

Localisation	: 35	Référence : IA35000392
Aire d'étude	: Dinard	
Commune	: DINARD	
Titre courant	: voie ferrée du tamway de Saint-Briac à Dinard.	
Dénomination	: tramway	
Appellation et titre	: dite voie ferrée du tramway de Saint-Briac à Dinard	

Cartographie : Lambert1 0274800 ; 0278500 ; 1114000 ; 1111000

Etat de conservation : détruit

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1997, 1998 par Orain Véronique

© Inventaire général, 1997

HISTORIQUE

Datation : 1er quart 20e siècle. 1900, 1902 (daté par travaux historiques) .

Commentaire : La ligne du tramway à vapeur reliant Saint-Briac, Saint Lunaire et Dinard a été réalisée entre 1900 et 1902. Le premier parcours s'arrêtait à la gare de Dinard, puis un deuxième parcours traversait la ville avec pour terminus la villa Bric à Brac située Grande Rue, actuellement avenue George V. Le trafic a été remplacé en 1929 par un service d'autocars.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

DOCUMENTATION

Archives

A.P. : 1 0BI 933.

Documents figurés

DINARD-ST-ENOGAT Tramway d'après le plan de l'agence Le Cocq, 1 0BI 933.

685. DINARD – A Bric à Brac, carte postale s.d., A.P. : Henri Fermin.

75 – DINARD. La Grande Rue et le Briac-à-Brac – LL., carte postale vers 1911, A.P. : Henri Fermin.

718. DINARD – La Grande Rue, carte postale s.d., A.P. : Henri Fermin.

Bibliographie

La côte d'Emeraude, 3 août 1901, 06, 07 janvier, 05, 06, 12, 13, 19, 20 mai, 05, 06, 12, 13 septembre 1906.

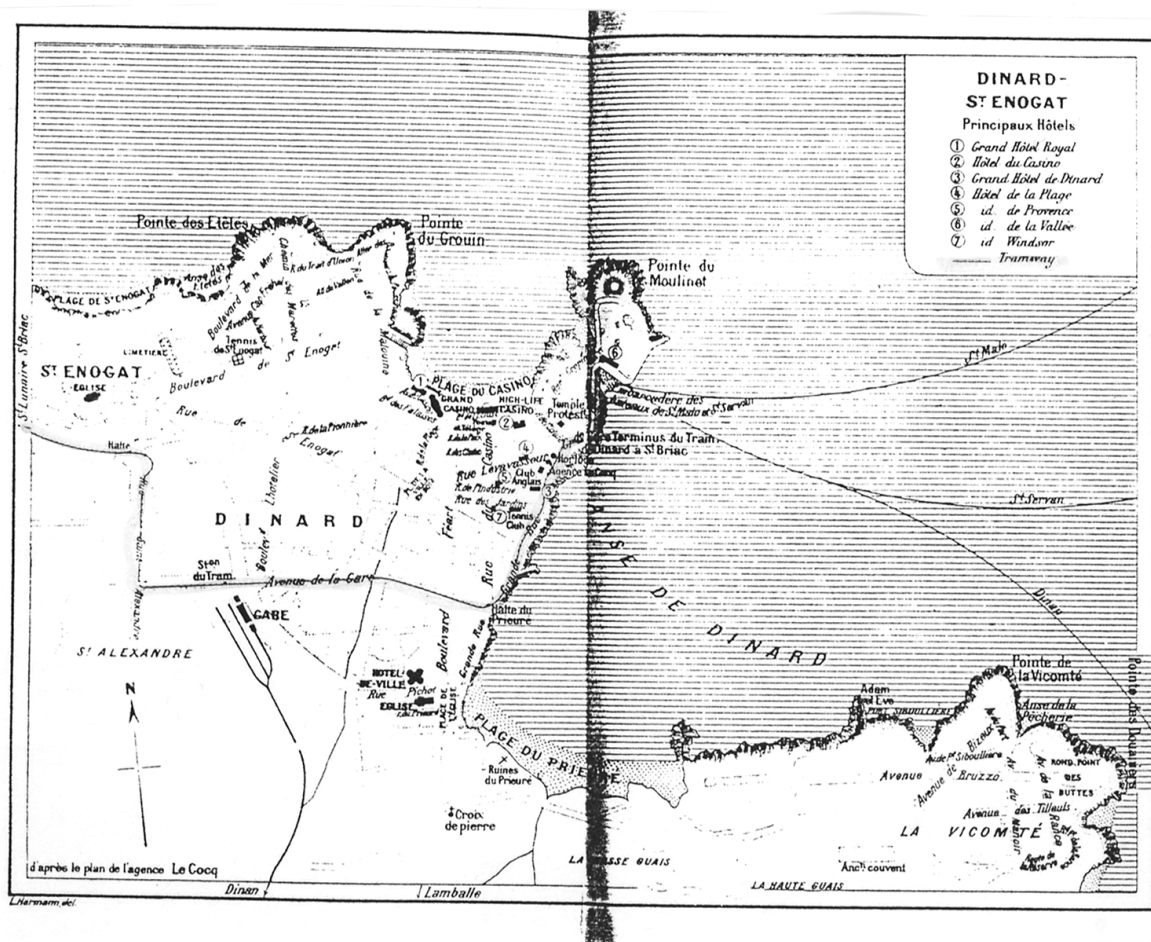
P. Joanne *Bretagne les Routes les plus fréquentées*. Paris. Hachette 1908.

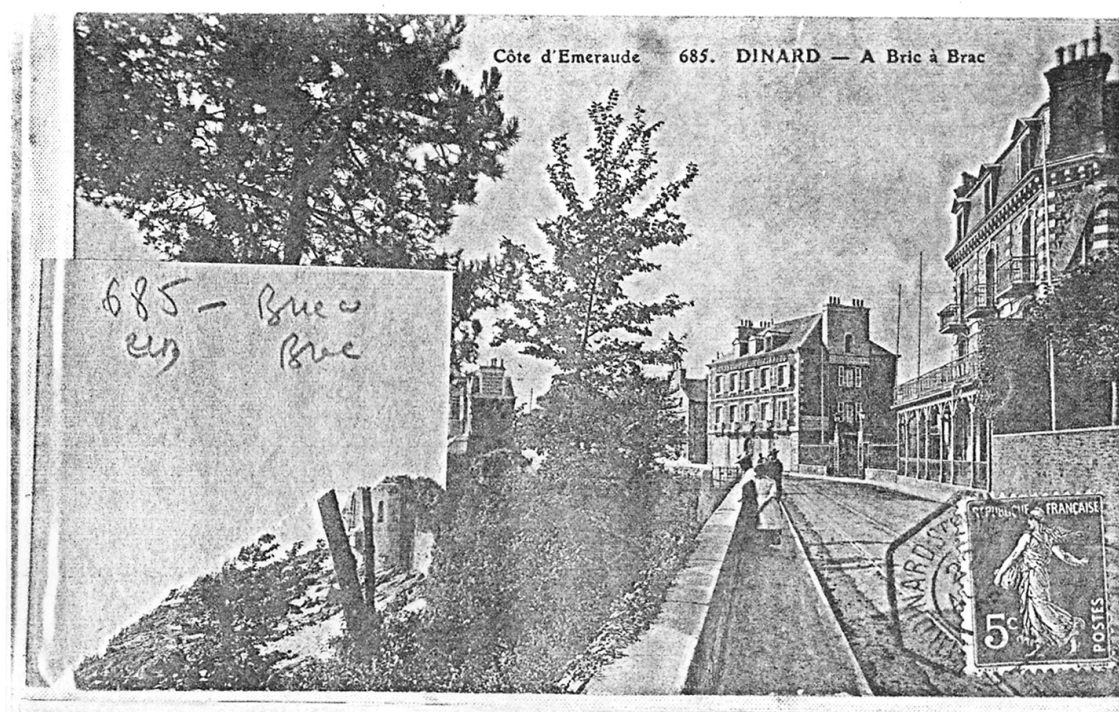
TABLE DES ILLUSTRATIONS

Doc. 1	DINARD-ST-ENOGAT ligne du tramway d'après le plan de l'agence Le Cocq, 1 0BI 933.	Photocopie
Doc. 2	685. DINARD – A Bric à Brac, carte postale s.d., A.P. : Henri Fermin.	Photocopie
Doc. 3	75 – DINARD. La Grande Rue et le Briac-à-Brac – LL., carte postale vers 1911, A.P. : Henri Fermin.	Photocopie
Doc. 4	718. DINARD – La Grande Rue, carte postale s.d., A.P. : Henri Fermin.	Photocopie

Doc. 1 DINARD-ST-ENOGAT ligne du tramway d'après le plan de l'agence Le Cocq,
1 0BI 933.

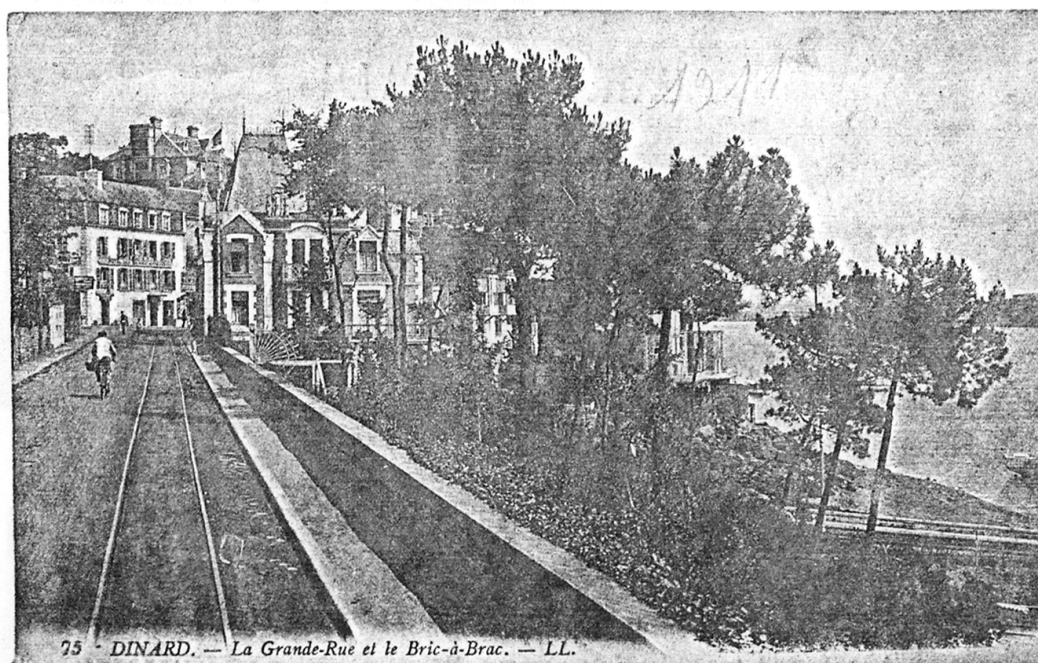
Photocopie





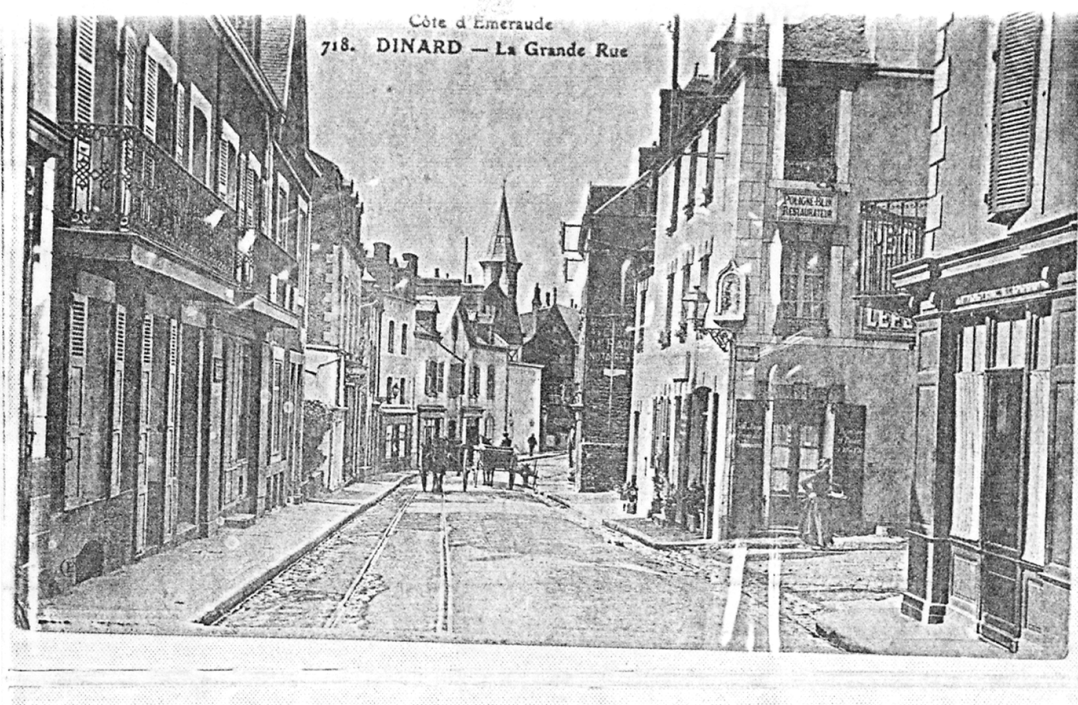
Doc. 3 75 – DINARD. La Grande Rue et le Briac-à-Brac – LL., carte postale vers 1911,
A.P. : Henri Fermin.

Photocopie



Doc. 4 718. DINARD – La Grande Rue, carte postale s.d., A.P. : Henri Fermin.

Photocopie



ANNEXE

1901

Côte d'Emeraude, 3 août 1901

1er août 1901 Inauguration de l'ouverture des travaux.

1906

La côte d'Emeraude, 06, 07 janvier 1906

Tramway de Dinard à St Briac, service des trains à partir du 1er novembre 1906

Horaires de saison.

La côte d'Emeraude, 05, 06 mai 1906

Pétition contre le parcours du tramway en ville.

La côte d'Emeraude, 12, 13 mai 1906

Pétition demandant la suppression du tramway en ville, couverte semble t'il de signature et appui de M. Surcouf, prêt à seconder les signataires.

La côte d'Emeraude, 19, 20 mai 1906

Projet non d'un tramway mais d'une voiture sur rail qui, pour cinq centimes, accèderait du Bec de la Vallée à la Ville Haute.

La côte d'Emeraude, 05, 06 septembre 1906

Union Dinardaise, séance du 01.09.1906

Prolongement de la rue Levavasseur.

...Il est indispensable d'avoir dans le plus bref délai une voie d'accès à la gare, qui seule permettra de donner une solution définitive à la question du tramway par l'installation d'une ligne de tramways électriques allant de la cale à la gare par la rue Levavasseur et le boulevard Lhotellier.

La côte d'Emeraude, 05, 06 septembre 1906

Union Dinardaise, séance du 01.09.1906

L'exploitation des tramways de Dinard à Saint-Briac se continue toujours dans les mêmes conditions déplorables ...

La côte d'Emeraude, 12, 13 septembre 1906

Historique du tramway et des tractations de sa mise en place, relatées par un lecteur.

Un jour, en cette année, est passé à Dinard et s'y est installé un monsieur dont je ne me souviens pas bien du nom, qui, allant trouver M. Lhotellier père, alors maire de Dinard, lui déclara qu'il fallait à la ville un tramway et qu'il en demandait la concession.

M. Lhotellier, ainsi que M. Desmousseaux, adjoint, son fidèle acheteur, acceptèrent illico les propositions qu'on venait de leur faire, ils en furent dans l'enthousiasme

Vite, l'on se mit à la besogne et l'on dressa un plan d'itinéraire de ce tramway.- Idée sublime et qui était adoptée. Ce tramway à vapeur et qui traînait plusieurs voitures (c'est du reste celui qui circule actuellement) devait passer partant de l'hôtel des bains par le boulevard et devant le casino pour en descendre les voyageurs pour St-Lunaire et St-Briac; ou, si on adoptait pas cet itinéraire, il fallait le faire passer par la rue Levavasseur ! La personne qui me conte cette histoire, apprenant cela et violemment effrayée par le passage d'un semblable véhiculage sur les points les plus fréquentés de la ville, écrivit une lettre dans le journal de la localité éveillant l'attention des habitants pour les dangers de toute sorte que ce tramway ainsi itinéré ferait courir.

ANNEXE (suite)

Il alla trouver le maire qui, convaincu du raisonnement que lui tint son visiteur, déclarait alors qu'il faudrait changer l'emplacement du parcours.

Mais la lettre oh quel tapage!, elle souleva! on l'accusait de vouloir mettre le tramway reconnu indispensable, en échec, d'être un rétrograde, un obscurantiste ...

Bref, une Commission fut nommée pour l'étude de ce projet et réunie à la Sous-Préfecture. Elle était composée de M. Lhottelier maire de Dinard, de M. le Commandant de Villebresme, maire de St Briac, de M. Olivier, maire de St Lunaire, d'un propriétaire de Dinard et du demandeur en concession, c'est le propriétaire de Dinard qui présida la Commission. Et après peu de discussion, ce fut admis que l'on ferait un autre plan d'itinéraire.

Ce qui fut fait. Moins mauvais que les autres assurément, il n'est pas bon puisqu'il soulève le tollé de toute la population de Dinard.

Puis d'autre part, le projet de nos interlocuteurs qui resta ignoré et qu'il est regrettable de ne pas avoir adopté, du moins nous le pensons.

Le tramway, devait commencer son parcours de la place de la Ville en Bois, il éventrait la propriété Lénard pour, directement, prendre le boulevard du centre, vaste voie, et allant reprendre la rue de la Perle, il s'embranchait sur la voie actuelle, allait comme il le fait, au chemin de fer et traversait St-Alexandre en presque ligne droite sans l'obligation de tous les crochets et détours qu'on lui fait faire. Des bâtiments qui existent de la propriété Lénard, le tramway installait ses bureaux, remises, garage, logements de chauffeur et employés...et vendait le surplus de terrain non employé.

Ce projet avait plusieurs avantages il ouvrait une voie pédestre et carrossable qui desservait directement les bateaux et la gare en ligne presque directe et droite.

Et comme la ville devrait avoir construit une halle sur ses deniers au lieu de gaspiller ses fonds à des achats de terrain, cette halle étant construite sur la place de la Ville en Bois aurait été centrale desservant les deux parties de la ville-Dinard et St-Enogat. Et de plus, le tramway faisant la petite messagerie y aurait ramené les denrées alimentaires et maraîchères de toute la contrée du nord, Port Blanc, la Fourberie, la Ville-Revault, St Lunaire, St Briac etc, etc...

Sur la place au moins, la halle aurait eu de l'air, de l'espace, de l'eau et les charrettes et voitures auraient évolué à leur guise ...