

Localisation : 35 Référence : IA35000402
Aire d'étude : Dinard
Commune : DINARD (quartier de :plage de l'Ecluse, Pointe du Moulinet)
Titre courant : ouvrage d'art dit: Porte d'Emeraude.
Dénomination : ouvrage d'art
Appellation et titre : dit: Porte d'Emeraude

Cartographie : Lambert1 0276945 1113415

Cadastré : 1982 H

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1997 par Orain Véronique

© Inventaire général, 1997

HISTORIQUE

Personne(s) liée(s) à l'oeuvre : commanditaire Rochaid Dahdah

Commentaire : La porte d'Emeraude a été creusée dans l'isthme du bec de la vallée pour relier la cale à la plage de l'Ecluse. Dans son article de propagande, l'Avenir de Dinard publié en 1874, le comte Rochaid Dahdah envisage déjà l'ouverture de cette porte qu'il qualifie d'entrée naturelle de Dinard. Pour concrétiser son dessein, il avait acheté tout le terrain occupant l'isthme, mais ce projet ambitieux n'est poursuivi qu'en 1910 par ses fils. A cette date une passerelle métallique provisoire est réalisée permettant ainsi aux voyageurs d'accéder directement par le rivage à la plage de l'Ecluse.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

PARTIES CONSTITUANTES : pont

35. DINARD
OUVRAGE D'ART dit Porte d'Emeraude

NOTE DE SYNTHÈSE

Rochaïd Dahdah fait du site de Dinard une ville-station, il trace voies et avenues avec ingéniosité en reliant équipements et points d'arrivée des voyageurs, mais il ignore toute dimension paysagère et maritime dans ses aménagements. Or, la création de la ville de villégiature et de ses réseaux rend nécessaire celle des promenades au bord de l'eau, des digues et des retenues d'eau sur les plages. En 1911, néanmoins il souhaite relier par un pont la corniche du Moulinet (des Deux Rives) au reste de la ville et, par une voie carrossable, l'embarcadère et la plage de l'Ecluse. Cet ouvrage d'art, appelé la Porte d'Emeraude, véritable manifeste en faveur de la déambulation balnéaire, ne sera pas réalisée de son vivant, mais annonce l'exploitation paysagère du site pour le tourisme. L'aménagement tardif des digues à Dinard résulte assurément de la configuration particulièrement découpée et escarpée du littoral, mais aussi de l'implantation des propriétés privées sur les zones côtières, qui rend complexe l'achat, la concession ou l'expropriation de terrains en limite des eaux. Ce n'est qu'à la veille de la Seconde Guerre mondiale que Dinard se dotera de nouvelles possibilités de cheminements collectifs sur les digues et les chemins de ronde.

Gaëlle Delignon

DOCUMENTATION

Documents figurés

232. Côte D'Emeraude.- Dinard.- La passerelle Emeraude et la Plage, carte postale, vers 1911. (A.P. Henri Fermin)

Bibliographie

FERMIN, Henri. **Le comte Rochaid Dahdah promoteur de Dinard**. *Bulletin et Mémoires de la Société archéologique du département d'Ille-et-Vilaine*, tome C, 1997, p.231 à 272

L'avenir de Dinard. Paris : Imp. Goupy, 1874

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Doc. 1	232. Côte D'Emeraude.- Dinard.- La passerelle Emeraude et la Plage, carte postale, vers 1911. (A.P. Henri Fermin)	Photocopie
Fig. 1	Vue générale du passage de la cale du Bec-de-La-Vallée vers la plage de L'Écluse	97 35 1243 X
Fig. 2	Vue générale de la plage de l'Écluse	97 35 1244 X
Fig. 3	Vue générale de la plage de l'Écluse avec vue des cabines	97 35 1245 X

Photocopié
24580
LUCÉ
CANTON

(N° 2.)
EXTRAIT DU PLAN

De la ~~route~~ *Délimitation des Prings de la mer dans la zone de l'Esclus à Dinard*
à joindre au Rapport de l'Ingénieur soussigné, en date de ce jour, sur
la demande en alignement présentée par le Sr. *Franguel*
A. *Sr. Mals*, le *21 Janvier 1881*.
Signé: *C. Pelleg*.

MINISTRE DES PONTS ET CHAUSSEES.
DÉPARTEMENT
de l'Ille-et-Vilaine
ARRONDISSEMENT
de St-Malo
Zone de l'Esclus
COMMUNE
de St-Luc
V. 155.

Nord
Zone de l'Esclus.

A. *Alignement de la mer jusqu'à la zone de l'Esclus* par le décret du 22 Avril 1869 B.

Casino
Propriété
de M. M. Franguel et Auscher.
Boulevard du Casino.

Enfants Faber.

NOTA. La ligne rouge indique l'alignement à suivre.
Les traits indiqués le terrain
L'échelle est de 1/1000 pour mètre.

Pour copie conforme
L'Ingénieur en chef
C. Pelleg

Vu par l'Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées
du département de l'Ille-et-Vilaine
A. *Sr. Mals*, le 22 Janvier 1881.
Signé: *F. Moug*.

Doc. 1 232. Côte D'Emeraude.- Dinard.- La passerelle Emeraude et la Plage, carte postale,
vers 1911. (A.P. Henri Fermin)

Photocopie

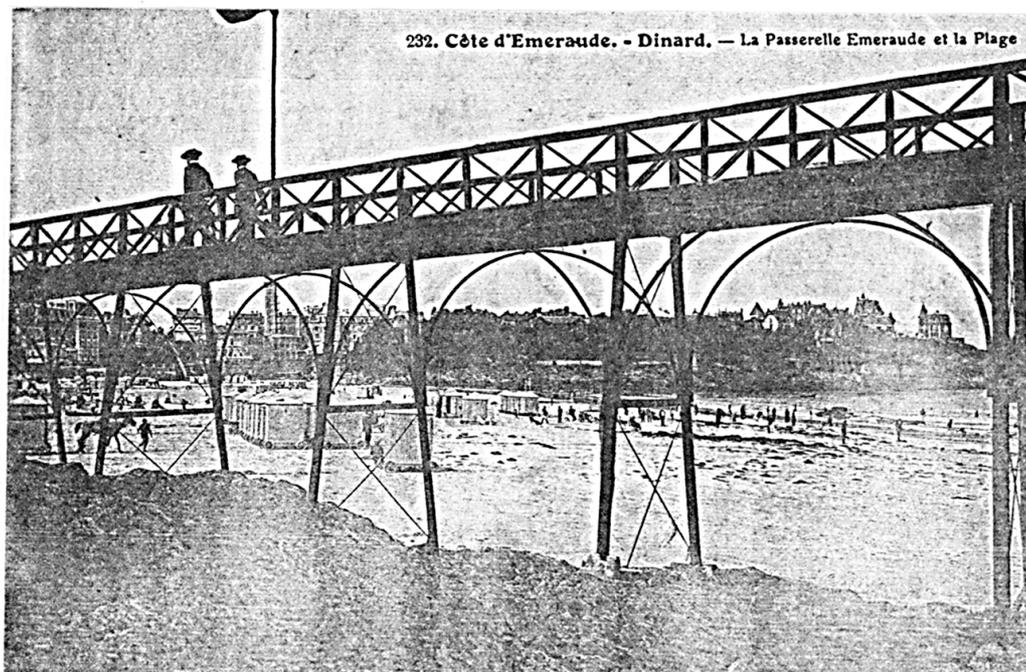


Fig. 1 Vue générale du passage de la cale du Bec-de-La-Vallée vers la plage de L'Écluse.

Phot. Inv. G. Artur
97 35 1243 X



Fig. 2 Vue générale de la plage de l'Écluse.

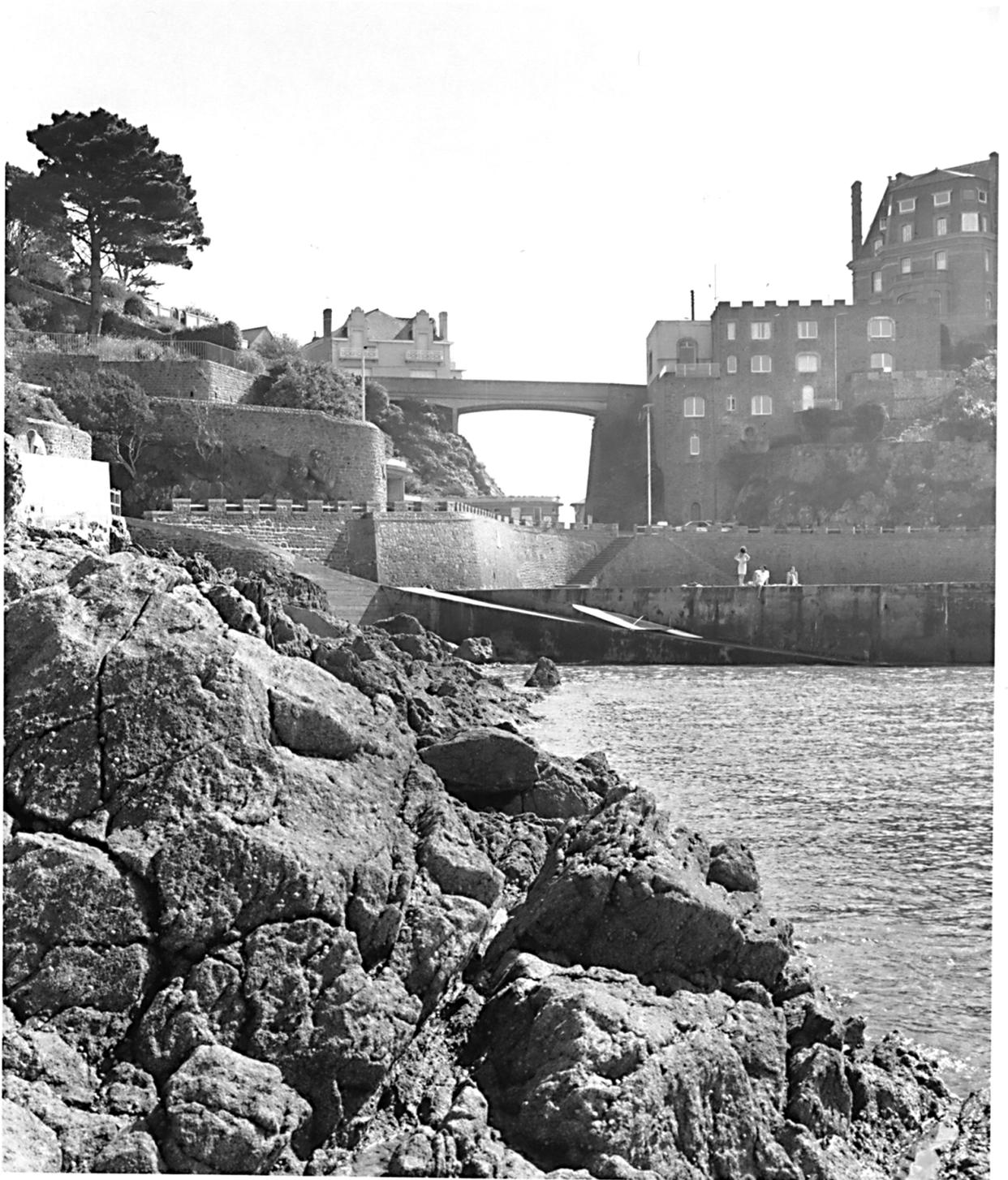
Phot. Inv. G. Artur
97 35 1244 X

Fig. 3 Vue générale de la plage de l'Écluse avec vue des cabines.

Phot. Inv. G. Artur
97 35 1245 X