

Département : 35

IA35000250

Aire d'étude : Saint Malo

Commune : Saint Malo

Dénomination : ensemble du génie civil

Précision : ensemble de digues

Canton : Saint Malo Nord-Saint Malo Sud

Coordonnées : lambert0 XO = 0278000 XE = 0283000 YN = 2418000 YS = 2411000

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1995, 1996 par Lemonnier Gaëlle

(C) Copyright inventaire général, 1995

HISTORIQUE

La pratique des bains de mer dans la région de Saint_Malo entraîne dès le 3e quart du 19e siècle des aménagement sur le littoral, dont des opérations d'endiguage. Les premières digues construites dans la commune sont d'origine privées : il s'agit des digues Tourou et Palmie construites par des propriétaires d'industries ou de moulins sur le Sillon en Saint_Malo. Ces premiers travaux n'apportent pas entière satisfaction contre les attaques de la mer et en 1853 les Ponts et Chaussées entreprennent le prolongement de la digue de Saint_Malo à Paramé. Ce premier ouvrage s'étend sur 278 mètres. En 1885, un décret présidentiel autorise le prolongement de la digue entre Saint_Malo et Paramé par les Ponts_et_Chaussées. En 1886, un projet d'estacade prolongeant la digue au niveau de l'épi de la Hoguette est présenté dans un guide touristique. La digue est réalisée en cinq tranches jusqu'en 1903, date à laquelle la digue aboutit à Rochebonne. En 1930, une passerelle est édifiée entre la rue des Fleurs et la cale de Rochebonne par la commune de Paramé avec le produit de la taxe de séjour. A Saint_Servan, les premiers travaux d'endiguage ont lieu dans l'anse des Bas_Sablons. En 1840, un mur de soutènement est construit le long de la grève pour supporter le casino. Il faudra attendre 1890 pour que la commune de Saint_Servan puisse faire aboutir son projet d'érection d'une digue au Bas_Sablons : cette dernière est construite par les Ponts_et_Chaussées, avec participation financière de la commune et des riverains. En 1931, la digue est agrandie par une plateforme dans le prolongement de la rue de l'Amiral Magon nouvellement percée. A Rothéneuf, la construction de digues sur les plages fréquentées par les baigneurs est plus tardive. Il faut attendre 1937 pour que la grève du Val soit endiguée. De même, ce n'est qu'en 1963 que la digue de la plage du Minihic est construite par les Ponts_et_Chaussées. Toutes les digues de l'agglomération sont en théorie gérées par des syndicats forcés de propriétaires riverains. Seul le projet de syndicat de la digue de Saint_Malo à Paramé fonctionne, depuis 1902. Les autres digues ne sont gérées que par la ville et l'Etat, sans participation financière des riverains.

DESCRIPTION

MATERIAUX

Gros oeuvre : granite, moellon, ciment, béton

DOCUMENTATION

Archives :

- A. D. Ile-et-Vilaine : 2Q, domaines de l'Etat (1800-1940), 2Q231, concessions domaniales pour le prolongement de la digue Lemoine (1890-1909).
- A. C. Saint-Malo : 3O2, fonds Paramé, projet de construction de la digue : lettre de 1881.
- A. C. Saint-Malo : 3O5 , fonds Paramé (digue de Rochebonne de 1919 à 1930), 1919: Projet de prolongement du dallage de la digue.
- A. C. Saint-Malo : 5O1, fonds Paramé, autorisation préfectorale de placer 9 candélabres sur la digue (1909).
- A. C. Saint-Malo : 3R32, fonds Paramé, syndicat de la digue (1949-1965).
- A. C. Saint-Malo : 32W 593, fonds Saint-Servan, anse des Bas-Sablons, projet d'accès au bas de la grève, expropriation des immeubles, projet de digue et quai (1878-1940)
- A. C. Saint-Malo : 3O8, fonds Paramé, série O, voirie urbaine, endiguement de la grève du Val, (1937-1938).

- Documents Figurés :

- **Plan général de la Digue des Dunes**, terrain Caura, auteur: Ponts et Chaussées, calque en couleur original de 1887, 1/500e (A. D. Ile-et-Vilaine, 2Q531).
- **Plan de la grève des Bas-Sablons**, Plan aquarellé en couleurs par Leroyer Architecte. A.D. Ile-et-Vilaine, série O voirie urbaine: 1 O 01, Saint-Servan (1847-1879).
- **Projet d'aménagement de la plage des Bas Sablons**. Plan imprimé grand format, 0,01pm, par l'architecte de la ville de Saint-Servan, E. Liège, 1931 (ACSM, 32W 593).
- **Anse des Bas-Sablons, profil type de la voie bordant le rivage**. Plan aquarellé des Ponts et Chaussées, échelle de 0,01p/m. (ACSM, 32W 593).
- **Plan de l'éclairage électrique de Paramé**, par la SA d'énergie électrique de Saint-Malo (A. C. Saint-Malo: fonds Paramé, éclairage public de la commune 1908).
- **Plan et coupe des candélabres de la Digue de Rochebonne**, par la S.A. d'énergie électrique de Saint-Malo (A. C. Saint-Malo: fonds Paramé, éclairage public de la commune 1908).

DOCUMENTATION

- Bibliographie :

- BAZOUGE, J.B. **Guide du baigneur et du touriste à St-Malo et St-Servan, Dinard, Paramé, St-Malo.** Saint-Malo: 1865, 166 p.
- DAGNET, Armand. **Au Pays Malouin.** St-Malo: Impr. Bazin, 1924, In 16, 94 p.
- GUET, J.M. **Essai sur l'histoire de Paramé.** Vitré: Impr. E. Lécuyer, 1902, 150 p.
- GUILDON, (Jean du). **Paramé et ses excursions.** Paris: Monnier et Cie éditeur, 1886, 108 p.
- **Salut (Le)** , gazette de Bretagne. Journal bi-hebdomadaire de l'arrondissement de Saint-Malo
-5 février 1909, n° 26 :La digue
-7 avril 1911, n° 28 :L'enquête de la digue
-11 avril 1911, n° 28 :L'enquête de la digue
-1er août 1913, n° 30: L'association de la digue des dunes.
- **Union Malouine et Dinanaise (L').** Hebdomadaire local (1887-1911).

FICHE SIGNALÉTIQUE ENSEMBLE DU GÉNIE CIVIL

DENOMINATION	ADRESSE CADA	HISTORIQUE	Re- péré	Dé- truit	Sélec- tionné	Observations
<i>Digue Tourou</i>	Saint-Malo, Ouest de la cale de La Piperie 1982 AI,AL	Avant 1853, MM. Le François et Halot une digue pour protéger leurs moulins. Le terrain est vendu à M. Tourou en 1853. Construisent Cette digue, détruite par la mer en 1870 est reconstruite par l'Etat.		+		Digue d'origine privée
<i>Digue Palmie</i>	Saint-Malo, Est de la digue Tourou 1982 AI,AL	Entre 1850 et 1856, l'industriel Palmie achève un perré de défense de 270 mètres devant ses hangars et fours à chaux. Le perré est endommagé en 1853 par une violente tempête. En 1880, la société des Bains de Mer de Paramé, dirigée par Hébert, achète les terrains Palmie. La société obtient de l'Etat (seul) la reconstruction de la digue Palmie, par décret du 10 mars 1883.	+			Digue d'origine privée

FICHE SIGNALÉTIQUE ENSEMBLE DU GÉNIE CIVIL (suite)

DENOMINATION	ADRESSE CADA	HISTORIQUE	Re- péré	Dé- truit	Sélec- tionné	Observations
<i>Digue Lemoine</i>	Saint-Malo, Ouest de la rue de mi- grève 1982 AL,A	Un perré en demi- cercle en saillie est construit après 1852 par M. Lemoine devant le moulin dit des Mats de Jan. En 1853, le perré est prolongé par la digue Lemoine sur 115 mètres. Ce deuxième tronçon est construit par l'Etat. En 1880, Hébert fait combler le retrait de trois mètres de la digue Lemoine par rapport à la digue des dunes, pour faciliter le passage des promeneurs.		+		Digue d'origine privée (1er tronçon) et publique (2e tronçon).
<i>Digue des Dunes de Paramé</i>	Saint-Malo, Paramé, Est de l'épi de la Hoguette et de la digue Lemoine 1982 A	En 1874, les digues existantes sont prolongées par la Digue des Dunes sur 170 mètres vers l'est, après décision ministérielle. La digue des Dunes fait l'objet de nombreuses réparations entre 1880 et 1903. La digue est achevée en 1903. En 1936, la digue est augmentée d'une rampe d'accès à la cale de Rochebonne.		+	+	La Digue des Dunes de Paramé est la digue dans son état actuel. Cette digue a été construite sur près de deux kilomètres, remplaçant les digues antérieures.

FICHE SIGNALÉTIQUE ENSEMBLE DU GÉNIE CIVIL (suite)

DENOMINATION	ADRESSE CADA	HISTORIQUE	Re- péré	Détr uit	Sélec- tionné	Observations
<i>Digue des Bas-Sablons</i>	Saint-Servan, rue des Hauts- Sablons 1982 BM	En 1840, un premier mur de soutènement est construit sous le nouveau casino. En 1890, les Ponts-et-Chaussées construisent à la demande de la commune une digue dans l'anse des Bas-Sablons. En 1931, cette digue est augmentée d'une plate-forme en arc de cercle.		+	+	
<i>Digue du Val</i>	Paramé- Rothéneuf 1982 N	En 1936, l'Etat construit une digue sur la plage du Val. La digue est remplacée vers 1960 par la digue actuelle		+		