

Localisation : 35
Aire d'étude : Dinard
Commune : DINARD (quartier de:la gare)
Adresse : rue de la Gare et rue Ampère
Titre courant : gare.
Dénomination : gare

Référence : IA35000388

Cartographie : Lambert1 0275800 1112700

Cadastré : 1982 K 853

Statut juridique : propriété publique

Etat de conservation : détruit

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1997, 1998 par Orain Véronique

© Inventaire général, 1997

HISTORIQUE

Datation : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle. 1883, 1912 (daté par travaux historiques) .

Commentaire : L'emplacement définitif de la gare de Dinard est déterminé par arrêté préfectoral en mars 1883. Elle est construite la même année sur les terrains de la Corbinais appartenant en partie à M. Richelot. La ligne Dinan-Dinard est également concédée la même année à la compagnie de l'Ouest. Le bâtiment est agrandi en 1912 d'une salle de bagages et d'une messagerie.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

MATERIAUX

Gros oeuvre : granite; moellon; enduit; brique; appareil mixte

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : 1 étage carré

ELEVATIONS : élévation à travées

COUVERTURE : toit à longs pans; croupe; pignon couvert

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

Bâtiment central de plan massé à un étage carré. Travée centrale surmontée d'une horloge. Ailes latérales plus basses. Elévation rythmée par des pilastres en brique. Encadrements des ouvertures en brique. Gros-oeuvre enduit.

DOCUMENTATION

Archives

A.D. Ille-et-Vilaine : série O biens communaux.

Documents figurés

Acquisition d'un terrain (section A, commune de Dinard, n^oS716, 719). Plan de situation avec emplacement de la gare, par René Aillerie, architecte voyer, 28 décembre 1921, (A.D. Ille-et-Vilaine : série O biens communaux).

4758. Dinard – La gare G.F., carte postale, (s.d.), collection GERMAIN fils aîné, Saint-Malo, (A. P. : H. Fermin).

156 DINARD – La Gare – LL, carte postale, (s.d.), (A. P. : H. Fermin).

166 DINARD.- La Gare. the Station., carte postale, LL, (s.d.). (A.P. : H. Fermin).

Bibliographie

FERMIN, Henri. **Le comte Rochaid Dahdah promoteur de Dinard.** *Bulletin et Mémoires de la Société archéologique du département d'Ille-et-Vilaine*, tome C, 1997.p. 231 à 272.

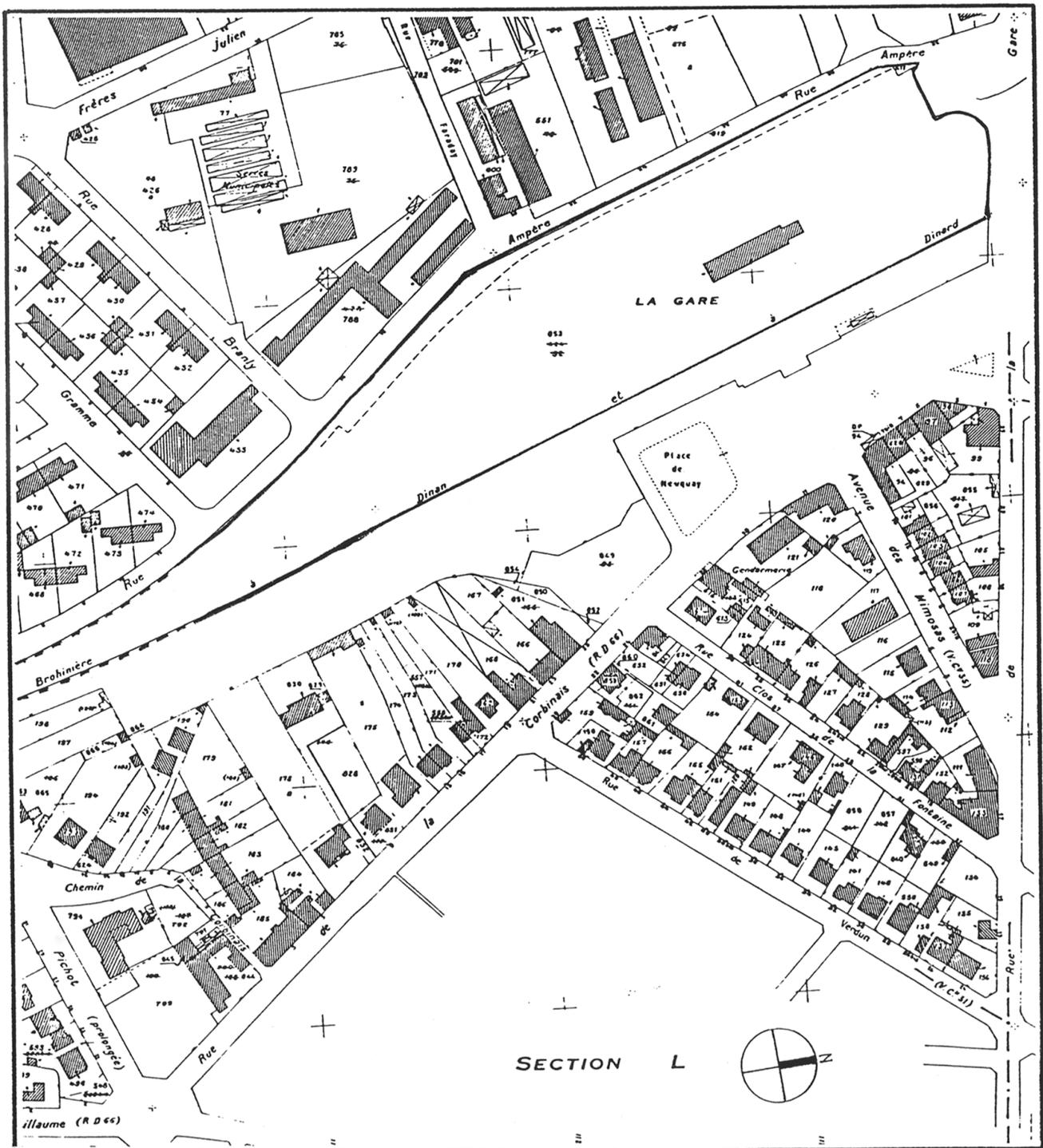
FERMIN Henri. **Cent ans de chemin de fer.** Dinard : , 1987, 56 p.

La côte d'Emeraude, 10, 11 mars , 5, 6 septembre1906.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

- | | | |
|--------|---|--------------------|
| Pl. I | Plan de situation. Extrait du plan cadastral de 1982, section K, n ^o 853, échelle 1/1000 ^e . | |
| Doc. 1 | Acquisition d'un terrain (section A, commune de Dinard, n ^o S716, 719).
Plan de situation avec emplacement de la gare, par René Aillerie,
architecte voyer, 28 décembre 1921, (A.D. Ille-et-Vilaine : série O
biens communaux). | Photocopie réduite |
| Doc. 2 | 4758. Dinard – La gare G.F., carte postale, (s.d.), collection GERMAIN fils aîné,
Saint-Malo, (A. P. : H. Fermin). | Photocopie |
| Doc. 3 | 156 DINARD – La Gare – LL, carte postale, (s.d.), (A. P. : H. Fermin). | Photocopie |
| Doc. 4 | 166 DINARD.- La Gare. the Station., carte postale, LL, (s.d.). (A.P. : H. Fermin). | 95 35 0915 X |

Pl. I Plan de situation. Extrait du plan cadastral de 1982, section K, n°853, échelle 1/1000°.



ANNEXE

1873-1883

Idée du comte Rochaid Dahdah, d'établir le chemin de fer à Dinard

Le comte Rochaid écrivait encore en 1874 dans la brochure *L'Avenir de Dinard* : La réalisation d'un projet de chemin de fer serait pour Dinard une cause de prospérité rapide et rendrait un immense service à l'agriculture et au commerce de la Bretagne, en facilitant l'écoulement de ses produits. Cette ligne amènerait à Dinard, des céréales, des bestiaux, des bois de construction, des granites, des minerais de fer et autres produits qui seraient embarqués là, pour les ports de France et de l'étranger, dès que la construction d'un quai l'aurait permis.

L'endroit initialement choisi par le comte Rochaid, au cœur de la Vallée, s'enfonçait en plein marécage et les chemins d'accès entraînaient des travaux coûteux.

En janvier 1880, les études du Chemin de fer sont poussées activement, jusque sur le territoire de Pleslin. Quant à la gare de Dinard, elle doit être établie à peu près à mi-chemin du vieux bourg de Saint-Enogat et de Dinard, au lieu-dit La Croix Jarret.

L'emplacement définitif de la future gare de Dinard est enfin déterminé par arrêté préfectoral à la fin mars 1883. Elle sera construite près de la Corbinais

1883

Ligne Dinan-Dinard concédée à Cie de l'Ouest

Mars 1883, emplacement de la future gare décidé près de la Corbinais (terrain appartenant à M.Richelot).

1887

Inauguration le 10 juillet 1887

1906

La côte d'Emeraude, 10, 11 mars 1906

Conseil municipal du 09 mars : compte rendu

Lettre de M. le chef de gare pour changement du nom de la gare en Dinard-St-Enogat.

La côte d'Emeraude, 05, 06 septembre 1906

Union dinardaise, séance du 01.09.1906

Chemin de fer.

Le service du chemin de fer entre Dinard et Paris laisse toujours beaucoup à désirer. Des démarches ont été faites auprès de la Compagnie de l'Ouest, avec l'appui des municipalités de Dinan et Dinard, mais sans succès.

1912

Agrandissement de la gare

Bâtiment de 24 m (salle de bagages et messagerie).

1921

Acquisition d'un terrain (A.716,719). Plan de situation avec emplacement de la gare, René Aillerie, architecte voyer, 28 décembre 1921 (A.D. Ille-et-Vilaine : série O biens communaux).

Le maire expose avec le conseil municipal que la ville de Dinard ne possédant aucun dépôt de matériaux est obligée de se servir d'une partie des ses places publiques et notamment celle de la concorde en tant que dépôt de macadam et autres nécessaires à l'entretien de la voirie...

Doc. 1 Acquisition d'un terrain (section A, commune de Dinard, n^{os} 716, 719).
Plan de situation avec emplacement de la gare, par René Aillerie,
architecte voyer, 28 décembre 1921, (A.D. Ille-et-Vilaine : série O
biens communaux).

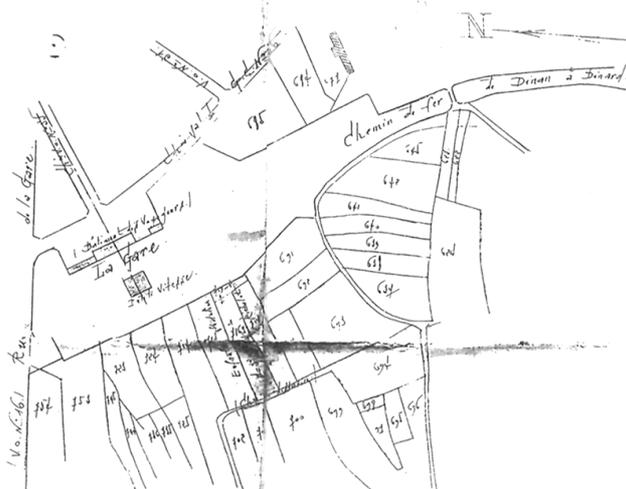
Photocopie réduite

République Française
PRÉFECTURE
D'ILLE-ET-VILAINE
3^e DIVISION
ARRONDISSEMENT
de St Malo
COMMUNE
de Dinard

ACQUISITIONS, ALIÉNATIONS, ÉCHANGE D'IMMEUBLES COMMUNAUX

Plan (1) à l'échelle de $\frac{1}{2500}$ (0^m 0^m 25) millimètres par mètre

Section A Commune de Dinard



(1) Ce plan doit être un extrait des
feuilles du cadastre de commune.
Il doit indiquer par une teinte rose,
les immeubles à acquérir, par une
teinte jaune, ceux à aliéner et rappor-
ter les fonds immédiatement voisins de
ces immeubles avec l'indication des
noms et parcelles des propriétaires.
Il doit, enfin, être orienté par une
flèche et produit en double expédition.
On omettra, s'il y a lieu, ajouter un
mètre ou deux pour l'indication
de projet.

(2) Acquérir, aliéner ou échanger.

Messieurs
pour tenir compte de la situation
à acquérir au chemin de fer de Dinard.

Dressé et certifié par le Géomètre spécialiste.

Dinard, le 28/12/21
René Aillerie
Architecte voyer

Vu par le Maire.

Maire de Dinard

Vu par le Commissaire enquêteur.

Commissaire enquêteur

Vu pour être annexé à notre arrêté de ce jour, par le Conseil de Préfecture, autorisant la commune

de Dinard à acquérir le terrain indiqué par une teinte rose au présent plan

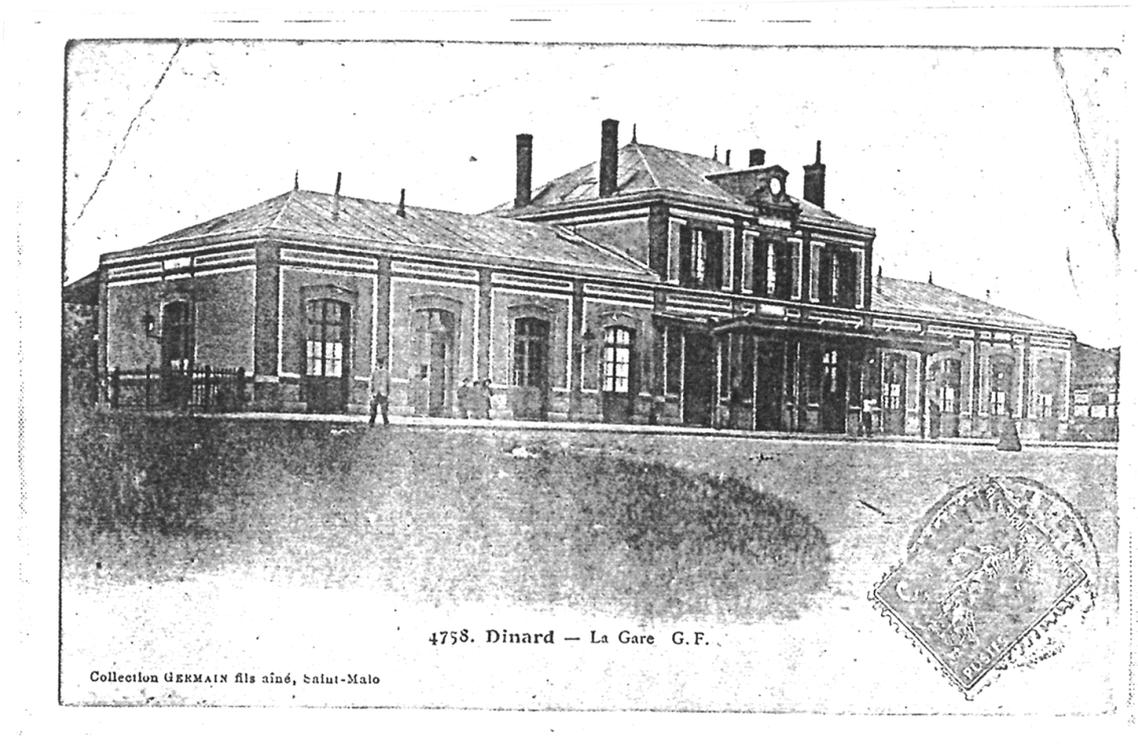
A Rennes, le 31 MAR 1922

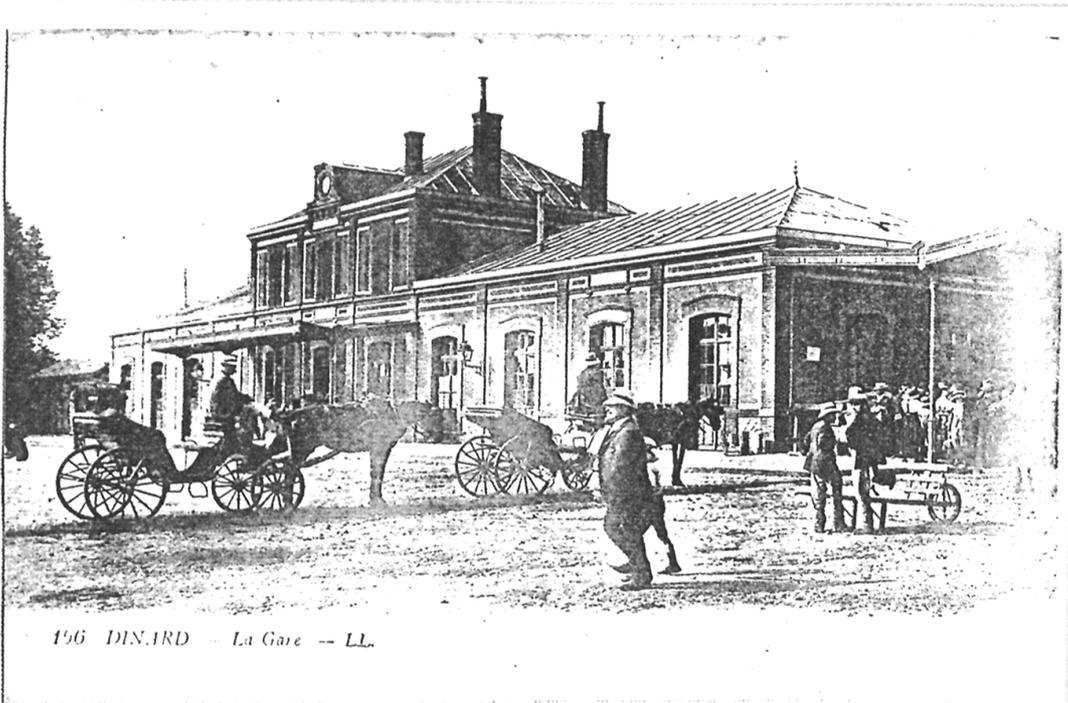
Le Préfet d'Ille-et-Vilaine
Pour le Préfet
La Comtesse de Broglie



Doc. 2 4758. Dinard – La gare G.F., carte postale, (s.d.), collection GERMAIN fils aîné,
Saint-Malo, (A. P. : H. Fermin).

Photocopie





Doc. 4 166 DINARD.- La Gare. the Station., carte postale, LL, (s.d.).
(A.P. : H. Fermin).

Repro. Inv. G. Artur
95 35 0915 X

