

Département : 35
Aire d'étude : Saint Malo
Commune : Saint Malo
Adresse : boulevard des Talards
Dénomination : gare
Précision : gare de chemin de fer
Appellation et titre : dite gare de Saint_Malo

IA35000226

Canton : Saint Malo Nord

Coordonnées : lambert0 X = 0280000 Y = 2414000

Cadastre : 1982 AW

propriété publique

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1995 par Lemonnier Gaëlle

(C) Copyright inventaire général, 1995

HISTORIQUE

Dans les années 1840, les trois communes réclament la réalisation de l'embranchement Rennes_Saint_Malo, dans le cadre du réseau concédé à la Compagnie des Chemins de fer de L'Ouest par la loi du 13 mai 1851. En 1858, la ligne de Paris à Rennes est achevée. Entre 1860 et 1864, la Compagnie de l'Ouest met en place une voie ferrée entre Saint_Malo et Rennes. En 1864, les dunes du Talards sont choisies pour édifier la nouvelle gare de chemin de fer de Saint_Malo. Une gare unique est construite pour les trois villes de Saint_Malo, Saint_Servan et Paramé. La gare, construite sur un site d'anciens ports d'échouage, est située à égale distance de Saint_Malo et Saint_Servan. La gare de Saint_Malo est inaugurée en juin 1864. Tout autour se construisent en quelques années des hôtels, des commerces et des entrepôts. De nouveaux boulevards sont percés pour permettre aux habitants et visiteurs des trois villes de rejoindre la gare en omnibus : c'est le cas du boulevard dit Boulevard Central, proposé au conseil municipal de Saint_Servan en 1877 pour relier le centre de Saint_Servan à la gare de Saint_Malo. C'est le cas également de l'avenue de la gare et de Saint_Servan, aujourd'hui avenue de Moka, percée vers 1879 et reliant la gare de Saint_Malo aux plages de Paramé. Des omnibus privés, souvent rattachés à un hôtel, attendent les voyageurs à la gare pour qu'ils puissent se rendre dans la station de leur choix. En 1865, un bureau pour le service des douanes est installé. En 1884, l'avenue Louis Martin est ouverte pour relier la ville close de Saint_Malo à la gare. En 1898, la salle d'attente intérieure est réduite afin de créer un deuxième guichet de distribution de billets. En 1899, un café dit buvette de la gare ouvre dans un pavillon attenant à la gare. En 1944, la gare est endommagée par les bombardements.

DESCRIPTION

SITUATION : en ville

COMPOSITION D'ENSEMBLE

Parties constituantes : café, bureau

MATERIAUX

Gros oeuvre : granite, moellon, enduit, ciment, appareil mixte
Couverture : zinc, verre en couverture

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : 1 étage carré

ELEVATIONS : élévation à travées

COUVERTURE : toit à longs pans

Département : 35 Saint Malo
Adresse : boulevard des Talards
Dénomination : gare

COMMENTAIRE DESCRIPTIF : La gare est composée d'une galerie centrale abritant les voies ferrées, flanquée de deux pavillons identiques de forme allongée, abritant les guichets et les bureaux administratifs. Chaque bâtiment est surmonté d'un toit à deux versants, celui du corps central étant en verre.

NOTICE HISTORIQUE

Dans les années 1840, les trois communes réclament la réalisation de l'embranchement Rennes-Saint-Malo, dans le cadre du réseau concédé à la Compagnie des Chemins de fer de L'Ouest par la loi du 13 mai 1851. En 1858, la ligne de Paris à Rennes est achevée.

Entre 1860 et 1864, la Compagnie de l'Ouest met en place une voie ferrée entre Saint-Malo et Rennes. En 1864, les dunes du Talards sont choisies pour édifier la nouvelle gare de chemin de fer de Saint-Malo. Une gare unique est construite pour les trois villes de Saint-Malo, Saint-Servan et Paramé. La gare, construite sur un site d'anciens ports d'échouage, est située à égale distance de Saint-Malo et Saint-Servan.

La gare de Saint-Malo est inaugurée en juin 1864. Tout autour se construisent en quelques années des hôtels, des commerces et des entrepôts.

De nouveaux boulevards sont percés pour permettre aux habitants et visiteurs des trois villes de rejoindre la gare en omnibus : c'est le cas du boulevard dit Boulevard Central, proposé au conseil municipal de Saint-Servan en 1877 pour relier le centre de Saint-Servan à la gare de Saint-Malo. C'est le cas également de l'avenue de la gare et de Saint-Servan, aujourd'hui avenue de Moka, percée vers 1879 et reliant la gare de Saint-Malo aux plages de Paramé.

Des omnibus privés, souvent rattachés à un hôtel, attendent les voyageurs à la gare pour qu'ils puissent se rendre dans la station de leur choix. En 1865, un bureau pour le service des douanes est installé. En 1884, l'avenue Louis Martin est ouverte pour relier la ville close de Saint-Malo à la gare. En 1898, la salle d'attente intérieure est réduite afin de créer un deuxième guichet de distribution de billets. En 1899, un café dit buvette de la gare ouvre dans un pavillon attenant à la gare. En 1944, la gare est endommagée par les bombardements.

DOCUMENTATION

Archives

- ACSM, fonds Saint-Servan, 32W 668 : Mémoire divers sur les tracés des lignes de chemins de fer dans l'ouest, correspondance, plan (1846-1876).
- ACSM, fonds Saint-Servan, 32W 668 : Prolongement de la ligne de chemin de fer depuis les quais jusqu'au Naye (1870-1876).
- ACSM, fonds Saint-Servan, 32W 668 : agrandissement de la gare de Saint-Malo, plans (1901).

Documents figurés

- **La gare de Saint-Malo.** Dessin à la mine de plomb rehaussé par A. Maugendre, 15,6 *26,9 cm, extrait d'un catalogue de vente, sd. (Musée de Saint-Malo).

155 - Saint-Malo-L'arrivée à la gare de Saint-Malo-LL. Carte postale début 20ème siècle. In : Lailler, Dan. Saint-Malo à la Belle Epoque. Bruxelles : Libro Sciences SPRL, 1973.

8 - Saint-Malo-Quartier de la gare. Carte postale début 20ème siècle. In : YVON, Pierre-Jean. Le grand Saint-Malo, n° 2, Paramé Rothéneuf. Combourg: ATIMCO, 1993. (p.13)

Bibliographie

- YVON, Pierre-Jean. **Le grand Saint-Malo, n° 2, Paramé Rothéneuf.** Combourg: ATIMCO, 1993. (p.12-14).

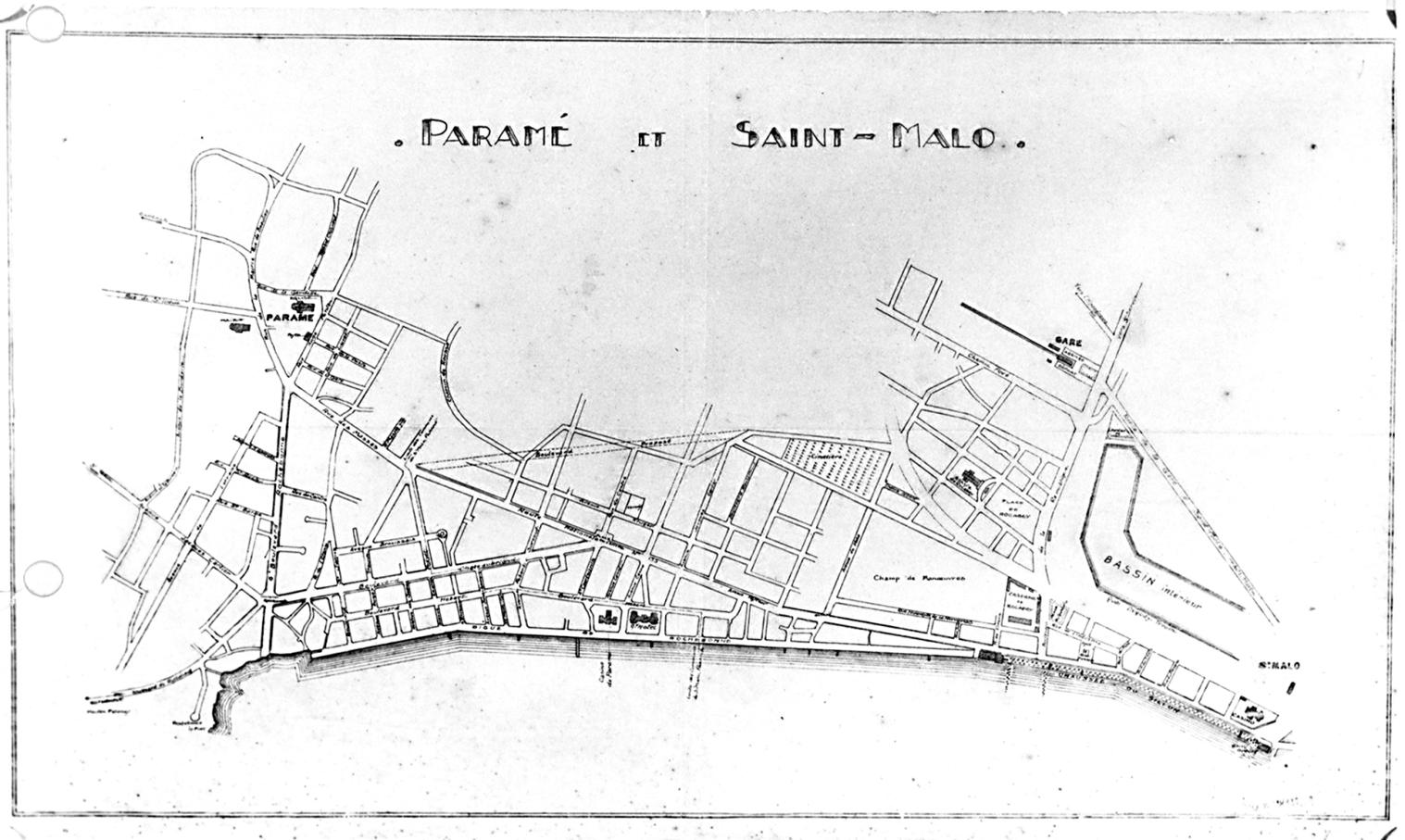
TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl. I	Extrait cadastral de 1982, tableau d'assemblage n°1.	
Doc. 1	Plan de Paramé et Saint-Malo, plan à l'encre, sd. (ACSM, fonds Paramé, 108, n°123)	96 35 00761 X
Doc. 2	Gare de Saint-Malo, dessin à la mine de plomb de A. Maugendre (MSM)	96 35 02081X
Doc. 3	La gare de Saint-Malo-Saint-Servan et Paramé, illustration du guide touristique <i>Guide Album Memento</i> de 1920 (ACSM, 47S)	96 35 00723 X
Fig. 1	Vue générale extérieure de la gare côté parking	97 35 00943 X
Fig. 2	Vue générale extérieure de la gare côté quais	97 35 00944 X
Fig. 3	Vue générale du quai avec horloge	97 35 00945 X
Fig. 4	Vue extérieure côté bagages avec chariot de transport	97 35 00946 X

gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Doc.1 Plan de Paramé et Saint-Malo, plan à l'encre, sd

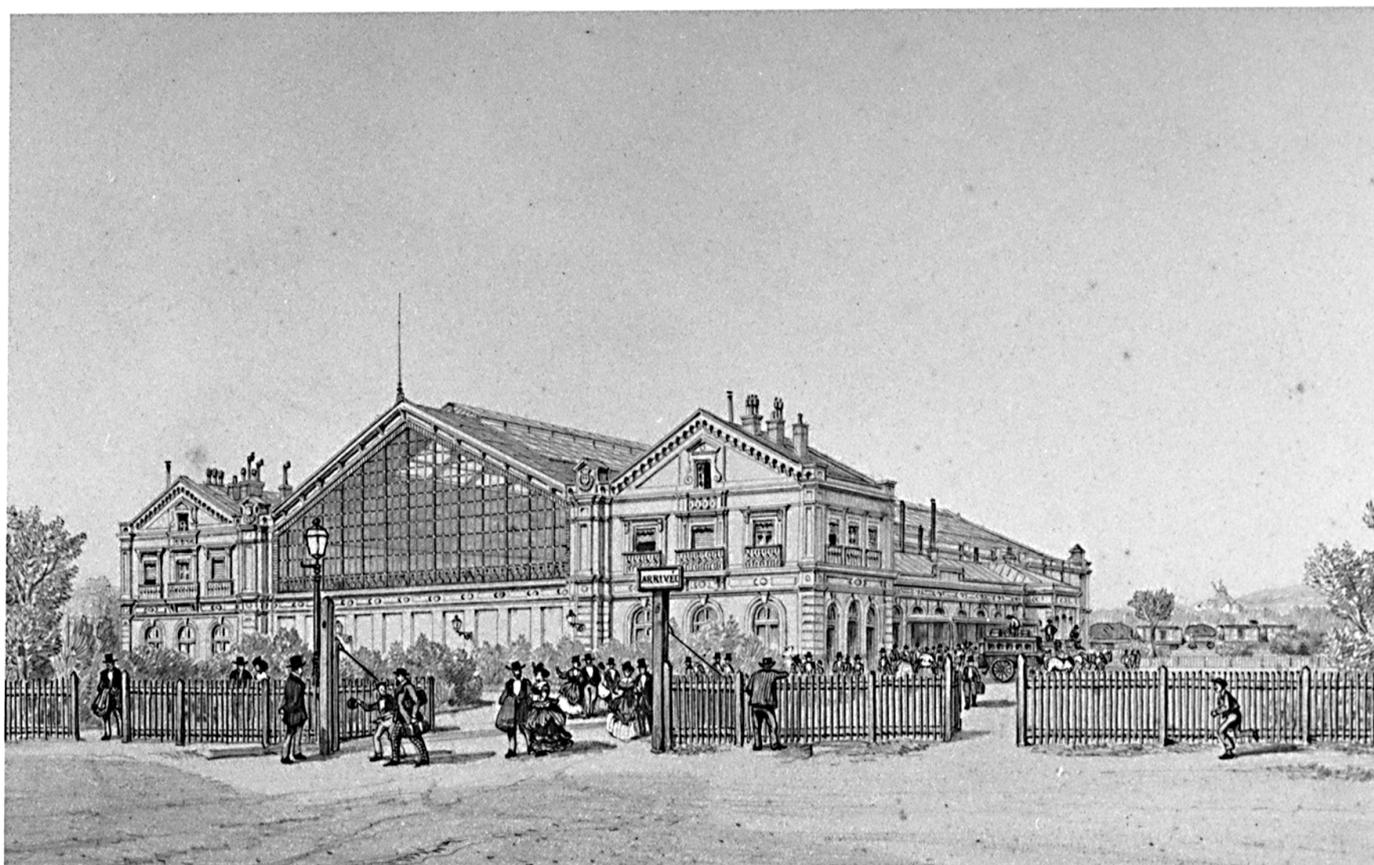
Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0761 X



 gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Doc.2 Gare de Saint-Malo, dessin à la mine
de plomb de A. Maugendre

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 2081 X



N° 31.

Gare de St Malo.

A. Maugendre del.

gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Doc.3

Gare de Saint-Malo Saint-Servan et
Paramé, illustration du guide
touristique "Guide Album Memento
de 1920"

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0723 X



La Gare de St-Malo-St-Servan Paramé - The station of the three towns
Hôtel des Voyageurs et de la Gare face la Gare et station trams - Au centre des 3 Villes - English spoken - T. S. F.
Restaurant à la carte et à prix fixe - Prix modérés - Arrangements pour familles - Cuisine bourgeoise - Tél. 0.35

gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Fig.1

Vue générale extérieure de la gare
côté parking

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
97 35 0943 x



gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Fig.2 Vue générale extérieure de la gare
côté quais

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
97 35 0944 x



 gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Fig.3 Vue générale du quai avec horloge

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
97 35 0945 x



gare de chemin de fer dite gare de Saint-Malo

Fig.4 Vue extérieure côté bagages avec chariot de transport

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
97 35 0946 x

