

Localisation : 22
Aire d'étude : Côte de Granit Rose
Commune : Trébeurden
Titre courant : voirie
Dénomination : voirie

Référence : IA22000348

Canton : Perros-Guirec

Cartographie : Lambert0 0166450 ; 0438475/0169500 ; 0433400/0167350 ; 0432550/0163600 ; 0435725/0166450 ; 0438475

Dossier de patrimoine de la villégiature établi en 1999, 2000 par Justome Elisabeth

(c) Inventaire général, 1999

HISTORIQUE

Datation : 2e moitié 19e siècle , 20e siècle. (daté par travaux historiques) .

Personne(s) liée(s) à l'oeuvre : commanditaire Touring Club de France

Commentaire : Sur le cadastre de 1819, la voirie est centrée sur le bourg de Trébeurden, où se situe l'église paroissiale. Ces voies irriguent l'ensemble des écarts, et permettent la liaison avec Lannion et Pleumeur-Bodou. Vers la mer, les voies mènent aux anciens sites défensifs de la côte, à Bihit et Lan-Kerellec, ainsi qu'au port de Trozoul. La voie qui mène du bourg à ce port (actuelle rue des Plages) est particulièrement empruntée par la population locale qui y transporte du goémon. A la fin du 19e siècle, alors qu'arrivent les premiers touristes, la voirie est inchangée. Elle est en assez mauvais état, de pentes et de largeurs inégales. Pour se rendre aux plages de Trozoul et Tresmeur, les touristes empruntent la voie des goémoniers, qui passe par l'actuelle venelle de Chra-Rouz. La municipalité profite de leur arrivée pour demander au département d'en modifier le tracé, en pente, qui a déjà fait l'objet de nombreuses rectifications. En 1898, le Touring Club de France finance la suppression de rochers dangereux sur la voie. En 1908, le Conseil Général vote le détournement de la voie et la création de l'actuelle rue de Trozoul qui n'est réalisée qu'en 1913. Afin de diminuer la pente, il est nécessaire de creuser une tranchée dans la roche et de construire un pont pour relier les parcelles surplombant la voie. La municipalité se contente par la suite de rectifier les alignements des anciennes voies déjà existantes. Ce sont des initiatives privées qui sont à l'origine de nouveaux percements, surtout avec les lotissements qui se développent après 1925 : les voies sont percées perpendiculairement aux voies anciennes, ou en relient plusieurs lorsque le lotissement comble un important parcellaire. En 1933 est achevée la portion de route en corniche passant à Trébeurden, dont le tracé s'interrompt à Crec'h-Héry, carrefour vers les plages. Percée parallèlement entre la mer et une voie ancienne, elle irrigue une partie des terres encore non mises en valeur. La route en corniche est prolongée après 1960, depuis Crec'h-Héry jusqu'à Pors-Mabo.

DESCRIPTION

PARTIES CONSTITUANTES : pont

DOCUMENTATION

Archives

- A.C. Trébeurden. Délibérations du Conseil municipal, 30 août 1908, 14 février 1909, 21 avril 1912, 15 septembre 1912, 27 octobre 1912 (créations, travaux).

Bibliographie

- **Trébeurden, don du Touring-Club.** *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 25 mars 1899, n°12, n.p. (don de 100 francs pour amélioration du chemin d'accès à Trozoul).

- **Trébeurden, une nouvelle route.** *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 31 octobre 1908, n° 45, n.p. (annonce de création d'une voie pour atteindre l'extrémité sud-est de la plage de Tresmeur).

- WARENGHEM, Léon. **Trébeurden...**, [1898], p. 68.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Fig. 1 Vue de la rue de Trozoul : tranchée pratiquée dans la roche et 01 22 0026 X
pont de franchissement des deux îlots séparés.

VOIRIE

Fig. 1 Vue de la rue de Trozoul : tranchée pratiquée dans la roche et pont franchissement des deux îlots séparés.

Phot. Inv. G. Artur

012200026X

