle concédée. Echange de terrains entre l'Etat et M. Dupont le 18 novembre 1864. Plans.

Documents figurés

Délimitation du rivage de la mer dans la grève de Dinard (commune de Saint-Enogat). Plan dressé pour être joint au procès verbal en date de ce jour, Saint-Malo, le 8 septembre 1869. (A.D.Ille-et-Vilaine : 2Q 580).

Extrait du plan de la traverse de Dinard...Route impériale n°168 de Quiberon à Saint Malo, dressé par l'ingénieur ordinaire, le 31 janvier 1855. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Traverse de Dinard.... Section A n°1477. Axe de la route imp. le n°168 de Quiberon à St Malo. Plan au sol de la propriété de M. Piet ; 1862. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait de plan de la Route Impériale n°168, indiquant l'alignement à donner au Sr Brelay, négociant à Paris... dressé le 31 mars 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait de plan de la Route Impériale n°168 ... indiquant l'alignement à donner au Sr Pompon Elie, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait du plan de la Route Impériale N°168, indiquant l'alignement à donner au Sr Pichot, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait de plan de la Route impériale n°168...indiquant l'alignement à donner à Me veuve Jolivet, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait de plan de la Route Nationale n°168....indiquant l'alignement à donner au Sr Fernand Henry, 1870. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait du plan des abords de l'ancienne cale du bac de Dinard commune de Saint Enogat indiquant la cession de terrain demandée par le Sr Henry (Fernand) propriétaire riverain, dressé par le conducteur des Ponts et Chaussées, Lablée, le 7avril 1870. (A.D.Ille-et-Vilaine : 2Q 582).

Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Motay, 1872. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

DOCUMENTATION

Documents figurés (suite)

Extrait de plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Brelay, 1872. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Gallais Julien, 1873. (A.D Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Roberdeau, 1873. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait du plan de la Route nationale n°168....indiquant l'alignement à donner au Sr Boinard, 1873. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait du plan de la Route nationale N°168 ...indiquant l'alignement à donner au Sr Bouniol, architecte, pour M. Meunier, 1874 . (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait du plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Henry,1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1454.

Extrait du plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Jullien, 1877 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1055.

Extrait du plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner à Me veuve Henry, 1878 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1074.

Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer approuvé par le décret du 13 avril 1870, à joindre au rapport de l'ingénieur..., sur la demande présentée par M.Liège, architecte pour M. Pillet, septembre 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2 Q 622).

Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer dans la grève de Dinard, à joindre au rapport de l'ingénieur, sur la demande en autorisation présentée par M.Thébault, architecte, 17 août 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 622).

Monsieur Thébault architecte, fondé de pouvoir de M. Thorndike, demande par une pétition en date du 31 juillet 1877, l'autorisation de construire un escalier (pour la villa Aubert) dont une partie serait établie sur le domaine maritime.

Extrait du plan de la route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Forster, 1892. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer indiquant l'alignement à donner à M.Henry, dressé par le conducteur des Ponts et Chaussées, le 30 oct.1897. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 582).

Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer dans la grève du prieuré, demande de M. Auvret en vue d'obtenir un mur de clôture, 21 déc. 1899. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 229).

La grande rue, aujourd'hui avenue George V, est l'une des voies les plus anciennes de Dinard. Elle fait partie de la voie vicinale n°168 qui relie Quiberon à Dinard et à Saint-Malo par la voie maritime.

A la belle époque, la grande rue était la rue des petits commerces et des petits artisans.

DOCUMENTATION (suite)

Documents figurés (suite)

18 DINARD. – La Grande Rue. Ligne du tramway, carte postale, collection privée (A.P. : Henri Fermin).

718. DINARD – La Grande Rue vers 1901, carte postale collection privée (H.P. : Henri Fermin).

1193. – DINARD – Perspective de l'Arrivée, carte postale, collection Germain fils aîné St-Malo (A.P. : Henri Fermin).

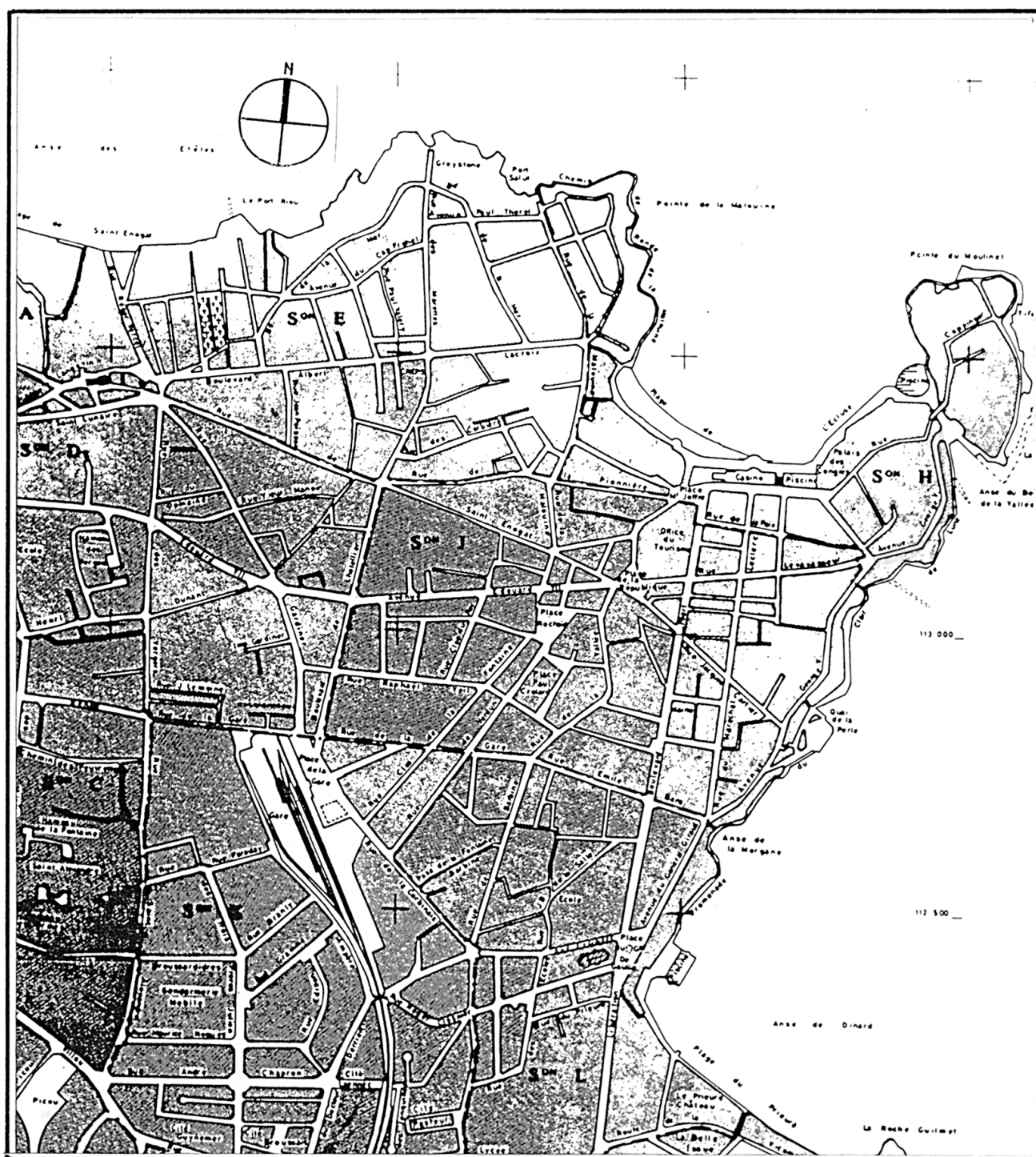
TABLE DES ILLUSTRATIONS

- Pl. I Situation de l'avenue George V sur l'extrait du tableau d'assemblage de 1988.
- Doc. 1 Délimitation du rivage de la mer dans la grève de Dinard (commune de Saint-Enogat). Plan dressé pour être joint au procès verbal en date de ce jour, Saint-Malo, le 8 septembre 1869. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 580). Photocopie réduite
- Doc. 2 Extrait du plan de la traverse de Dinard...Route impériale n°168 de Quiberon à Saint Malo, dressé par l'ingénieur ordinaire, le 31 janvier 1855. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 3 Traverse de Dinard.... Section A n°1477. Axe de la route imp. le n°168 de Quiberon à St Malo. Plan au sol de la propriété de M. Piet ; 1862. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 4 Extrait de plan de la Route Impériale n°168, indiquant l'alignement à donner au Sr Brelay, négociant à Paris... dressé le 31 mars 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 5 Extrait de plan de la Route Impériale n°168 ... indiquant l'alignement à donner au Sr Pompon Elie, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 6 Extrait de plan de la Route impériale n°168...indiquant l'alignement à donner à Me veuve Jolivet, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 7 Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Motay, 1872. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 8 Extrait de plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Brelay, 1872. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 9 Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Gallais Julien, 1873. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 10 Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Roberdeau, 1873. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite
- Doc. 11 Extrait du plan de la Route nationale N°168 ...indiquant l'alignement à donner au Sr Bouniol, architecte, pour M. Meunier ,1874 . (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). Photocopie réduite

TABLE DES ILLUSTRATIONS (suite)

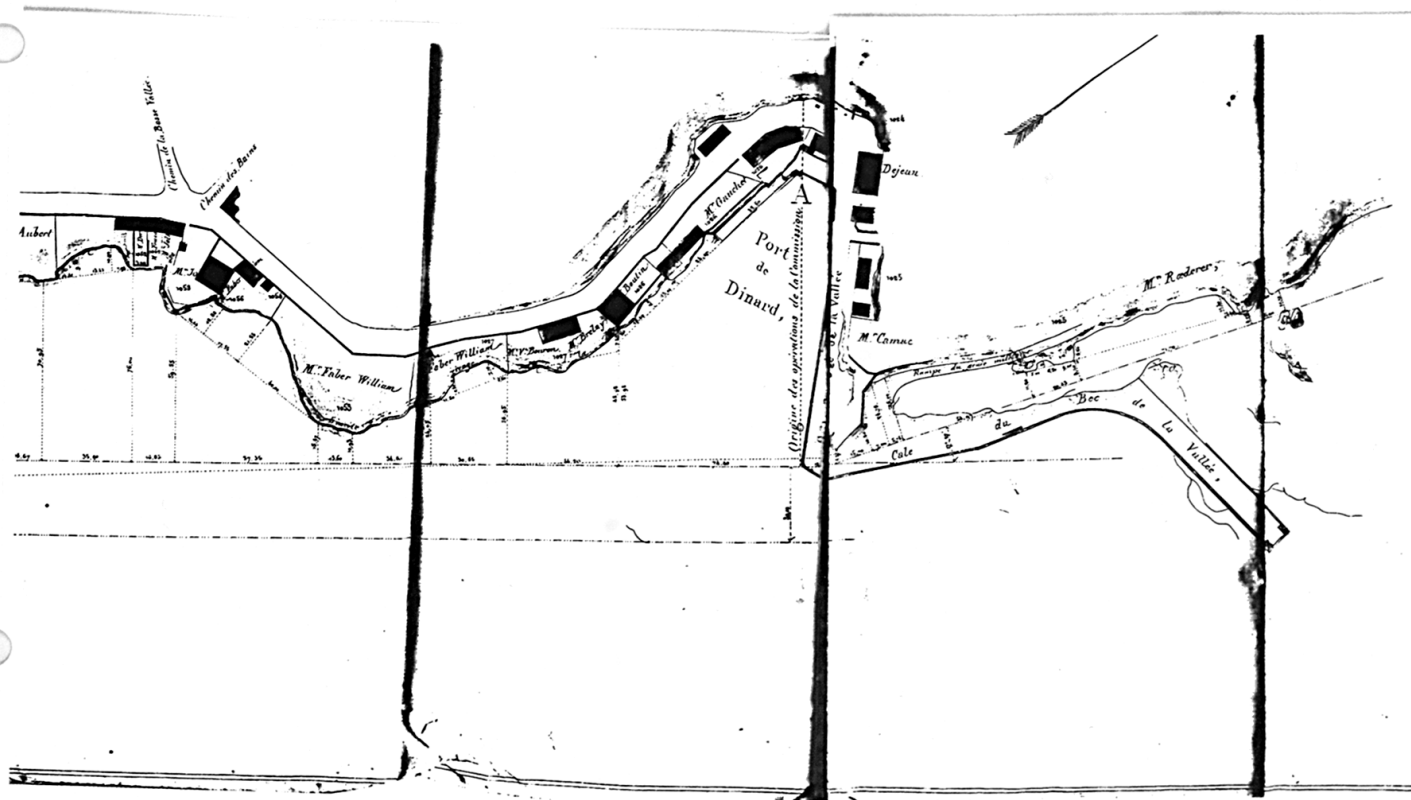
- | | |
|---|--------------------|
| Doc. 12 Extrait du plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Henry, 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1454. | Photocopie réduite |
| Doc. 13 Extrait du plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Jullien, 1877 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1055. | Photocopie réduite |
| Doc. 14 Extrait du plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner à Me veuve Henry, 1878 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1074 | Photocopie réduite |
| Doc. 15 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer approuvé par le décret du 13 avril 1870, à joindre au rapport de l'ingénieur..., sur la demande présentée par M.Liège, architecte pour M. Pillet, septembre 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2 Q 622). | Photocopie réduite |
| Doc. 16 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer dans la grève de Dinard, à joindre au rapport de l'ingénieur, sur la demande en autorisation présentée par M.Thébault, architecte, 17 août 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 622). | Photocopie réduite |
| Doc. 17 Extrait du plan de la route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Forster, 1892. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512). | Photocopie réduite |
| Doc. 18 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer indiquant l'alignement à donner à M. Henry, dressé par le conducteur des ponts et chaussées, le 30 oct. 1897. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 582). | Photocopie réduite |
| Doc. 19 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer dans la grève du prieuré, demande de M. Auvret en vue d'obtenir un mur de clôture, 21 déc. 1899 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 229). | Photocopie réduite |
| Doc. 20 18 DINARD. – La Grande Rue. Ligne du tramway, carte postale, collection privée (A.P. : Henri Fermin). | Photocopie |
| Doc. 21 718. DINARD – La Grande Rue vers 1901, carte postale collection privée (H.P. : Henri Fermin). | Photocopie |
| Doc. 22 1193. – DINARD – Perspective de l'Arrivée, carte postale, collection Germain fils aîné St-Malo (A.P. : Henri Fermin) | Photocopie |

Pl. I : Situation de l'avenue George V sur l'extrait du tableau d'assemblage de 1988.



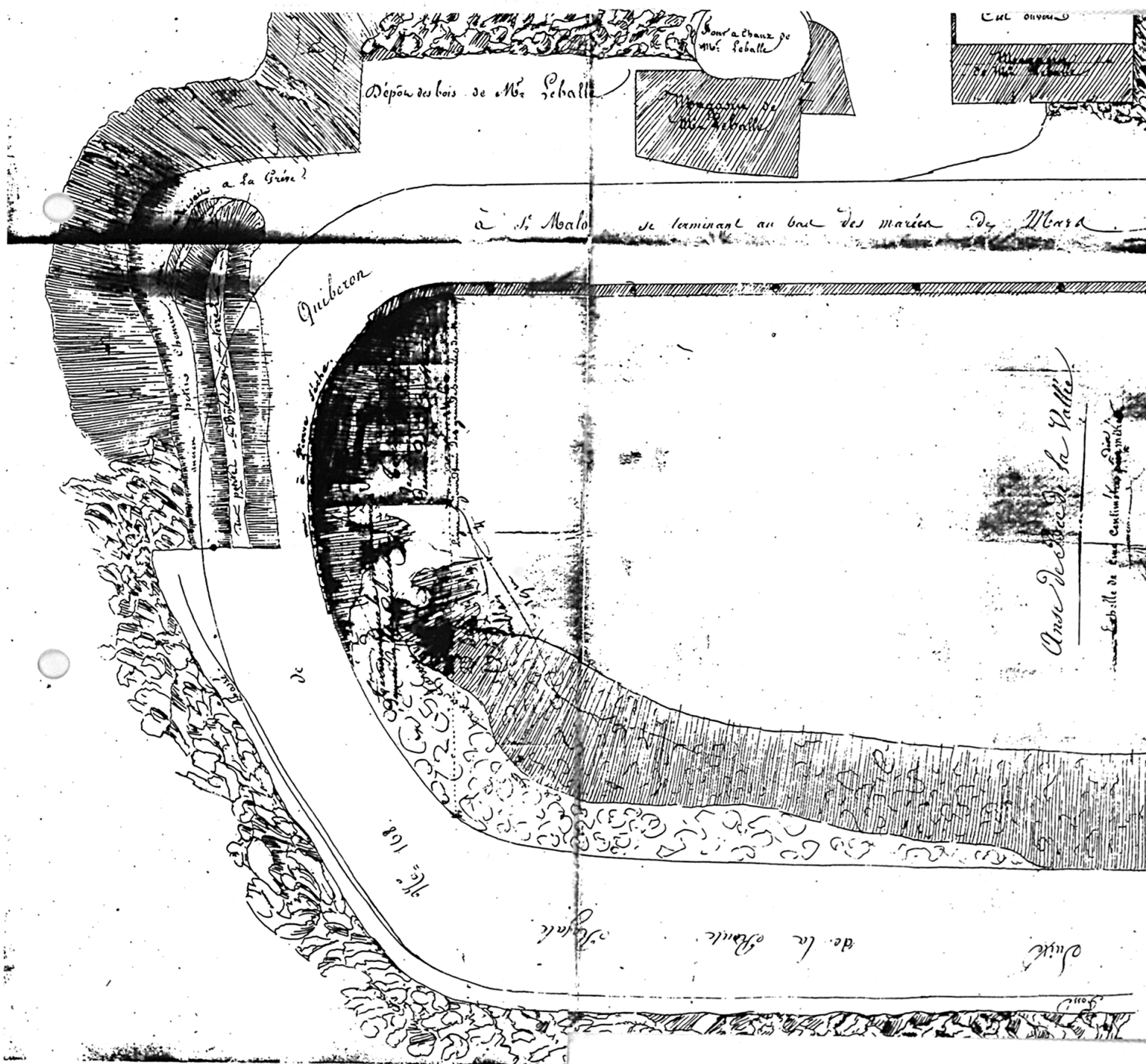
Doc. 1 Délimitation du rivage de la mer dans la grève de Dinard (commune de Saint-Enogat). Plan dressé pour être joint au procès verbal en date de ce jour, Saint-Malo, le 8 septembre 1869. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 580).

Photocopie réduite



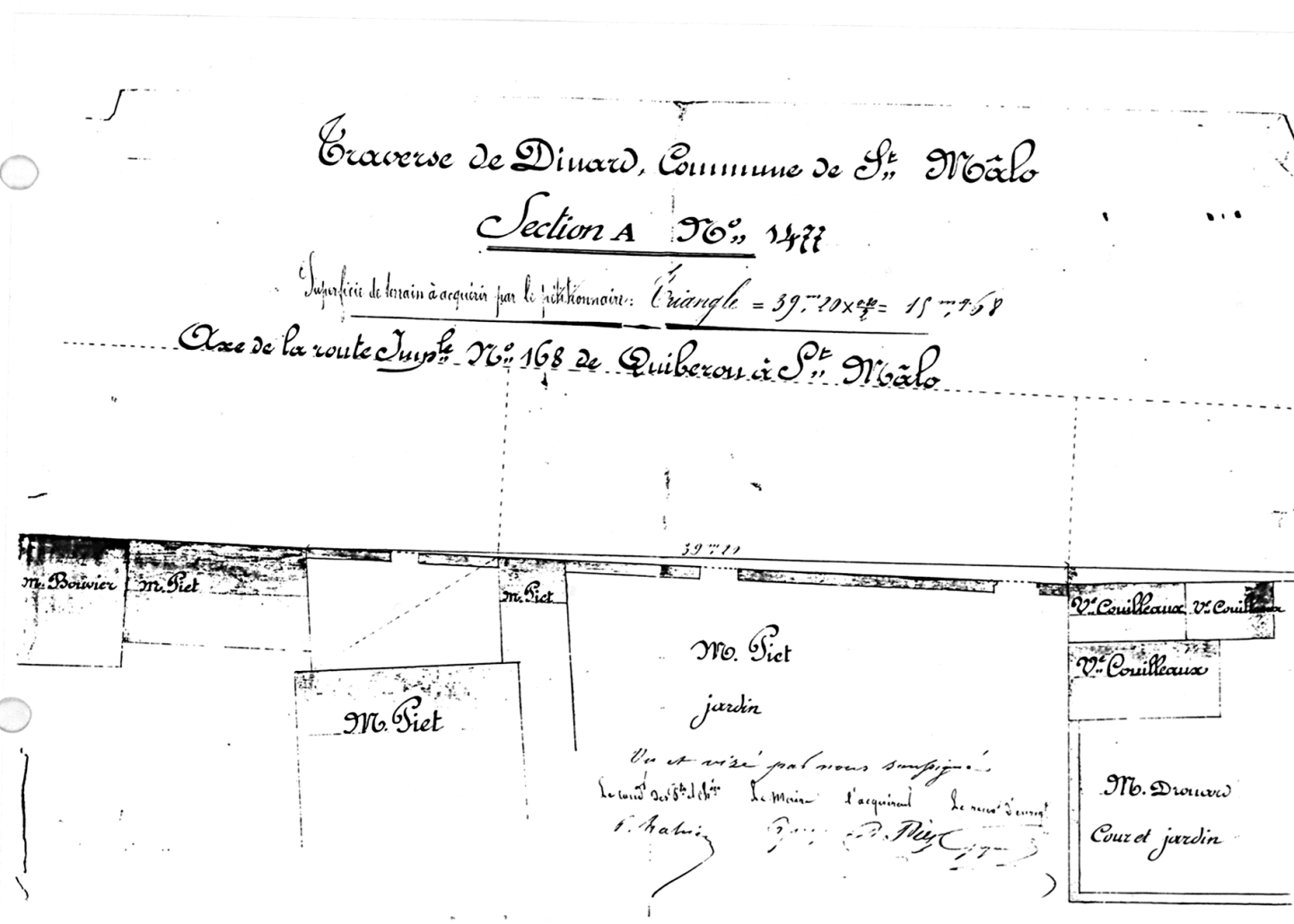
Doc. 2 Extrait du plan de la traverse de Dinard...Route impériale n°168 de Quiberon à Saint Malo, dressé par l'ingénieur ordinaire, le 31 janvier 1855.
(A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



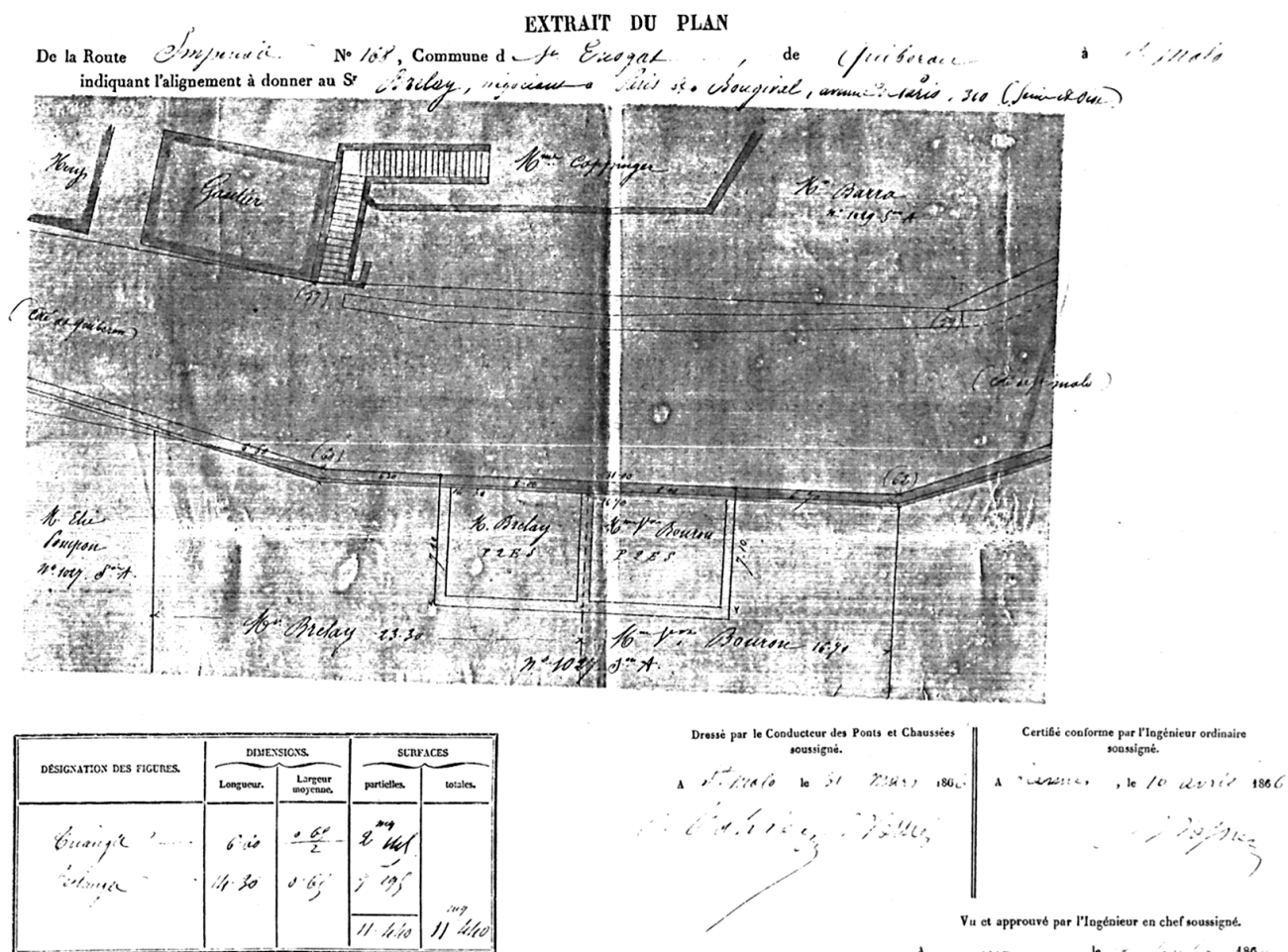
Doc. 3 Traverse de Dinard.... Section A n°1477. Axe de la route imp. le n°168 de Quiberon à St Malo. Plan au sol de la propriété de M. Piet ; 1862.
(A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



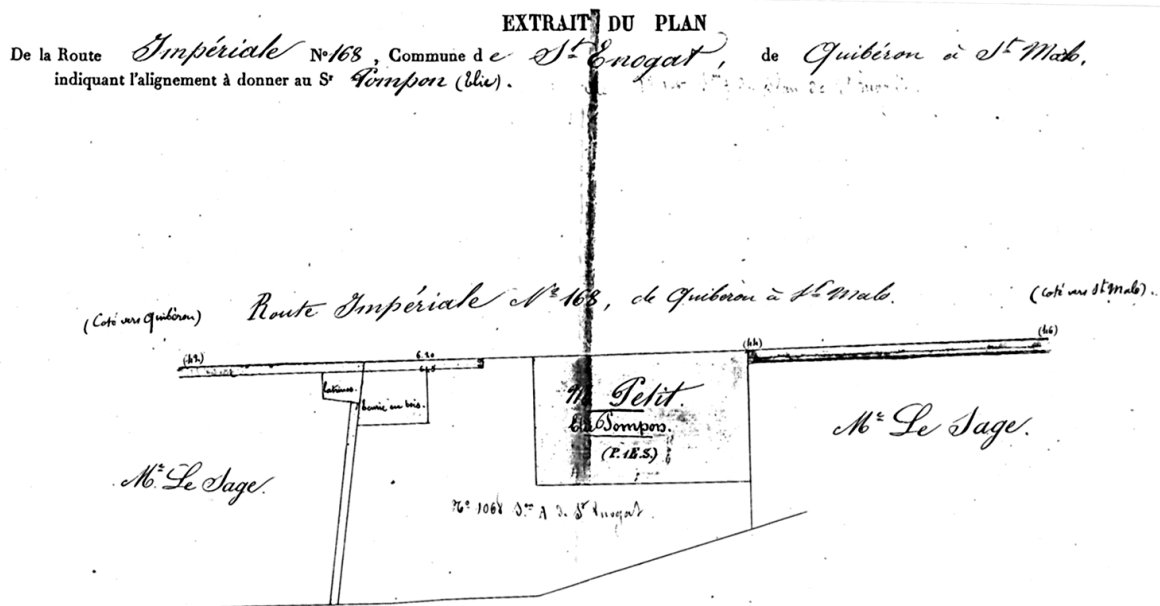
Doc. 4 Extrait de plan de la Route Impériale n°168, indiquant l'alignement à donner au Sr Brelay, négociant à Paris... dressé le 31 mars 1866.
(A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



Doc. 5 Extrait de plan de la Route Impériale n°168 ... indiquant l'alignement à donner au Sr Pompon Elie, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



DÉSIGNATION DES FIGURES.	DIMENSIONS.		SURFACES	
	Longueur.	Largeur moyenne.	partielles.	totales.
<i>Graviers</i>	$6.17 + 6.63$	4.50	3.76	
				3.76

NOTA : La ligne rouge indique l'alignement à suivre.

La teinte ~~(rouge)~~ indique le terrain à ~~(retrancher de)~~ la voie publique.
L'échelle est de 0=005 pour mètre.

Dressé par le Conducteur des Ponts et Chaussées
sousigné.

A *St-Malo* le 30 *juin* 1866

Certifié conforme par l'Ingénieur ordinaire
sousigné.

A *Bennes* le 5 *juillet* 1866.

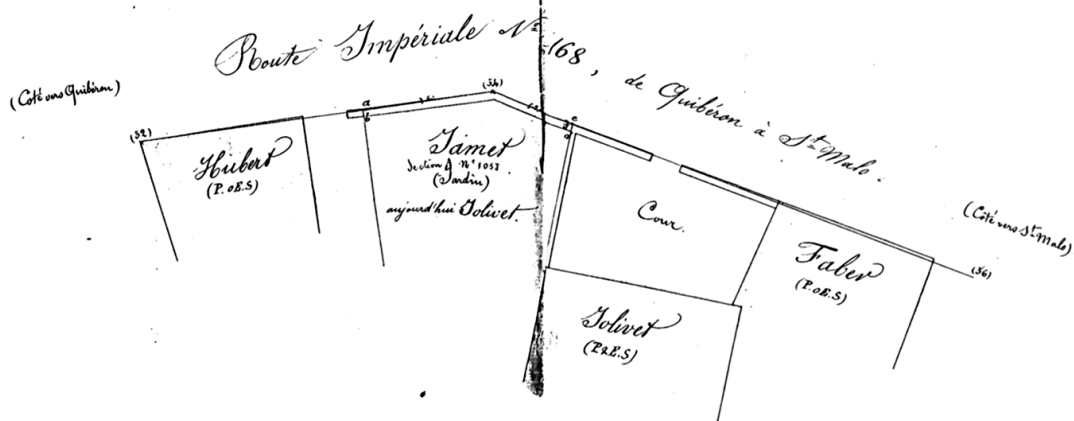
Vu et approuvé par l'Ingénieur en chef sousigné.

A *Bennes* le 6 *juillet* 1866

Doc. 6 Extrait de plan de la Route impériale n°168...indiquant l'alignement à donner
à Me veuve Jolivet, 1866. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite

EXTRAIT DU PLAN
De la Route Impériale N°168, Commune de *St Enogat*, de *Quiberon à St-Malo*
indiquant l'alignement à donner à *M^{me} Jolivet*.



DÉSIGNATION DES FIGURES.	DIMENSIONS.		SURFACES	
	Longueur.	Largeur moyenne.	partielles.	totales.
<i>brapère a b c d</i>	<i>18,50</i>	<i>0,40</i>	<i>5,74</i>	<i>5,74</i>

Nota : La ligne rouge indique l'alignement à suivre.

La teinte (rouge) indique le terrain à (retrancher de) la voie publique.
L'échelle est de 0=005 pour mètre.

Dressé par le Conducteur des Ponts et Chaussées
soussigné.

St Malo le 13 novembre 1866.

Jolivet

Certifié conforme par l'Ingénieur ordinaire
soussigné.

Roennes, le 15 novembre 1866.

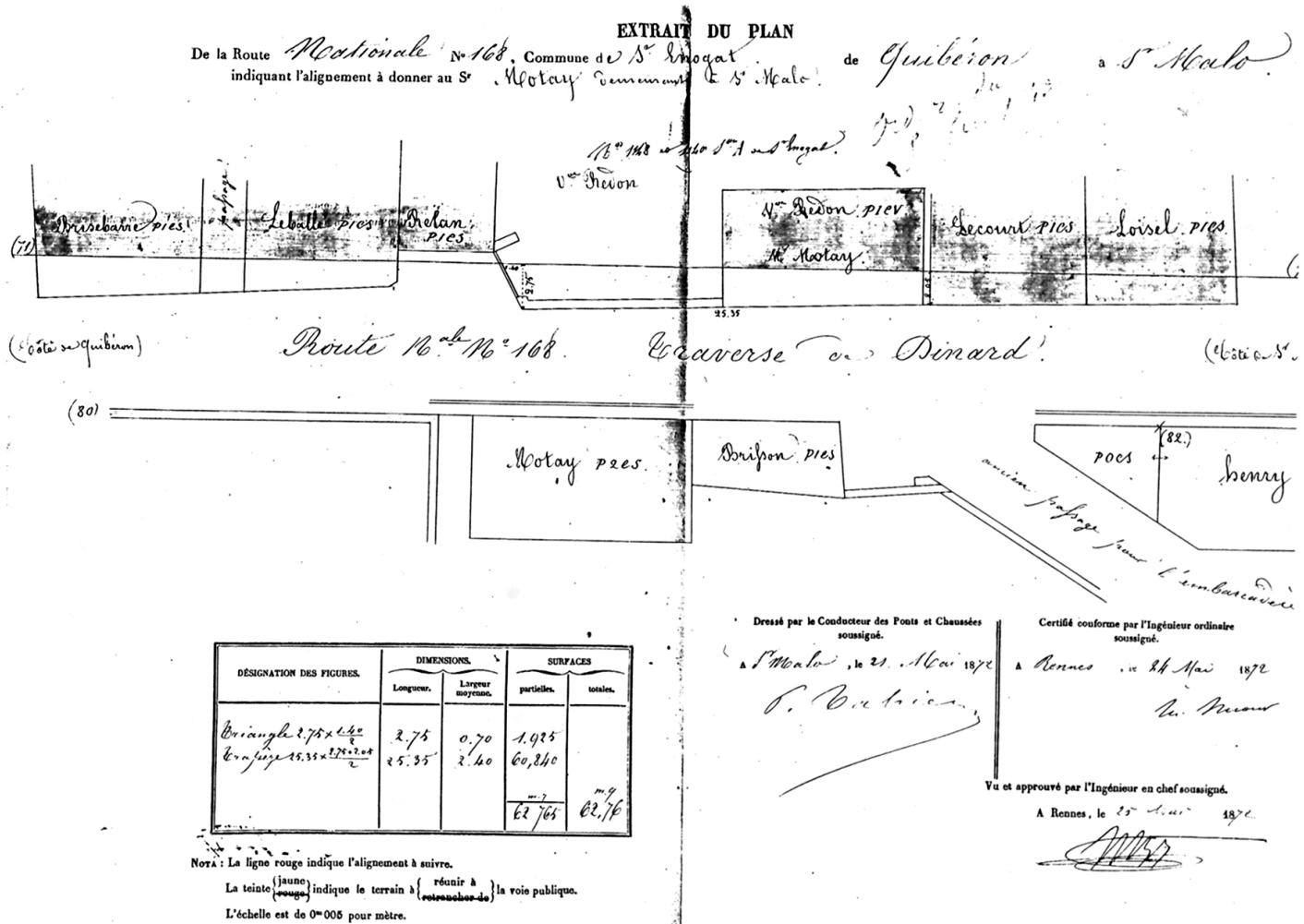
Jolivet

Vu et approuvé par l'Ingénieur en chef soussigné.

Roennes, le 16 novembre 1866.

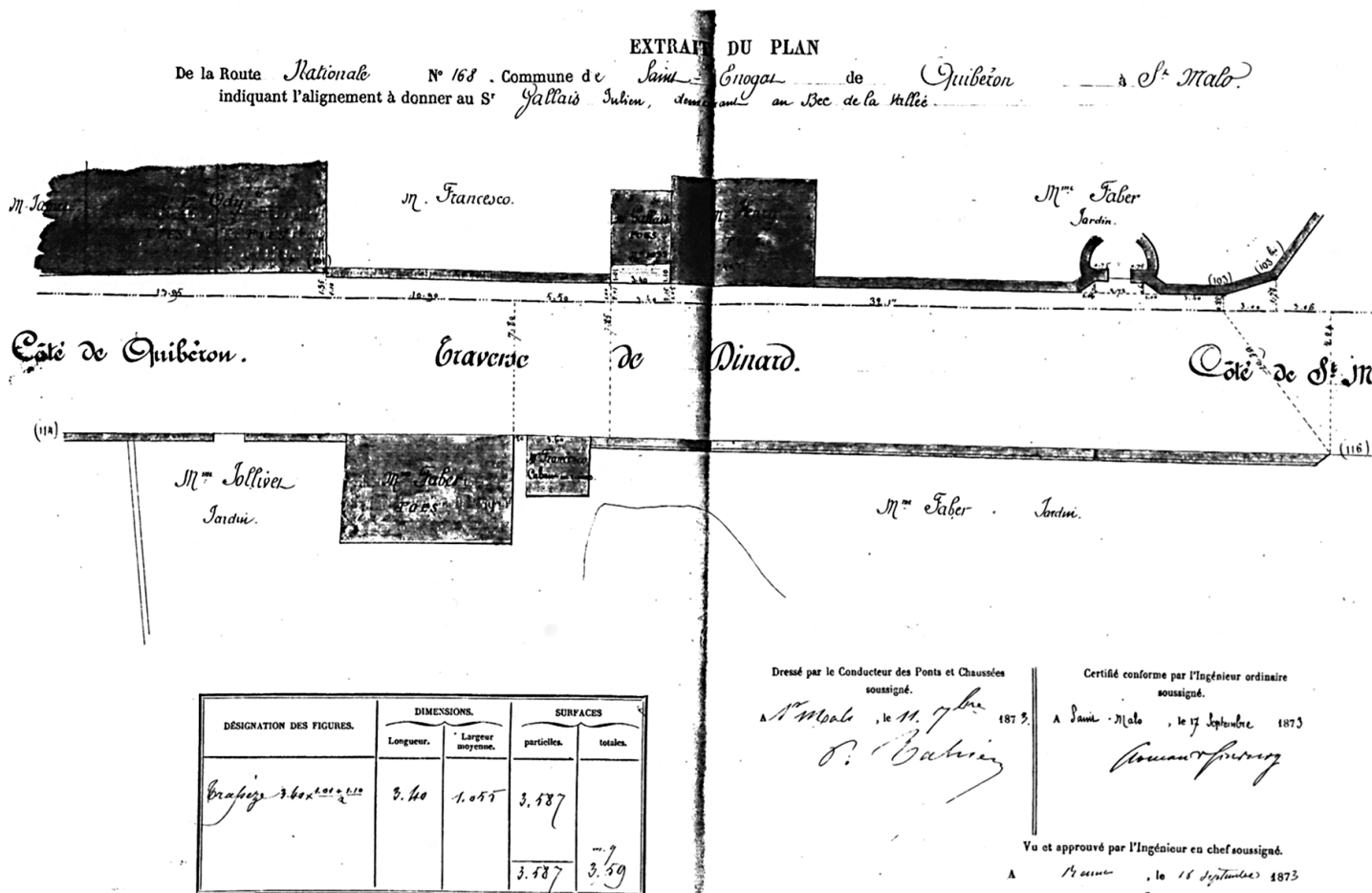
Doc. 7 Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner
au Sr Motay, 1872. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



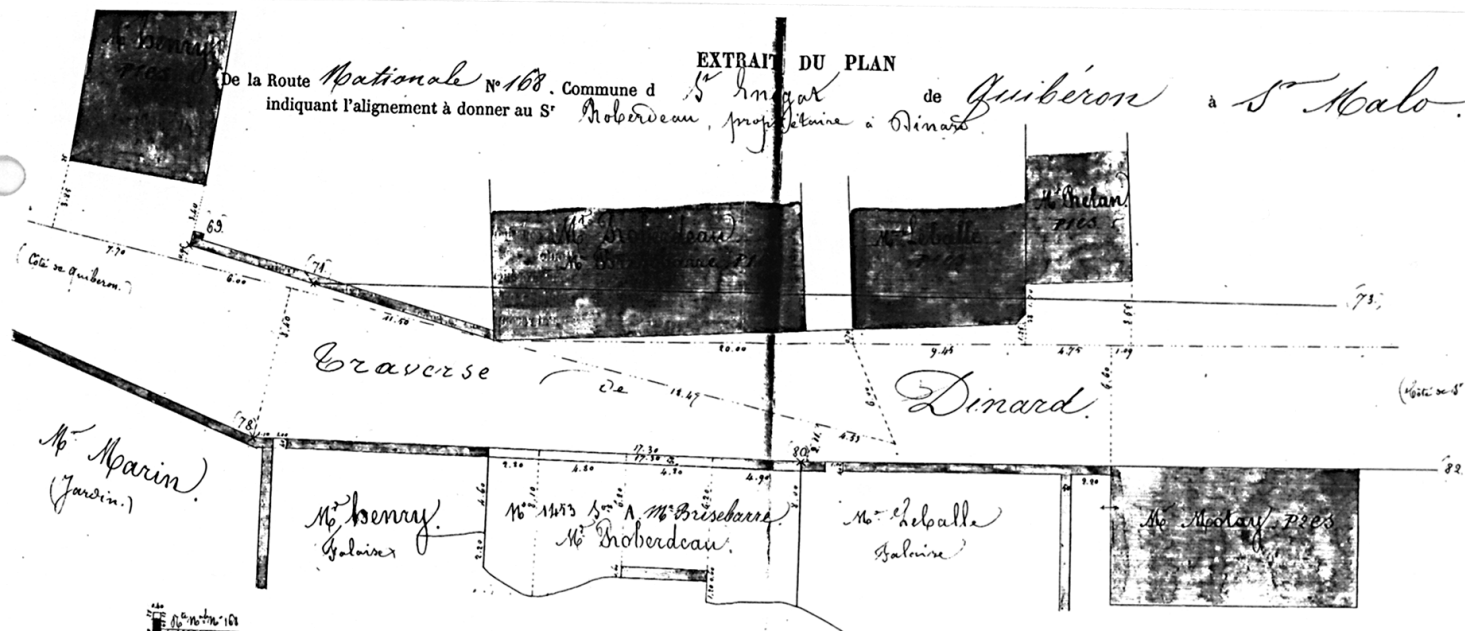
Doc. 9 Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner
au Sr Gallais Julien, 1873. (A.D Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



Doc. 10 Extrait de plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner
au Sr Roberdeau, 1873. (A.D. Ile-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite



DÉSIGNATION DES FIGURES.	DIMENSIONS.		SURFACES	
	Longueur.	Largueur moyenne.	partielles.	totales.
Rectangle	17.30	0.50	8.65	
			8.65	8.65

NOTA : La ligne rouge indique l'alignement à suivre.

La teinte ~~jaune~~ rouge indique le terrain à ~~retrancher~~ retenir de la voie publique.
L'échelle est de 0:005 pour mètre.

Dressé par le Conducteur des Ponts et Chaussées
sousigné.

S^r Malo, le 8 août 1873
P. Galois

Certifié conforme par l'Ingénieur ordinaire
sousigné.

A *S^r Malo*, le 27 août 1873

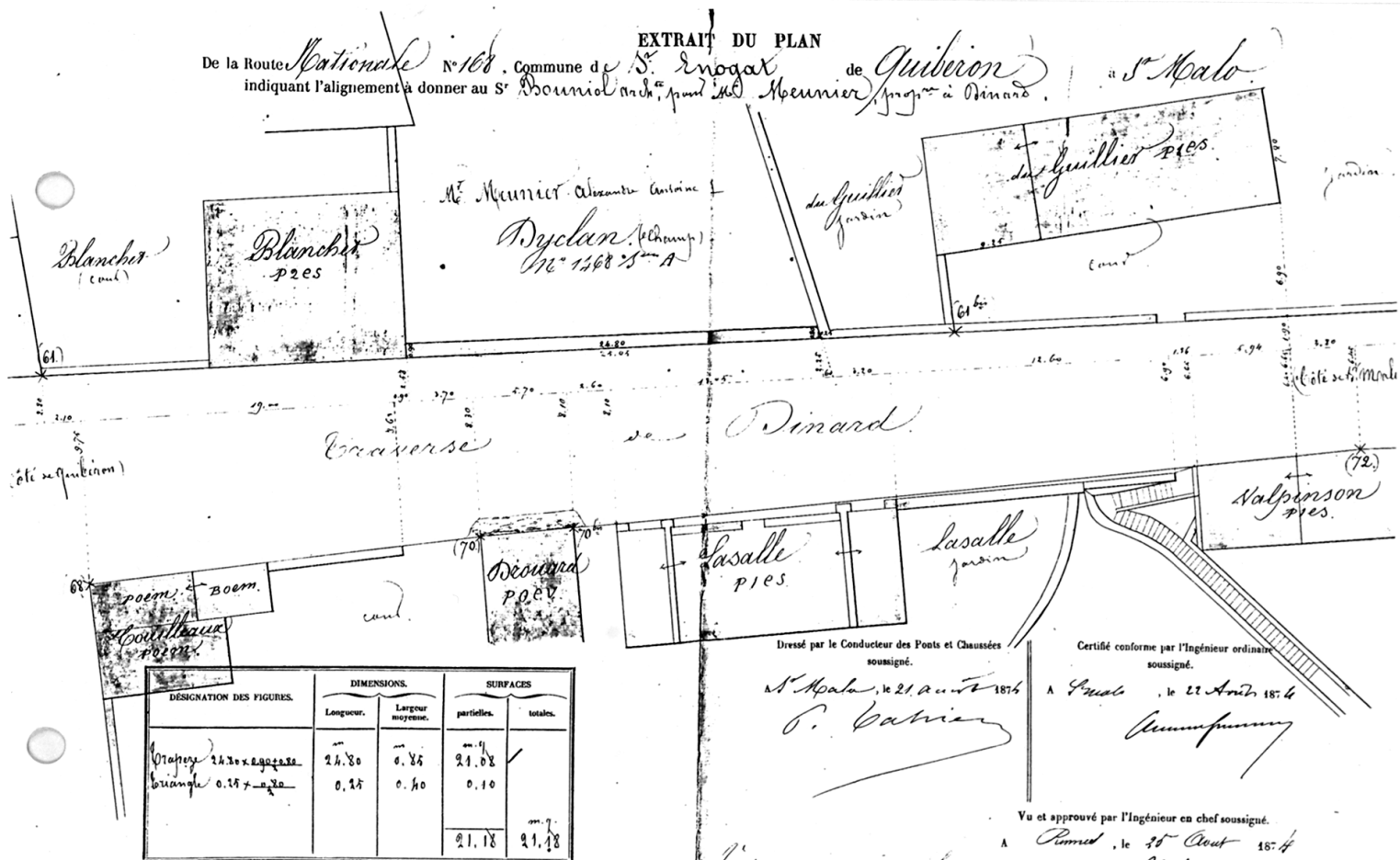
Vu et approuvé par l'Ingénieur en chef sousigné.

A *Rennes*, le 29 août 1873

Doc. 11 Extrait du plan de la Route nationale N°168 ...indiquant l'alignement à donner
au Sr Bouniol, architecte, pour M. Meunier, 1874. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite

EXTRAIT DU PLAN
De la Route Nationale N°168. Commune de S. Enogat de Guiberion à S. Malo.
indiquant l'alignement à donner au Sr Bouniol architecte, pour M. Meunier, 1874.



NOTA : La ligne rouge indique l'alignement à suivre.

La teinte rouge indique le terrain à retrancher de la voie publique.
L'échelle est de 0°005 pour mètre.

Dressé par le Conducteur des Ponts et Chaussées
sousigné.

S. Malo, le 21 Août 1874

C. Carrière

Certifié conforme par l'Ingénieur ordinaire
sousigné.

S. Malo, le 22 Août 1874

Meunier

Vu et approuvé par l'Ingénieur en chef sousigné.

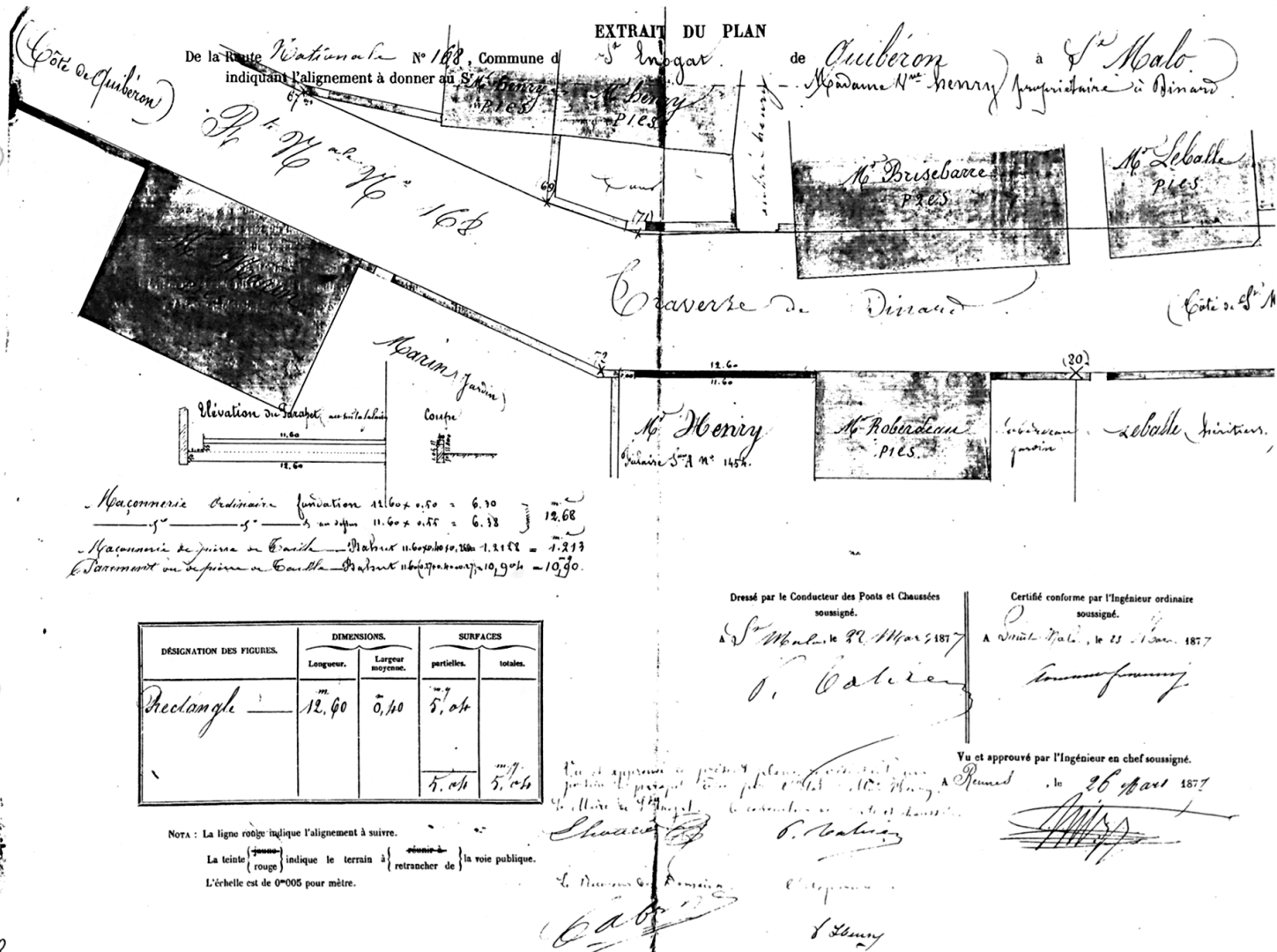
S. Malo, le 25 Août 1874

Meunier

Meunier
B. Carrière
B. Meunier

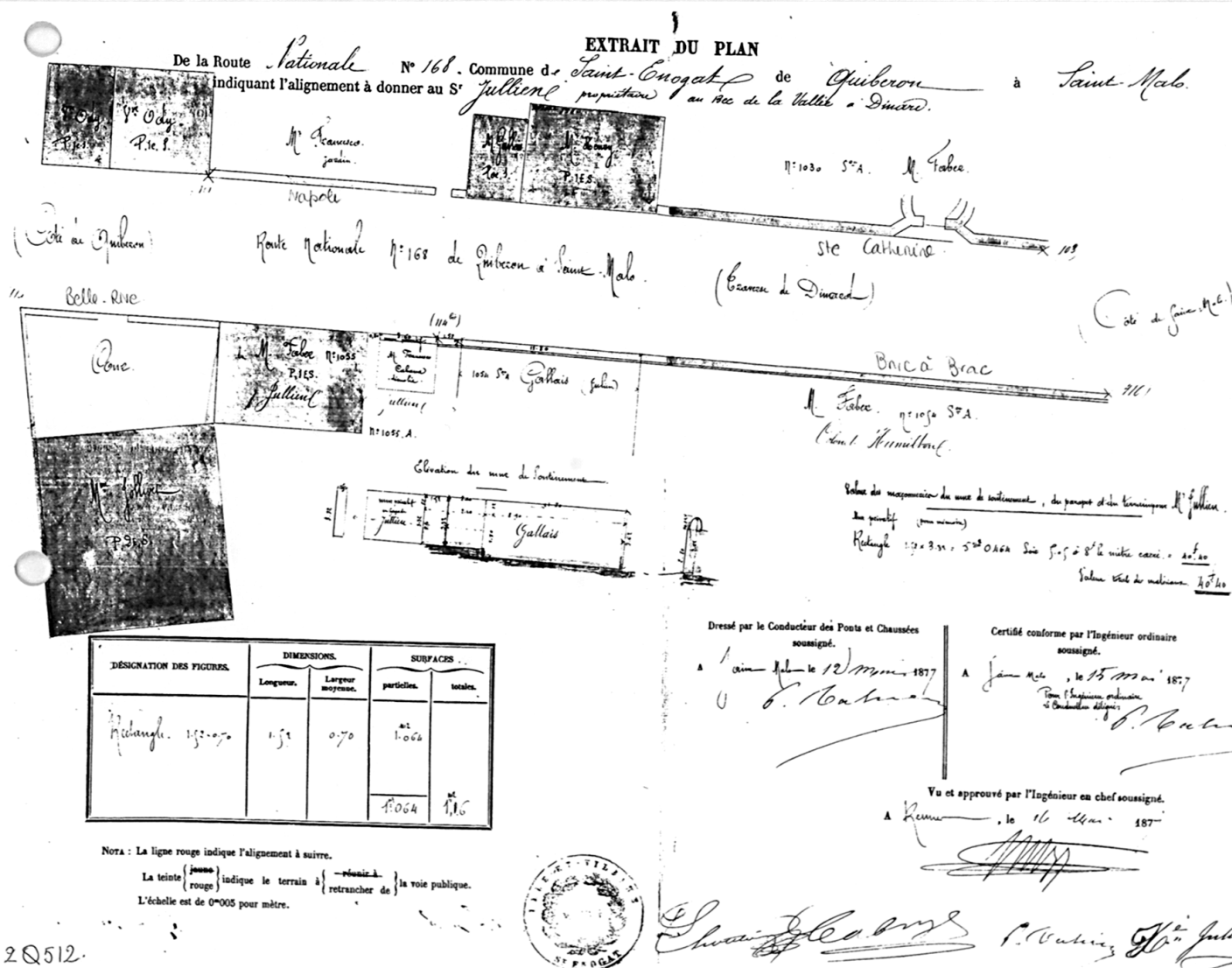
Doc. 12 Extrait du plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au Sr Henry, 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1454.

Photocopie réduite



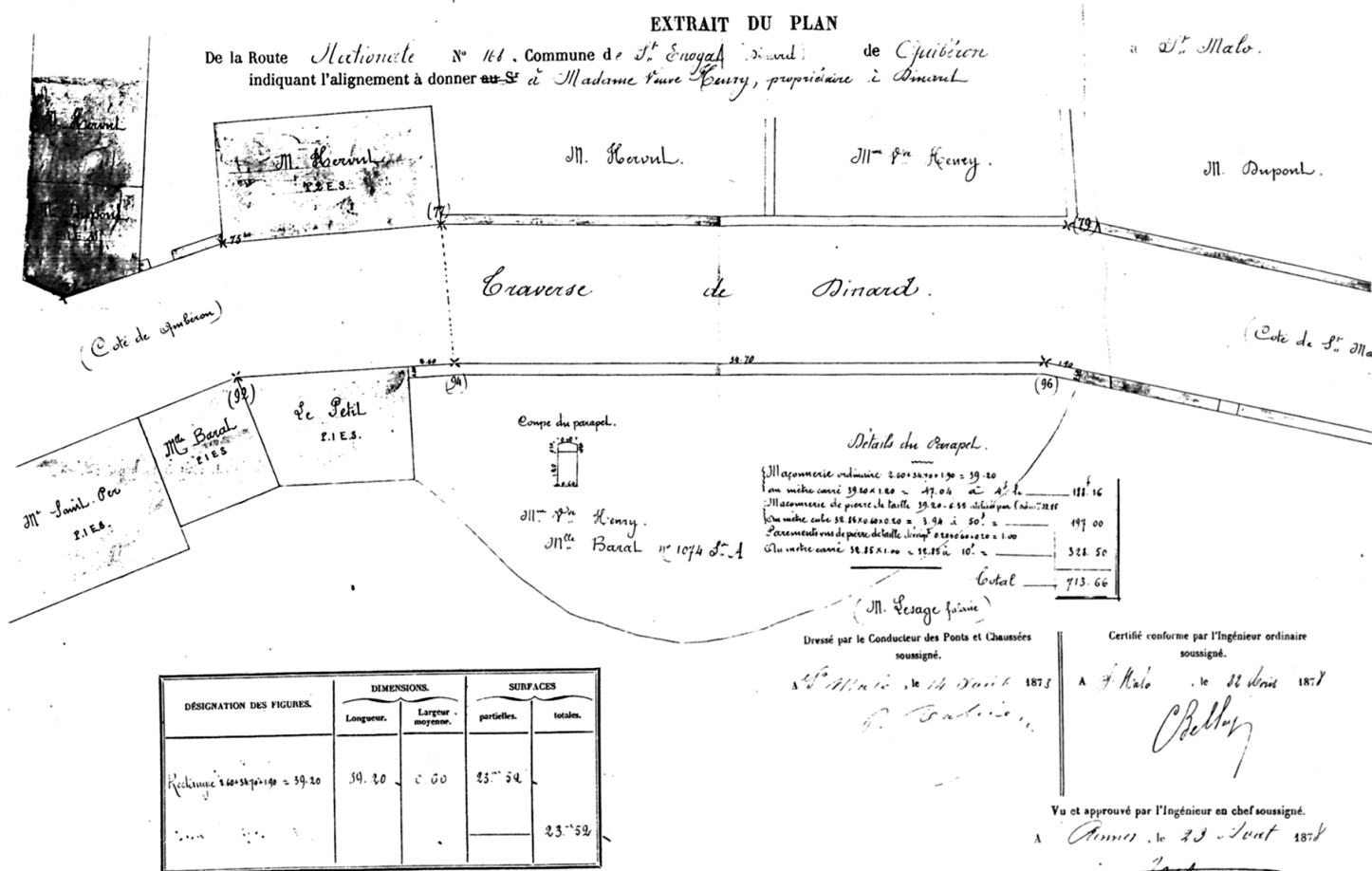
Doc. 13 Extrait du plan de la Route nationale n°168... indiquant l'alignement à donner au
 Sr Jullien, 1877 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1055.

Photocopie réduite



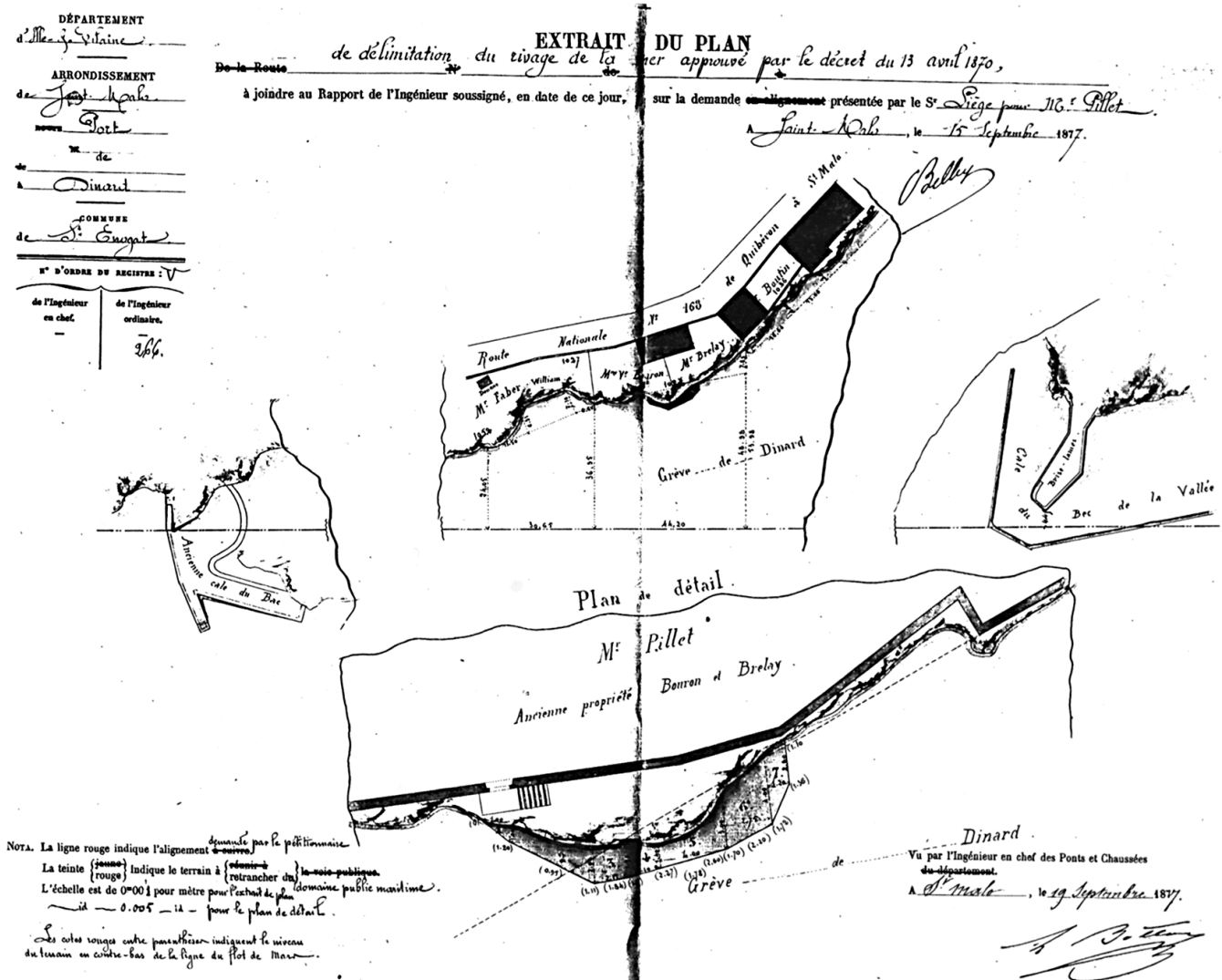
Doc. 14 Extrait du plan de la Route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner
à Me veuve Henry, 1878 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 512) A n°1074

Photocopie réduite



Doc. 15 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer approuvé par le décret du 13 avril 1870, à joindre au rapport de l'ingénieur..., sur la demande présentée par M. Liège, architecte pour M. Pillet, septembre 1877. (A.D. Ile-et-Vilaine : 2 Q 622).

Photocopie réduite



Doc. 16 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer dans la grève de Dinard, à joindre au rapport de l'ingénieur, sur la demande en autorisation présentée par M. Thébault, architecte, 17 août 1877. (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 622).

Photocopie réduite

DÉPARTEMENT
d'Ille-et-Vilaine.

ARRONDISSEMENT
de Saint-Malo.

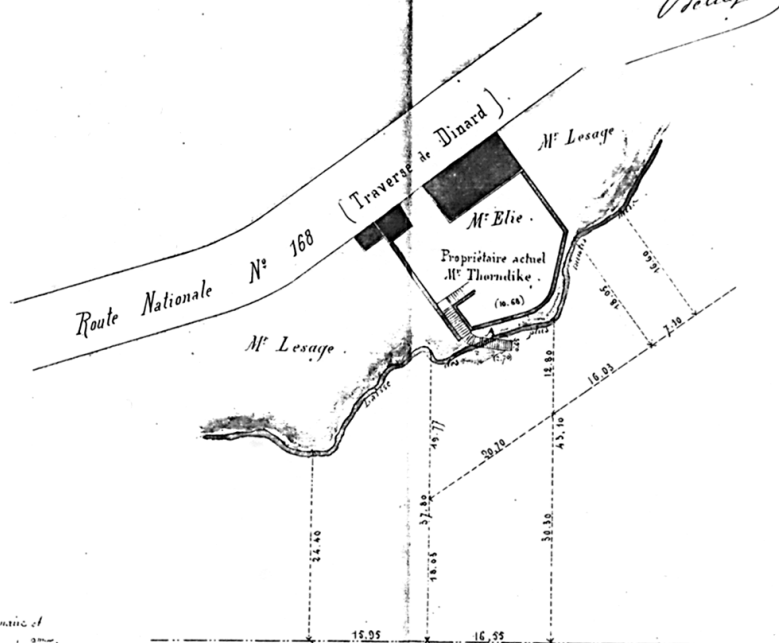
nom
de
Dinard.

COMMUNE
de Saint-Guyat.

N° d'ORDRE DU REGISTRE : V

de l'ingénieur en chef.	de l'ingénieur ordinaire.
257	263.

EXTRAIT DU PLAN
de délimitation du rivage de la mer dans la Grève de Dinard,
à joindre au Rapport de l'Ingénieur soussigné, en date de ce jour, sur la demande en autorisation présentée par le S^r Thébault.
A St Malo le 17 août 1877.



Nota : A. Coarlier sur demande a construit le pylonnaire et dont la marche inférieure serait percée à une hauteur de 2.70 en contre-bas du niveau des plus hautes mers. Et existerait en 1875 sur le domaine public maritime.

Noter la ligne rouge indique l'alignement à suivre.

La ligne (rouge) indique le terrain à (déclarer à) la voie publique.

L'échelle est de 0.002 pour mètre.

Vu par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées
du département.

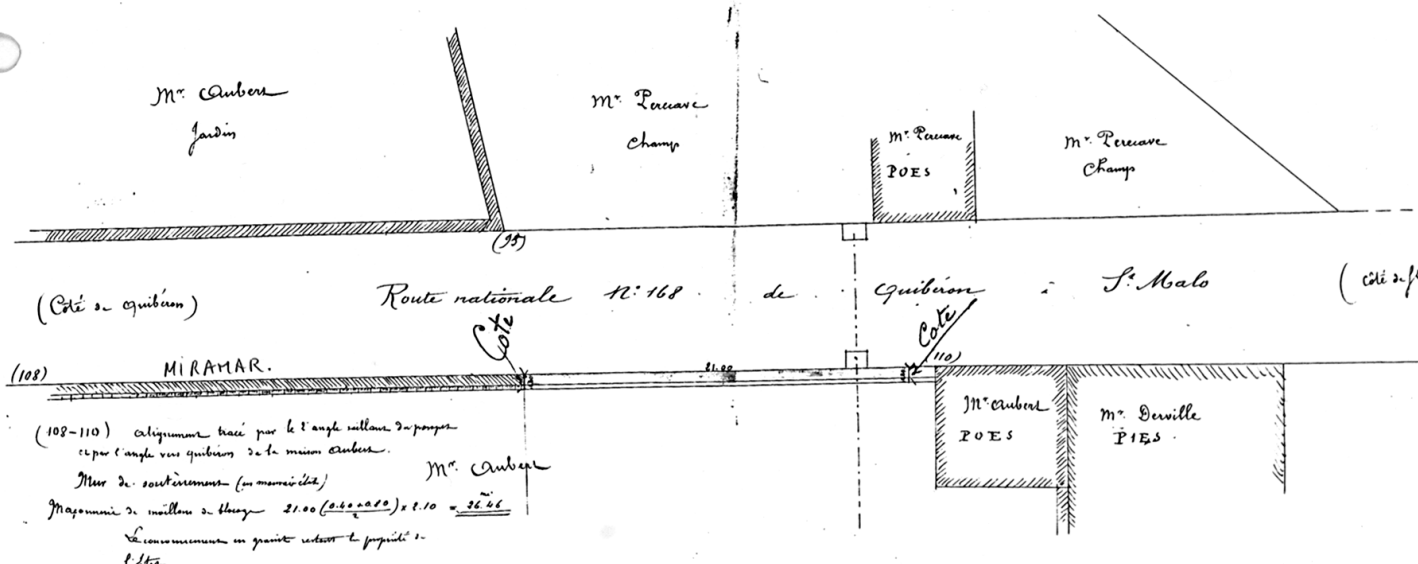
A St Malo le 23 août 1877.

Doc. 17 Extrait du plan de la route nationale n°168...indiquant l'alignement à donner au Sr Forster, 1892. (A.D. Ile-et-Vilaine : 2Q 512).

Photocopie réduite

EXTRAIT DU PLAN

De la Route nationale N° 168, Commune de Dinard de Quiberon à St. Malo
indiquant l'alignement à donner au S^r Forster



(108-110) alignement tracé par le t^r angle saillant du pignon
sur l'angle vers quiberon de la maison Aubert.

Mur de soutènement (en maçonnerie)

Maçonnerie de maillage de brique 21.00 (0.60 x 0.60) x 1.10 = 36.66

Le revêtement en granit recouvre la superficie de
1.68 m.

DÉSIGNATION DES FIGURES.	DIMENSIONS.		SURFACES	
	Longueur.	Largeur moyenne.	partielles.	totales.
Rectangle Emplacement du mur de soutènement de la route	21.00	0.80	16.80	
			16.80	16.80

NOTA : La ligne rouge indique l'alignement à suivre.

La teinte (jaune) indique le terrain à retenir
(rouge) indique le terrain à retrancher de la voie publique.

L'échelle est de 0°005 pour mètre.

Dressé par le Conducteur des Ponts et Chaussées
soussigné.

A St. Malo le 1^{er} Décembre 1892

P. Forster

Certifié conforme par l'Ingénieur ordinaire
soussigné.

A St. Malo le 19 Janvier 1893

P. Forster

Estimation

Longueur 16.80 x 10' = 168.00

Mur de soutènement

Maçonnerie de maillage 36.66 x 8' = 311.68

Total = 379.68

Le revêtement en granit recouvre la
superficie de 1.68 m.

Vu et approuvé par l'Ingénieur en chef soussigné.

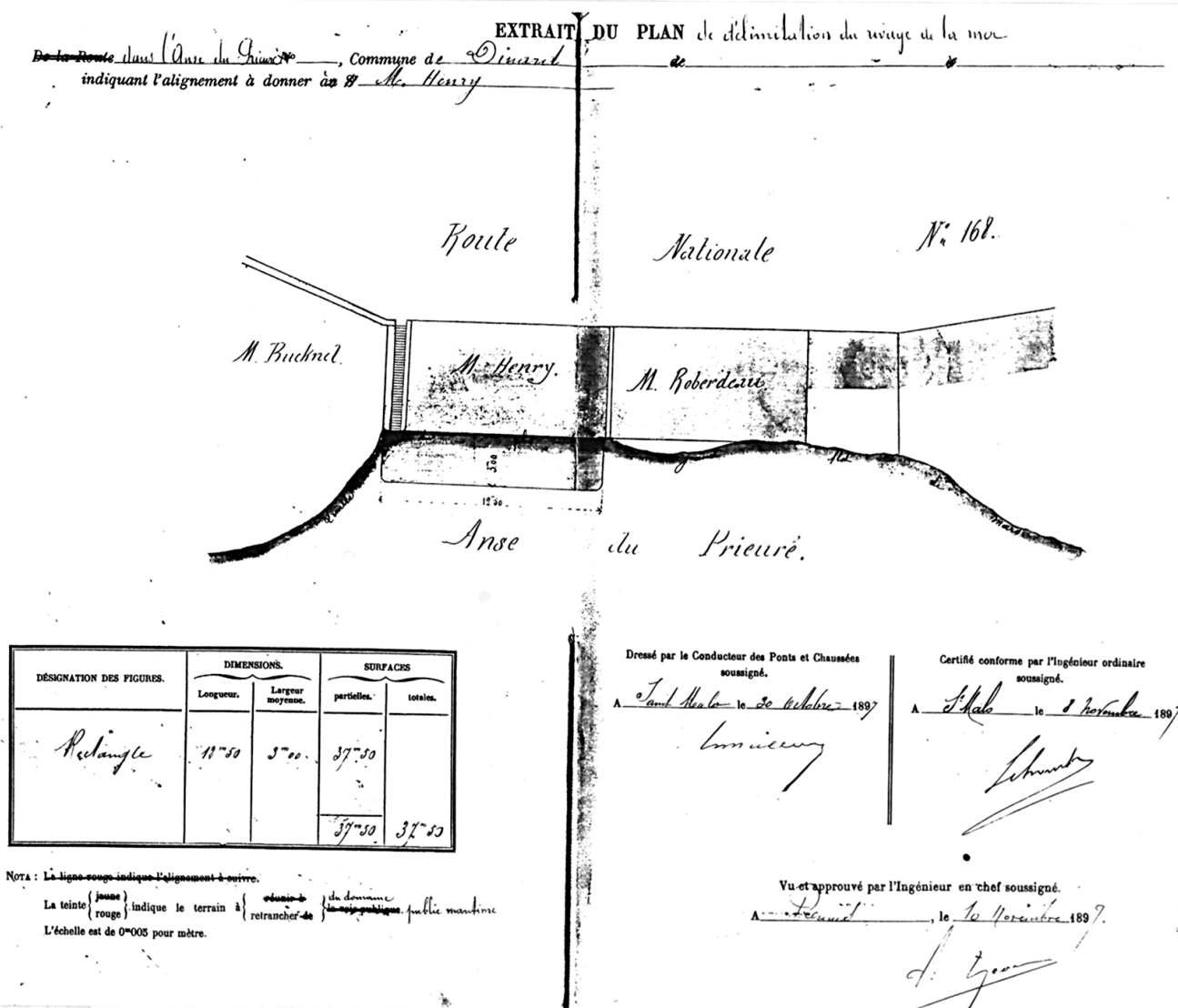
A St. Malo le 2^e Janvier 1893

P. Forster

2 Q 512

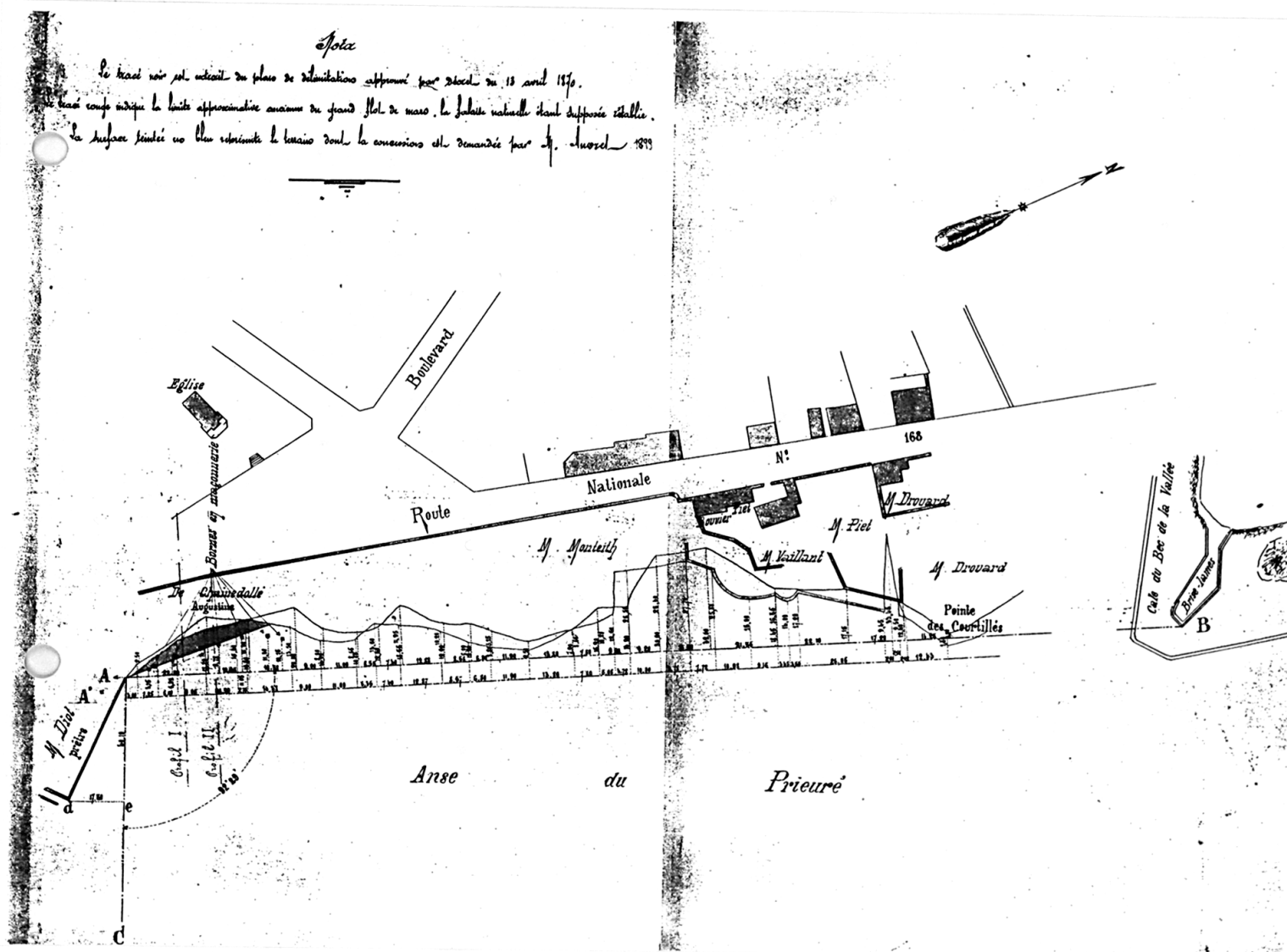
Doc. 18 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer indiquant l'alignement à donner à M. Henry, dressé par le conducteur des ponts et chaussées, le 30 oct. 1897.
(A.D. Ile-et-Vilaine : 2Q 582).

Photocopie réduite



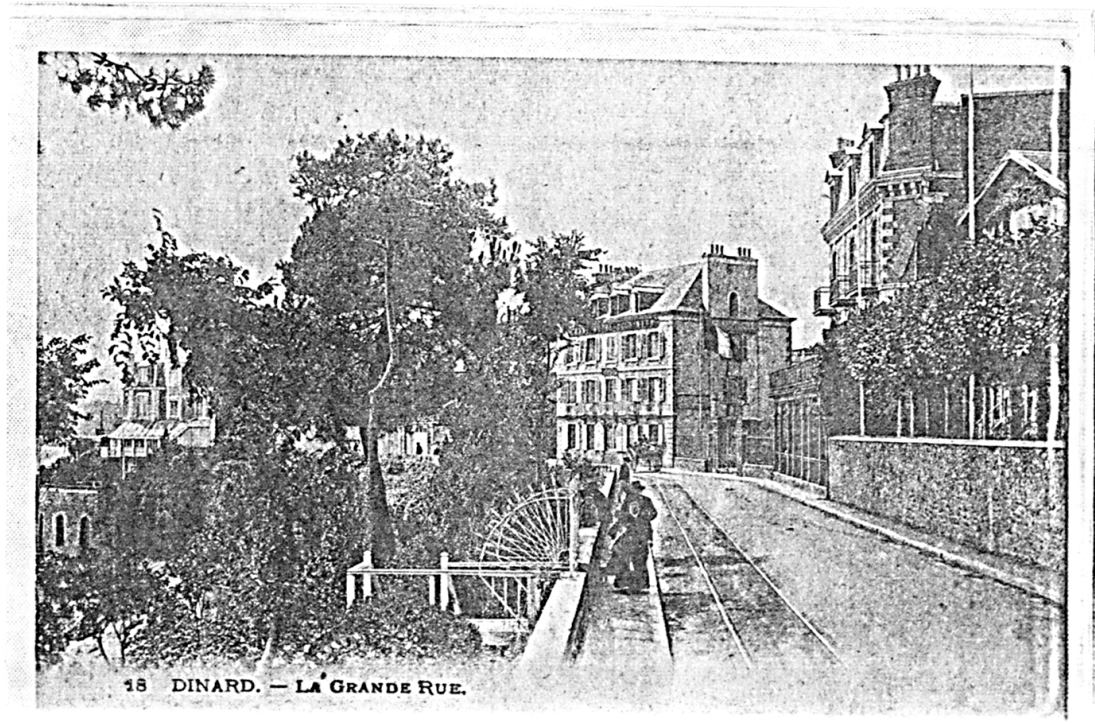
Doc. 19 Extrait du plan de délimitation du rivage de la mer dans la grève du prieuré, demande
 de M. Auvret en vue d'obtenir un mur de clôture, 21 déc. 1899
 (A.D. Ille-et-Vilaine : 2Q 229).

Photocopie réduite



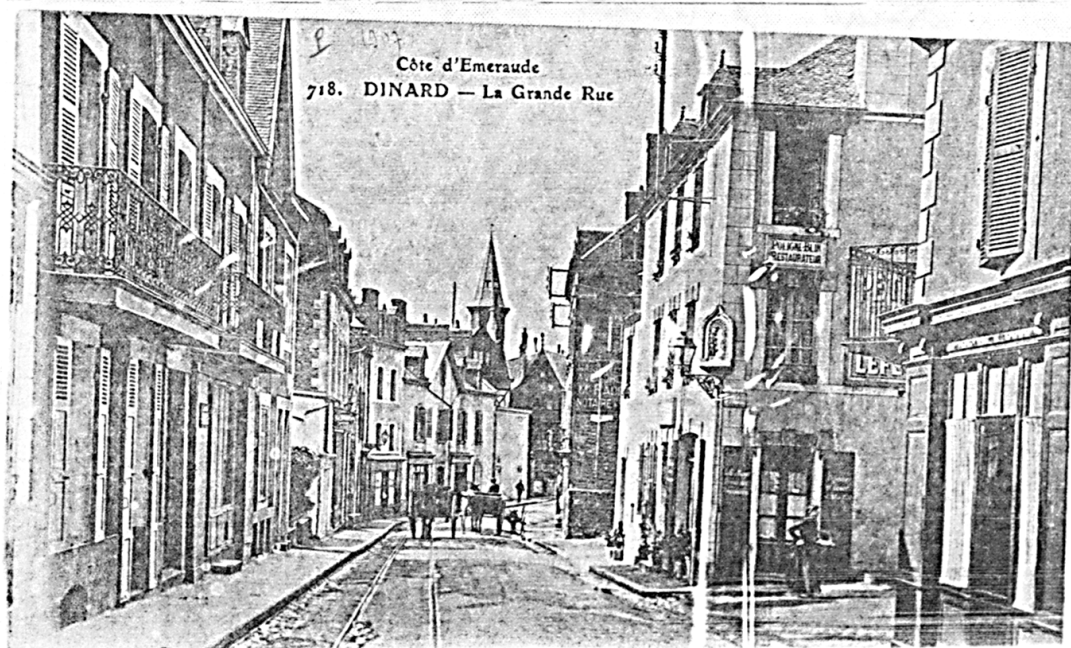
Doc. 20 18 DINARD. — La Grande Rue. Ligne du tramway, carte postale, collection privée (A.P. : Henri Fermin).

Photocopie



Doc. 21 718. DINARD – La Grande Rue vers 1901, carte postale collection privée
(H.P. : Henri Fermin).

Photocopie



Doc. 22 1193. – DINARD – Perspective de l'Arrivée, carte postale, collection
Germain fils aîné St-Malo (A.P. : Henri Fermin)

Photocopie

