

Localisation : 22
Aire d'étude : Côte de Granit Rose
Commune : Perros-Guirec
Titre courant : voirie
Dénomination : voirie

Référence : IA22000350

Canton : Perros-Guirec

Cartographie : Lambert0 0175750 ; 0437750/0173800 ; 0436650/0171875 ; 0438000/0172175 ;
0442725/0177725 ; 0441200/0175750 ; 0437750

Dossier de patrimoine de la villégiature établi en 1999, 2000 par Justome Elisabeth

(c) Inventaire général, 1999

HISTORIQUE

Datation : 19e siècle , 20e siècle. (daté par travaux historiques) .

Commentaire : Au 19e siècle, les différentes voies communales partent de l'église paroissiale, vers les différents hameaux, le port, et les anciens systèmes défensifs isolés le long de la côte, tel à Trestrignel. Ces voies sont empierrées, de largeur inégale, et en assez mauvais état. La voie principale est le chemin de grande communication n°11 qui vient de Lannion, en passant par le port, et menant au bourg (actuelle rue de Landerval) , qui présente une très forte déclivité. Pour se rendre à la Clarté, le chemin vicinal ordinaire n°3 longe la grève de Trestraou. Ploumanac'h vit presque en autarcie autour de son port et de sa chapelle jusqu'à ce que le chemin vicinal ordinaire n°1 (actuelle rue Vicaire) soit percé en 1866-67 et permette de rejoindre la Clarté autrement qu'à travers les sentes de la lande. Au milieu du 19e siècle, l'actuelle rue du Maréchal-Joffre est percée pour joindre le bourg depuis le port, de laquelle se détache la rue de Trestrignel qui mène à la grève du même nom. La création du lotissement de Trestrignel et le percement de nombreuses voies en 1895 et 1896 marque le développement du réseau urbain sur des initiatives privées. Parmi ces nouvelles voies, le chemin de la Messe percé en 1895 est prolongé au-delà du tracé du lotissement, et rejoint Croas-ar-Skin en longeant la côte. En 1898, la côte de Croas-ar-Skin (actuelle rue du Maréchal-Foch) , est écrêtée afin de faciliter l'accès à la plage de Trestraou. La route en corniche est percée entre 1911 et 1918, parallèle à la côte, et perpendiculaire à l'ensemble des voies anciennes et étroites. Cette nouvelle ossature irrigue le front de mer et participe à l'affirmation du nouveau centre actif, tourné vers les plages, en défaveur du port. En 1913 est créée l'avenue du Casino, en joignant deux voies anciennes. Les initiatives publiques sont rares, et les voies nouvelles sont le plus souvent issues des lotissements créés à partir de 1925, ensuite incorporées dans la voirie publique. Ces voies sont le plus souvent sans issue, tracées perpendiculairement à la route en corniche, ou traversent un parcellaire jusqu'alors inexploité créant de nouveaux îlots en périphérie urbaine.

DOCUMENTATION

Archives

- A.D. Côtes-d'Armor. Série O. Circulation : 2 O 168/2 (1898-1937).
- A.C. Perros-Guirec. Série O. Voirie : O 1 à 141 (1827-1975).
- A.C. Perros-Guirec. Série T. Plan d'embellissement, d'extension et d'aménagement, rapport de la première commission : T 1 (1927).

Bibliographie

- **Les chemins de Ploumanac'h.** *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 16 décembre 1899, n° 49, n.p. (état médiocre des voies).
- **Voirie.** *L'Echo perrosien*, 14 décembre 1929, n° 3, n.p. (programme des travaux à réaliser)