

Département : 35
Aire d'étude : Saint Malo
Commune : Saint Malo
Adresse : chaussée du Sillon
Dénomination : route
Appellation et titre : dite chaussée du Sillon

IA35000198

Canton : Saint Malo Nord

Coordonnées : lambert0 XO = 0278000 XE = 0283000 YN = 2418000 YS = 2411000

A SIGNALER : mur de soutènement

Dossier de Recensement du patrimoine balnéaire établi en 1995 par Lemonnier Gaëlle

(C) Copyright inventaire général, 1995

HISTORIQUE

Le Sillon est à l'origine une langue de sable qui relie à marée basse Saint_Malo à la terre ferme. Au milieu du 19^e siècle, le Sillon accueille des activités industrielles (moulins, fours à chaux...). En 1838, le premier casino de Saint_Malo est construit à l'extrémité ouest de la chaussée, à l'emplacement du fort de Thiange. Un décret présidentiel de 1852 fixe les alignements à suivre pour les constructions nouvelles en terrains insubmersibles. Dès 1854, l'administration rachète une partie des terrains préalablement concédés pour réaliser des murs défensifs de l'esplanade Saint Vincent jusqu'au niveau de la croix monumentale dite Croix de Mi Grève. Il faut attendre le dernier quart du 19^e siècle pour que la pratique des bains de mer supplante les activités industrielles du Sillon, où l'habitat est encore minoritaire (quelques cabanes en bois). Entre 1880 et 1900, des maisons de villégiature sont édifiées sur des terrains acquis de l'Etat par des propriétaires malouins. La vocation industrielle du Sillon disparaît quasiment avec le passage du tramway en 1895. Au début du siècle, la guinguette de la Ville en Bois (démolie en 1915 et remplacée par le syndicat d'initiative) est ouverte pour les touristes, qui succède à l'hôtel Franklin (1861), à des hôtels de voyageurs de taille plus modeste et à des immeubles à appartements en front de mer. Les seules activités industrielles qui subsistent sont un magasin de fourrage, une fabrique d'eau de Seltz et une usine à gaz (1910).

DESCRIPTION

COMPOSITION D'ENSEMBLE

Parties constituantes : moulin, place, croix monumentale

NOTICE HISTORIQUE

L'industrie majeure de l'agglomération malouine au 19^e siècle est la construction navale, dont les principaux établissements se trouvent sur la bande littorale reliant Saint-Malo à Paramé, dite Chaussée du Sillon.

Le sillon est à l'origine une langue de sable qui relie à marée basse Saint-Malo à la terre ferme. La route dite chaussée du Sillon est construite en 1509. C'est une simple chaussée de cailloux avec un mur de soutènement bordé de moulins à vents.

En 1588, une chaussée carrossable est construite, mais elle ne se prolonge pas jusqu'au château où l'on ne peut se rendre qu'à marée basse.

En 1698, la chaussée est supprimée lors de la construction de la redoute dite Le Fort de Thiange. De 1701 à 1720, lors des accroissements successifs de la ville, les quais rejoignent la chaussée du Sillon.

En 1733, la partie de la chaussée reliant les quais avec le Sillon est détruite par la mer, reconstruite en 1754 et pavée en 1794.

La croix monumentale du Sillon est érigée en 1767 par l'évêque de Saint-Malo, afin de bénir le port et les navires. La croix est déplacée et se trouve maintenant sur la digue vers l'est.

En 1827 sur la grève, des troncs de chêne servant de brises-lames sont érigés le long du mur défensif de la chaussée. Un parapet en granit de 150 mètres de long est construit côté mer, il est appelé le banc de la critique.

En 1838, le premier casino de Saint-Malo est construit à l'extrémité ouest de la chaussée, à l'emplacement du fort de Thiange.

La visite de Napoléon III à Saint-Malo en 1858 marque le commencement de la construction du quai du côté du bassin intérieur. Ce quai prend le nom de quai Napoléon à son achèvement en 1864. Pavé en 1951 est aujourd'hui appelé quai Duguay Trouin.

En 1859, le projet d'agrandissement du Sillon permet d'agrandir la ville vers l'est, et la chaussée est élargie pour atteindre 30 mètres de large du côté du bassin. A l'extrémité ouest de la chaussée du Sillon se trouve une place aux pieds des remparts dite l'esplanade Saint-Vincent.

En 1875, un monument à Chateaubriand est érigé sur la place Saint-Thomas.

La statue en bronze par Aimé Millet est transférée en 1882 sur la place entre l'Esplanade Saint-Vincent et la chaussée, baptisée square Chateaubriand.

On y trouve l'octroi, la bascule d'octroi enlevée en 1952 et la gare des tramways de Saint-Malo à Rothéneuf, construite en 1895 et démolie en 1933.

La route est peu à peu aménagée et est appelée successivement route Royale, route Impériale et route Nationale 155, d'Orléans à Saint-Malo.

Avant 1840, la chaussée du Sillon est bordée de moulins à vent construits dès le 17^e siècle, détruits au 18^e siècle puis reconstruits au 19^e siècle : le cadastre de 1845 fait figurer 12 moulins sur la chaussée du Sillon. Les industries en front de mer utilisent le sable et les moellons de la plage comme matériau de base et les agriculteurs viennent ramasser le goémon avec des charrettes attelées, jusqu'en 1849, où un arrêté préfectoral interdit l'extraction d'amendements marins, sables et moellons sur la plage du Sillon. L'industrie présente sur la chaussée du Sillon en cette moitié du 19^e siècle est liée à la mer : des chantiers navals et des menuiseries pour le bois de marine.

En front de mer, les activités recensées sont les suivantes : des forges, des chantiers, une loge aux chiens, une usine à bitume (1875), des maisons en bois, des fours à chaux (transférés par M. Palmie de la ville intra-muros sur les dunes du Sillon pour des raisons de salubrité), des forges, des chantiers, des moulins à vent, des hangars, des moulins à vents, une fonderie, une minoterie (avec sa cheminée en briques), des fournils, des terrains vagues et en retrait de la mer, la caserne militaire de Rocabey. De 1857 à 1867, les chantiers de construction navale du Sillon et du Val en Saint-Servan emploient plus des deux tiers des travailleurs industriels recensés.

Il faut attendre le dernier quart du 19^e siècle pour que la pratique des bains de mer sur la grande grève supplante l'activité industrielle du Sillon, où l'habitat est encore minoritaire : quelques habitations sommaires, des maisonnettes et des petites cabanes.

A partir de 1880, les terrains maritimes appartenant à l'Etat sont vendus à des particuliers sous forme d'adjudications aux enchères publiques. Des villas sont édifiées entre 1880 et 1900 sur ces terrains en front de mer longeant la route nationale 155, acquis des Domaines.

Dès 1895, la chaussée du Sillon accueille le passage de la ligne de tramway de Saint-Malo à Rothéneuf longeant la mer. Une aubette de tramway est construite sur la chaussée en face du casino à la veille de la seconde guerre mondiale.

A partir de 1900, les bâtiments industriels du Sillon sont remplacés par des constructions à vocation touristique : la cité dite de La Ville en Bois, composée de guinguettes, restaurants et habitations à bon marché, le deuxième casino en 1868, l'hôtel de voyageurs dit Hôtel Franklin en 1891, un immeuble à logements en 1926, plusieurs hôtels de taille modeste (hôtel Memphis, Le Tivoli, l'hôtel de La Digue...), des bains-douches avec location de cabines de bains.

Certaines activités industrielles parviennent toutefois à se faire une place dans cette période : un magasin de fourrage, une fabrique d'eau de Seltz et de glace (ou magasin à eau de Vichy Legoaster), une brasserie dite Brasserie du Calvaire, une usine à gaz (1910).

La Ville en Bois est démolie pour y édifier en 1915 le cinéma Emeraude-Palace, qui sera transformé en syndicat d'initiative après la deuxième guerre mondiale puis à nouveau en cinéma.

Description architecturale

Route pavée construite sur un mur défensif et bordée d'un parapet en granit. L'ouvrage fait 600 mètres de long et 13 mètres de large.

DOCUMENTATION

Archives

- A.D. ILLE-ET-VILAINE : 2Q, domaines de l'Etat (1800-1940)
2Q231, concessions domaniales pour le prolongement de la digue Lemoine (1890-1909)
2Q592, La digue des dunes (1879-1900).
- A.D. ILLE-ET-VILAINE : 2Q, domaines de l'Etat: 2Q 585 (1897-1900).
- A.D. ILLE-ET-VILAINE, série S, Ponts et Chaussées, 4S 23, occupation temporaire des plages (1851-1884).
- A.C. SAINT-MALO : 2M1bis, fonds Paramé (Projet de construction de la digue : lettre de 1881).

Documents figurés

- **Plan général de la Digue des dunes, suite à la demande de Monsieur Dobbé**, par l'ingénieur des Ponts et Chaussées, 1/10 000ème, 1875 (AD ILLE-ET-VILAINE: 2Q, domaines de l'Etat: 2Q 585, 1897-1900).
- **Plan du terrain vendu par l'Etat aux enchères publiques**, plan en couleurs par les Ponts et Chaussées, 1899 (AD Ille-et-Vilaine, 2Q domaines de l'Etat: 2Q 237, 1898-1931).
- **Plan de la chaussée du sillon de Saint-malo et des terrains à concéder par suite de l'exécution de nouveaux quais et cales de radoub et de construction**, par les Ponts et Chaussées le 29 mars 1843 (AD ILLE-ET-VILAINE, série S, Ponts et Chaussées, 4S 23, occupation temporaire des plages (1851-1884).
- **Vue générale de Saint-Malo**, gravure pleine page. In: MALTE BRUN, Victor Alphonse. Ille-et-Vilaine, géographie pittoresque, histoire, statistiques, administration. Bourg en Bresse: éd. du Bastion, 1981 (p. 41).
- **Saint-Malo, le port et le Sillon**, gravure par Lebreton. In: LALAING, Madame de. De Cherbourg à Saint-Nazaire par la plage. Paris: J. Lefort éd., 1888. IN 4°, 320 p., ill. pl.(chap 22).
- **Les défenses du colosse**, illustration originale de l'auteur. In: Illustrations du dessinateur Mars en Bretagne, 1881.(p. 4).
- **Saint-Malo, le Sillon, le casino et le bassin à flot**. Photographie noir et blanc. In: MOLINA, E.A. de. Sensations et horizon, Jersey, Saint-Malo, Royan. Paris: Per Lamm, 1907. In 16, ill.(p. 100).
- **Saint-Malo, Le sillon**. Carte postale début 20ème siècle. In: YVON, Pierre-Jean. Le grand Saint-Malo n°2: Paramé et Rothéneuf. Combourg: ATIMCO, 1993. 193 p. (p 84-90).

DOCUMENTATION

Documents Figurés (suite)

- **Saint-Malo, vague sur le sillon.** Carte postale début 20ème siècle. In: YVON, Pierre-Jean. *Le grand Saint-Malo n°1: Le grand Saint-Malo*. Combourg: ATIMCO, 1993. 193p (p 25).
- **Plan de la chaussée du sillon de Saint-Malo et des terrains à concéder,** Ponts et Chaussées, plan original. AD Ille-et-Vilaine, 4S23, occupation temporaire du littoral: location de plages, 1873-1884.
- **Paramé, une partie de la digue,** carte postale début 20ème siècle. In: YVON P.J., *Le Grand Saint-Malo, N°2: Paramé, Rothéneuf*. (p.84 à 102).
- **Le Bassin Vauban, au loin le Casino,** carte postale début 20ème siècle. In: LAILLER Dan, *Le Saint-Malo à la belle époque*. (ACSM, bi 173).

Bibliographie

- BANEAT, Paul. **Le Département d'Ille-et-Vilaine.** Rennes: Larcher, 1927-29, 4vol, In 4, fig, 22 plans, 2 cartes dépliantes. Tome 3 et 4. (Tome 3, chap.2, p. 598 et ss).
- BARDET, G. **Plages de Bretagne, de St-Malo à Nantes.** Paris: 1898, IN 12, 405 p. (Guides Dentu). (p. 101).
- **Bretagne Contemporaine (La).** Textes de A. de Courson, Pol de Courcy etc... Dessins d'après nature par Félix Benoist. Paris: H. Charpentier, 1865. 5 vol, in folio, pl. (p. 42).
- DAGNET, Armand. **Le parapet du sillon de saint-Malo, ses secrets et ses brises-lames.** *Annales de la soc. d'hist. et d'archéo. de l'arr. de St-Malo*, 1925-1926. (p.111-118.)
- DUPONT, Etienne. **Le vieux Saint-Malo.** Saint-Malo: Imprimeries P. Chenu, 1928. In 16. 103 p. (p. 91).
- HERPIN, Eugène. **Guide Album de la Côte d'Emeraude.** s.l.n.d., 1bs4°, ill. (p. 7 et ss).
- HERPIN, E., BOIVIN, L.. **Guide du touriste à Dinard et ses environs.** Rennes: Impr. Simon, 1897, In18 (p. 69).
- JOANNE, Paul. **Itinéraire de la France: Bretagne.** Paris: Hachette, 1896 (revu par Monnier et Monmarché) (p. 124).
- LOYER, N. SENE, J.. **L'Architecture et l'urbanisme issus de la mode des bains de mer: 1830-1940.** Mémoire de 3ème cycle, UPA Versailles, 1978 (chap. 2)

DOCUMENTATION

Bibliographie (suite)

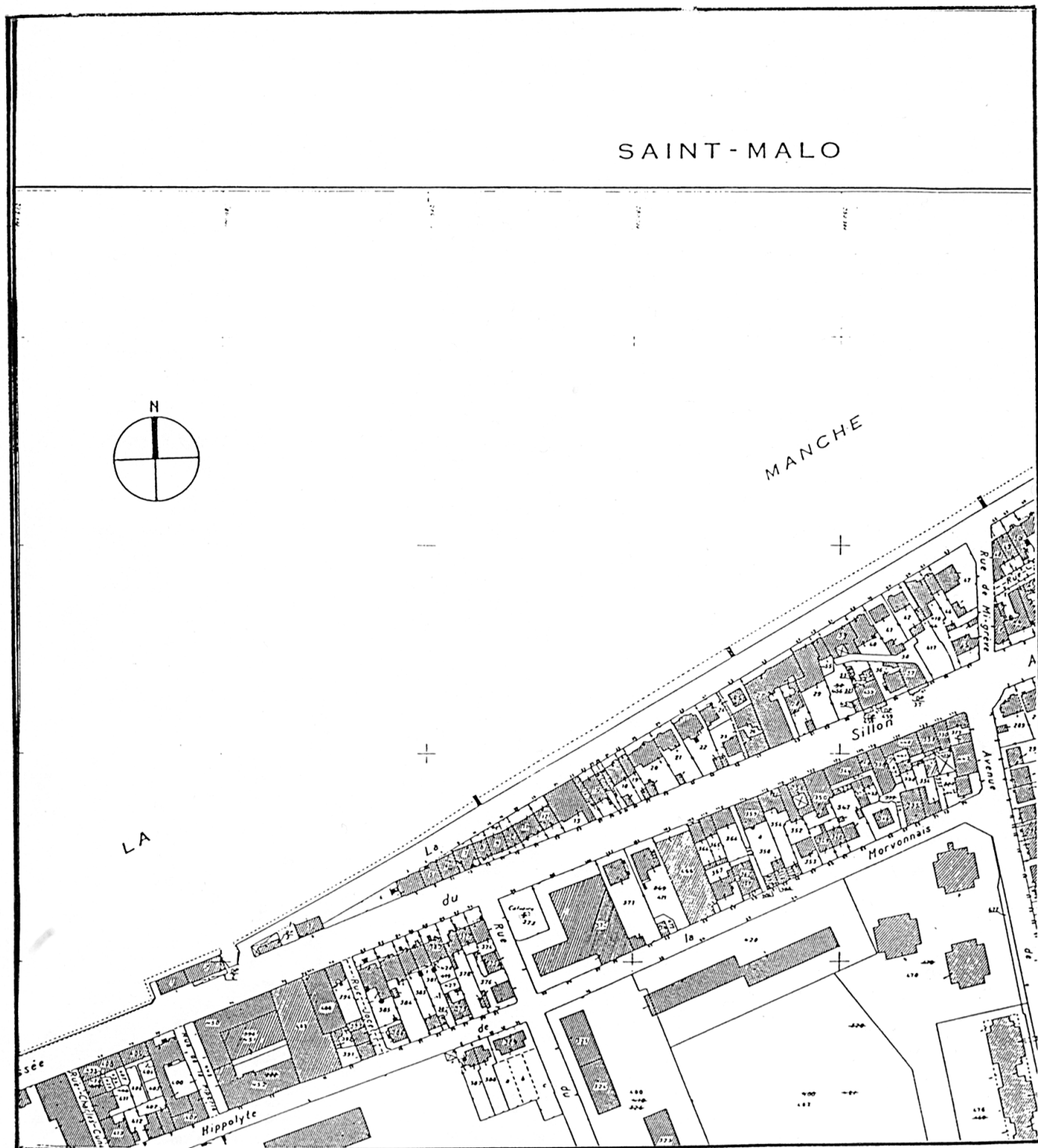
- LOYER, N. SENE, J. **Naissance des premières stations balnéaires. *Les Monuments Historiques de la France***, 1978, n°1, p 44: la digue-promenade.
- ORAIN, Adolphe. **Géographie pittoresque du département d'Ille-et-Vilaine**. Rennes: impr. Leroy et fils, 1882. In 4°, 482p., ill. 12 pl., 1 carte (p. 37).
- PRAMPAIN, Edouard. **Saint-Malo historique**. Amiens: Piteux frères éd. 1902. In 16, 305 p. (p. 24).
- ROBIDA, Albert. **La Vieille France**. Textes, dessins et lithographies de Robida. Paris: librairie illustrée, 1892. In 4°, 336p, 40 pl., ill. (p. 62).
- ROBUCHON, Jules. **Paysages et monuments de la Bretagne**. Paris: May et Motteroz, 1893-1895. 38 livres in folio, ill., pl. (p. 34).
- SCLARESKY, Monique. **La belle époque sur la côte d'émeraude**. Rennes: éditions Ouest France , 1984. 189 p. (A.C. St-Malo).
- SIMONS. **La Baie de Saint-Malo, de Granville au Cap Fréhel**. Ill. de E. Alix , Paris: Admin. des Guides Simons, 1886, 304p., ill., 4 planches, 3 cartes (p. 125).
- TREBUCHET, Léon. **Les Baies de Saint-Malo et de Saint-Brieuc**. Paris: Hennuyer édit., 1893, 1 vol., In 12 (p. 37).
- TULOUP, François. **Saint-Malo et le Clos Poulet. Dictionnaire historique**. Rennes: éd. du cercle de Brocéliande, 1956. 255 p.
(p 66, article Banc de la critique).
- VERCOUTERE, **La digue de Saint-Malo, hier et aujourd'hui. *Annales de la soc. d'hist. et d'archéo. de l'arr. de St-Malo***, 1991, p. 327 à 337.
- YVON, Pierre-Jean. **Saint-Malo, Dinard, Dinan par la Rance**. Combourg: ATIMCO, 1990. 120 p.
- YVON, Pierre-Jean. **Le grand Saint-Malo n°2: Paramé et Rothéneuf**. Combourg: ATIMCO, 1993. 193 p. ISBN 2-9504213-3-4.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl. I	Extrait cadastral de 1982, section AL (partie est).	
Doc. 1	Carte topographique de Saint-Servan et de ses environs, par Guignette, 1805 (ACSM, fonds Saint-Servan, 1Fi 20)	96 35 00732 X 96 35 00739 XA * 96 35 00740 XA *
Doc. 2	Plan de la Chaussée du Sillon de Saint-Malo, par les Ponts et Chaussées, 1843 (AD35, 4S23).	96 35 00400 X
Doc. 3	Saint-Malo, le casino, le Sillon, les quais. Carte postale début 20e siècle (AD35, 6Fi).	96 35 00256 X
Doc. 4	Saint-Malo-Le Sillon. Carte postale début 20e siècle (AD35, 6Fi).	96 35 00254 X
Doc. 5	Saint-Malo, la plage, le casino et le bassin à flot. Carte postale panoramique début 20e siècle (AD35, 6Fi).	96 35 00383 X

* Clichés couleur disponibles à la phototèque de l'Inventaire.

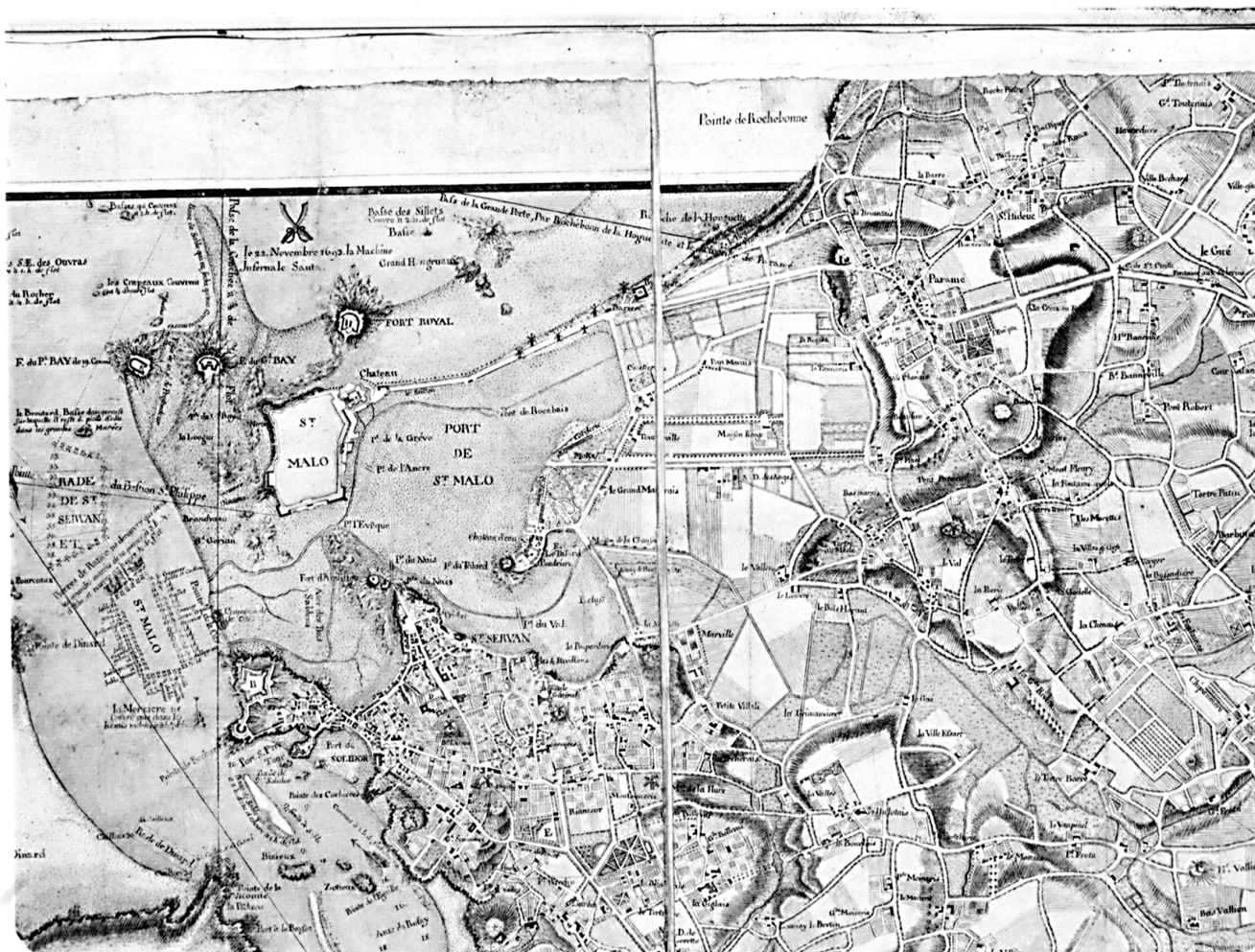
Pl. I Extrait cadastral de 1982, section AL partie est.



route dite chaussée du Sillon

Doc.1 Carte topographique de Saint-Servan et de ses environs, par Guignette, 1805

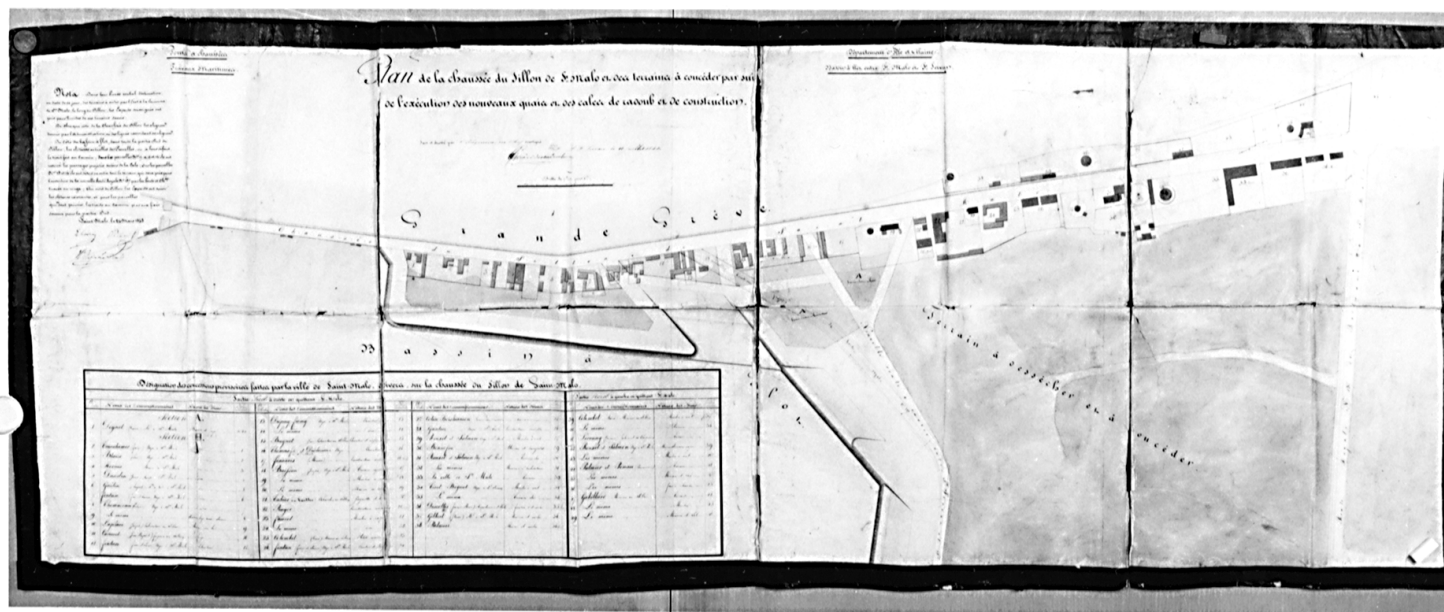
Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0732 X;96 35 0739 XA;96 35 0740 XA



route dite chaussée du Sillon

Doc.2 Plan de la Chaussée du Sillon de Saint-Malo, par les Ponts et Chaussées, 1843.

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0400 X



route dite chaussée du Sillon

Doc.3 Saint-Malo, le casino, le Sillon, les
quais. Carte postale début 20e siècle

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0256 X



route dite chaussée du Sillon

Doc.4

Saint-Malo-Le Sillon. Carte postale
début 20e siècle.

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0254 X



route dite chaussée du Sillon

Doc.5 Saint-Malo-La plage, le casino et le
bassin à flot. Carte postale
panoramique début 20e siècle.

Ph. Inv.G.Artur/N.Lambart
96 35 0383 X

