

Département : 35

IA35000253

Aire d'étude : Saint Malo

Commune : Saint Malo

Adresse : quai de Dinan

Dénomination : quai

Appellation et titre : dit quai du Bac de Saint_Malo à Dinard

Canton : Saint Malo Nord

Coordonnées : lambert0 XO = 0278000 XE = 0280000 YN = 2416000 YS = 2414000

Cadastre : 1982 CP, DP

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1995, 1996 par Lemonnier Gaëlle

(C) Copyright inventaire général, 1995

HISTORIQUE

Le premier passage d'un bac à voile entre Dinard et Saint_Malo a lieu en 1676. Tout au long du 18^e siècle, le bail du passage de Dinard fait l'objet d'adjudications successives à des personnes privées. En novembre 1857, la ferme du passage entre Dinard et Saint_Malo au moyen d'un navire à vapeur reliant le Bec de la vallée (Dinard) à la cale de la Bourse ou de Dinan (Saint ; Malo) est mise en adjudication à la préfecture de Rennes. En 1858, la Société Fichet et Compagnie est créée pour assurer le passage entre Saint_Malo et Dinard sur le bateau à vapeur La Rance. Les embarcations appareillent à Saint_Malo toutes les heures, à la cale de Dinan à marée haute, au Grand Bey ou au Petit Bey à marée basse. En 1862, un deuxième bateau appelé Le Duguay Trouin est mis en service. De 1873 à 1884, le Comte Rochaid Dadha de Dinard devient le nouveau fermier du bac sur La Rance pour une durée de 10 ans. Il met en service quatre bateaux à vapeur pour assurer le passage entre Saint_Malo et Dinard. De 1884 à 1902, la Société Fichet reprend le contrôle de la société. En 1902, le monopole du passage est brisé, par l'apparition d'autres compagnies comme la Société Anonyme des Bateaux Bretons ou la Société Anonyme des Bateaux de La Côte D'Emeraude, créée en 1904 par Jules Boutin qui dirigeait une entreprise de messagerie à Dinard. Les Vedettes Vertes, en service actuellement, ont été créées en 1910.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

COMPOSITION D'ENSEMBLE

Parties constituantes : embarcadère, cale

MATERIAUX

Gros oeuvre : granite, moellon