

Département : 35 IA35000234
Aire d'étude : Saint Malo
Commune : Saint Malo
Lieu-dit : Saint_Servan
Adresse : rue des Bas Sablons ET rue Dauphine ET place Monseigneur Duchesne ET rue de l'Amiral Magon ET passage du Commandant Bourdais ET rue Leture ET Coin à l'air ET rue des Haut_Sablons ET rue de la Cité (anciennement commune de-Saint Servan)
Dénomination : digue
Appellation et titre : dite digue des Bas_Sablons

Canton : Saint Malo Sud

Coordonnées : lambert0 XO = 0113200 XE = 0113800 YN = 2278900 YS = 2279100

Cadastre : 1982 BM 118, 84

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1995 par Lemonnier Gaëlle

(C) Copyright inventaire général, 1995

HISTORIQUE

La plage des Bas_Sablons est jusqu'à la moitié du 19e siècle bordée d'une dune sablonneuse bordant la rue des Hauts_Sablons et la place Monseigneur Duchesne, avec comme seules construction une corderie et quelques ateliers pour la construction navale. En 1840, un mur de soutènement est construit le long de la grève, le long duquel se crée en 1840 un établissement de bains portant le nom de Casino. En 1865, un phare est construit sur ce mur de soutènement. En 1866, l'architecte Leroyer présente un projet de cale dans l'anse des Bas_Sablons, éléments constitutif d'un vaste programme municipal de pavement des rues et de création de trottoirs. Un projet de syndicat de propriétaires ayant pour objet la construction d'une digue dans la grève des Bas_Sablons échoue en 1888. Une année plus tard, le maire de Saint_Servan reformule devant son conseil les avantages qu'apporteraient la constitution de tel syndicat. Il s'agit entre autre de recouvrir l'égoût collecteur du Routhouan dont les eaux usées polluent la plage et placent la ville dans un état d'infériorité vis_à_vis des stations voisines. En outre, la construction de la digue entraînerait une plus_value pour les propriétés riveraines, qu'il s'agisse de location pour la saison balnéaire ou de vente, et aurait pour principale conséquence l'apparition de villas sur la grève transformée. Cette digue longue de 750 mètres coûterait 350 000 francs, répartis entre l'Etat, la Ville et les riverains. En 1889, l'ingénieur des Ponts_et_Chaussées Rousseau réalise le plan du profil type de la voie bordant le rivage de l'anse des Bas_Sablons. Le projet de digue est un ouvrage en dalles de granite posées sur un remblai sableux, d'une largeur de 7 mètres maximum permettant le passage de deux voitures et d'un tramway. La digue effectivement construite en 1890 abandonne le projet de voie carrossable pour privilégier l'aspect de promenade. La digue relie la rue Beau_Rivage au sud à l'Hôtel Victoria au nord en passant devant le casino. Dans le même temps, la sous-préfecture de Saint_Malo propose la construction d'une passerelle submersible devant l'anse des Bas_Sablons, dont le couronnement serait à cinq mètres au dessous des plus hautes marées. Cette passerelle est édifiée en 1891. Après la seconde guerre mondiale, un café en rotonde est édifié sur la plate_forme à l'extrémité du percement de la rue de l'Amiral Magon.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

COMPOSITION D'ENSEMBLE

Parties constituantes : terrasse, passerelle, café, phare

DOCUMENTATION

Archives

-AC. Saint-Malo, 32W 593, fonds Saint-Servan : Anse des Bas-Sablons, projet d'accès au bas de la grève, expropriation des immeubles, projet de digue et quai (1878-1940).

Documents figurés

- **Plan de la grève des Bas-Sablons**, Plan aquarellé en couleurs par Leroyer Architecte. A.D. Ille-et-Vilaine, série O voirie urbaine: 1 O 01, Saint-Servan (1847-1879).

- **Projet d'aménagement de la plage des Bas Sablons**. Plan imprimé grand format, 0,01pm. Par l'architecte de la ville de Saint-Servan, E. Liège, 1931 (ACSM,32W 593).

-**Anse des Bas-Sablons, profil type de la voie bordant le rivage**. Plan aquarellé des Ponts et Chaussées, échelle de 0,01p/m. (ACSM,32W 593).

Bibliographie

- YVON, P.J. **Le Grand Saint-Malo, Dinard, Dinan par La Rance**, Combours : ATIMCO, 1990.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

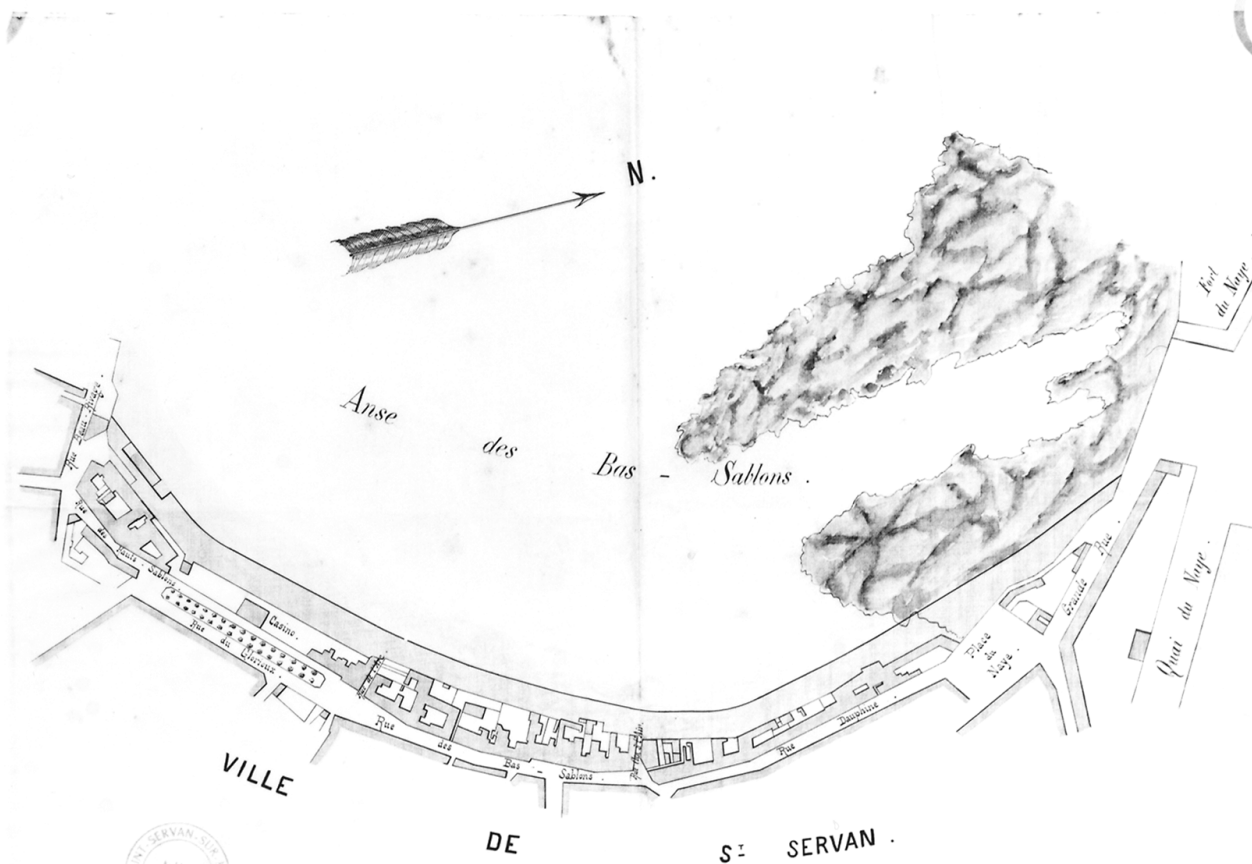
Pl. I	Extrait cadastral de 1982, section BM	
Doc. 1	Plan de l'anse des Bas-Sablons par les Ponts-et-Chaussées, 1869 (ACSM, fonds Saint-Servan, 32W 593).	96 35 0738 X
Doc. 2	Projet d'aménagement de la plage des Bas-Sablons, profil type de la voie bordant le rivage, plan aquarellé par les Ponts et Chaussées, vers 1890 (ACSM, 32 W 593).	96 35 0743 X
Doc. 3	Saint-Servan, la plage des Bas-Sablons, l'heure du bain. Carte postale début 20e siècle (AD35, 6Fi).	96 35 0249 X

Pl. I : Extrait de la section BM du cadastre de Saint-Malo (1982), réduit.



digue dite digue des Bas-Sablons

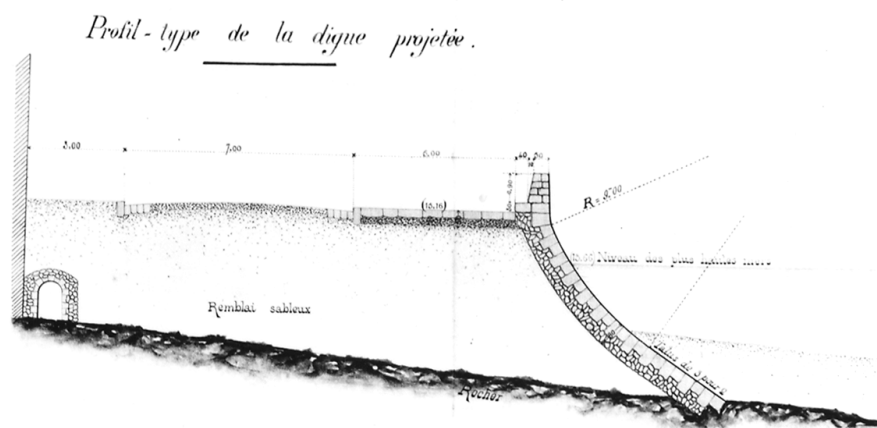
Doc.1

Plan de l'anse des Bas-Sablons par
les Ponts et Chaussée, 1869Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0738 X

digue dite digue des Bas-Sablons

Doc.2 **Projet d'aménagement de la plage
des Bas-Sablons, profil type de la
voie bordant le rivage, plan aquarallé
par les Ponts et Chaussée, vers 1890**

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0743 X



digue dite digue des Bas-Sablons

Doc.3 Saint-Servan, la plage des Bas-Sablons, l'heure du bain. Carte postale début 20e siècle.

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0249 X

