

Localisation : 22
Aire d'étude : Côte de Granit Rose
Commune : Trégastel
Titre courant : voirie
Dénomination : voirie

Référence : IA22000349

Canton : Perros-Guirec

Cartographie : Lambert0 0171400 ; 0442800/0172250 ; 0442300/0171900 ; 0437850/0169150 ; 0441150/0171400 ; 0442800

Dossier de patrimoine de la villégiature établi en 1999, 2000 par Justome Elisabeth

(c) Inventaire général, 1999

HISTORIQUE

Datation : 19e siècle , 20e siècle. (daté par travaux historiques) .

Personne(s) liée(s) à l'oeuvre : propriétaire Gadala Charles

Commentaire : Au 19e siècle, la voirie de Trégastel est peu développée, elle consiste en une voie principale, le chemin vicinal ordinaire n°2 qui mène de Lannion à Sainte-Anne en passant par le bourg situé à deux kilomètres des plages. A partir de cette voie, un réseau de chemins ruraux irrigue les divers hameaux et fermes de la commune. Depuis le quartier Sainte-Anne, près de la chapelle, le chemin vicinal ordinaire n°5 mène à la Grève-Blanche et le chemin vicinal ordinaire n°2 se prolonge vers le port de Coz-Pors (actuelle rue du Général-de-Gaulle) . A la fin du 19e siècle, cette voie Lannion-Trégastel est en très mauvais état, en raison du passage des charrois de goémon que l'on transporte vers les ports de Lannion et de Perros-Guirec, puis en raison du nombre croissant de touristes à partir des années 1880. De 1884 à 1909, la commune demande au département de prendre en charge le financement des travaux en classant la voie en chemin d'intérêt commun. En 1913 est finalement tracée la route de Lannion qui se détache de la route du bourg au lieu-dit Trémarche et aboutit à Sainte-Anne. Pendant le 1er quart du 20e siècle, la commune est financièrement incapable de créer de nouvelles voie. Elle est même dans l'obligation de refuser en 1916 le don gracieux d'une digue et d'une voie menant à l'île Renote, entièrement financée par Charles Gadala vers 1898. En 1909, elle demande à un entrepreneur de payer une taxe proportionnelle aux dégâts causés par ses déplacements sur les voies communales. La portion de route en corniche passant à Trégastel est achevée en 1918, elle aboutit à Sainte-Anne. En 1927 débutent les travaux de prolongement vers Trébeurden à partir de ce même point. Cette voie nouvelle, en même temps qu'elle permet la liaison directe avec Perros-Guirec, permet le développement urbain du quartier balnéaire au détriment du bourg. Mais, la municipalité craignant que cette voie empêche les touristes de s'arrêter au Coz-Pors, décide de percer l'actuel boulevard du Coz-Pors perpendiculairement à la corniche, et parallèlement à la rue du Général-de-Gaulle devenue dangereuse car ancienne et trop étroite. La voie est achevée en 1930-31, irrigant une large bande de terrain jusqu'alors privée et non construite. Cette initiative se double d'un projet de deux transversales entre la rue du Général-de-Gaulle et le boulevard du Coz-Pors, dont une seule est réalisée vers 1932-33, l'actuelle rue des Sept-Iles, d'ailleurs prévue au Plan d'aménagement, d'extension et d'embellissement (PAEE) . Parmi les sept autres voies envisagées sur le plan d'aménagement, aucune n'est réalisée. La création des autres voies dépend des initiatives privées, notamment grâce aux lotissements concertés qui se développent à partir de 1925 perpendiculairement à la route en corniche créant de nouveaux quartiers constructibles tels Tourony et La Grève-Blanche. Ces voies sont ensuite incorporées dans la voirie publique.

DOCUMENTATION

Archives

- A.C. Trégastel. Délibérations du Conseil municipal des 18 décembre 1871, 31 mai 1884, 15 mars 1885, 3 avril 1887, 17 novembre 1895, 5 septembre 1896, 27 mai 1897, 27 juin 1897, 13 novembre 1898, 22 décembre 1901, 12 juillet 1903, 17 décembre 1908, 29 mai 1909, 5 septembre 1909, 21 novembre 1909, 16 octobre 1910, 19 février 1911, 27 juin 1912, 21 mars 1928, 19 octobre 1928, 15 mai 1931 : non coté (demandes de classements ou de constructions de voies, réglementation)

Bibliographie

- *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 25 juin 1910, n° 29, n.p. (subvention de 500francs du Touring-Club et de l'Automobile-Club pour réfection de la route Lannion-Trégastel).

- **Trégastel automobiles.** *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 30 juillet 1910, n°34, n.p. (état des routes).