

Localisation : 22
Aire d'étude : Côte de Granit Rose
Titre courant : **voie ferrée**
Dénomination : voie ferrée

Référence : IA22000343

Canton : Perros-Guirec

Cartographie : Lambert0 0173850 ; 0430150/0174750 ; 0429950/0175100 ; 0431050/0175750 ;
0432700/0176850 ; 0433750/0176600 ; 0437100/0176300 ; 0436950/0175800 ; 0437250/0175300 ;
0438200/0175750 ; 0438800

Etat de conservation : détruit

Dossier de patrimoine de la villégiature établi en 1999 par Justome Elisabeth

(c) Inventaire général, 1999

HISTORIQUE

Datation : 1er quart 20e siècle. 1906 (daté par source) .

Auteur(s) :

Harel de la Noë Louis-Auguste (ingénieur)
(attribution par travaux historiques).

Commentaire : La ligne du réseau de l'Ouest Paris-Brest atteint les Côtes-d'Armor en 1863. Un arrêt à Plouaret permet aux voyageurs de se rendre à Lannion en 1881. En 1894, le Conseil Général des Côtes-d'Armor étudie des projets de lignes de chemins de fer d'intérêt local à voie étroite qui permettraient de relier les chefs-lieux de canton au Réseau de l'Ouest. Le 21 mars 1900, le projet de loi déclarant d'utilité publique l'établissement du réseau est adopté par le Sénat et voté par la Chambre des Députés. Parmi ces lignes, Lannion-Perros est inaugurée le 11 août 1906. Un embranchement vers Tréguier est prévu au lieu-dit Petit-Camp en Lannion. Au départ de Lannion, le train départemental franchit la rivière du Léguer grâce à un petit pont en béton armé de 46, 20 mètres de long construit par l'ingénieur Louis-Auguste Harel de la Noë (détruit en 1976) . A Perros-Guirec, le train s'arrête à l'entrée de la commune, à Pont-Couennec, puis emprunte la rue Ernest-Renan avant d'arriver à la petite gare située face au bassin du Linkin, remblayé en partie pour l'occasion. Le bâtiment de la gare, construit sur le Domaine public, est identique à ceux des autres stations du réseau. Un projet de digue construite sur l'actuelle Esplanade de la Douane afin de permettre le passage du train est étudié en 1903 mais abandonné en 1905. Un projet de prolongement vers Trégastel est avorté en faveur de la construction d'une route. En 1933, la ligne n'est plus rentable face à la concurrence de l'automobile : la portion Petit-Camp-Perros est assurée par des autocars. Le 11 octobre 1948, l'exploitation de la ligne Lannion-Perros est supprimée, des services de cars sont assurés.

DESCRIPTION

PARTIES CONSTITUANTES : gare ; pont

DOCUMENTATION

Archives

- A.D. Côtes-d'Armor. Série S. Chemins de fer d'intérêt général, ligne Plouaret-Lannion : 36 S 2 (1865-1880).
- A.D. Côtes-d'Armor. Série S. Chemins de fer d'intérêt local, ligne de Lannion à Perros-Guirec : 55 S (1868-1946).
- A.C. Trégastel. Délibérations du Conseil municipal : non coté (15 avril 1895, 12 avril 1896, 11 juin 1898, 10 août 1902, 5 septembre 1909, 2 décembre 1923).
- A.C. Trébeurden. Délibérations du Conseil municipal : non coté (18 avril 1895, 22 juillet 1906).

Documents figurés

- **Plan d'ensemble du tracé sur la grève**, projet de construction d'une digue sur l'esplanade de la douane non réalisé, [s.n.], 1903 (A.D. Côtes-d'Armor : 55 S 2) (cf. Doc. 1).
- **1271 – Perros-Guirec, la gare**, carte postale, [s.n.], 1^{er} quart 20^e siècle (A.D. Côtes-d'Armor : 16 Fi) (cf. Doc. 2).
- **7703 – Perros-Guirec, la rade, la gare**, carte postale, [s.n.], 1^{er} quart 20^e siècle (A.P.) (cf. Doc. 3).
- **7704 – Perros-Guirec, un coin de la rade, la gare**, carte postale, [s.n.], 1^{er} quart 20^e siècle (A.P.) (cf. Doc. 4).

Bibliographie

- **Chemin de fer départemental de Perros-Guirec à Trégastel**. *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 27 mai 1905, n° 21 [demande d'étude d'un nouveau tracé].
- **Chemins de fer d'intérêt local : lignes de Lannion à Perros et de Tréguier à Perros**. *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 17 mars 1900, n° 11 [description du réseau de chemin de fer d'intérêt local du département des Côtes-d'Armor].
- CHEVALIER, Eric. **Perros-Guirec, 1900-1918...**, 1994, p.15, 66, 74.
- CORNU, Alain. **Petits trains des Côtes-du-Nord...**, 1987, p. 15, 23, 29, 35, 40, 52, 57, 70-71, 125.

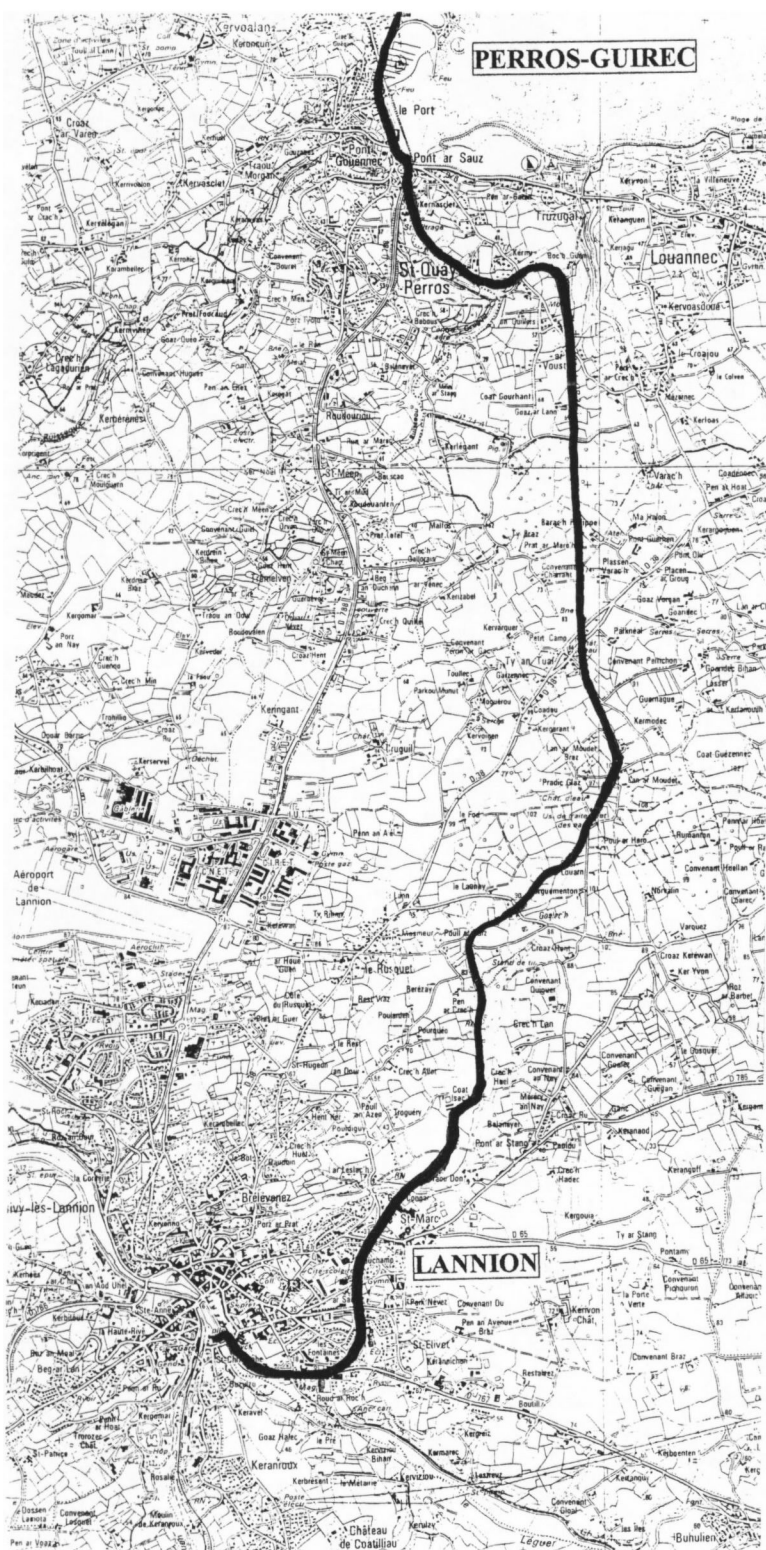
DOCUMENTATION (suite)

- DELESTRE, Pierre. **Perros-Guirec...**, 1994, pp. 72-73.
- *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 5 septembre 1908, n° 36 [protestation de Trégastel contre le principe d'abandon de la ligne de chemin de fer entre la commune et Perros-Guirec].
- **La question du chemin de fer de Perros au Conseil général.** *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 21 novembre 1903, n° 46 [demande de modification de tracé à l'entrée de Perros-Guirec].
- *L'Echo perrosien*, 4 janvier 1930, n°6 [pétition pour le déplacement de la voie ferrée à l'entrée de Perros-Guirec].
- **Loi sur les chemins de fer d'utilité publique** *Journal de Lannion et de son arrondissement*, 31 mars 1900, n° 13 [loi déclarant d'utilité publique le chemin de fer de Lannion à Perros-Guirec].
- MAZE, Emmanuel. **Trégastel...**, 1994, pp. 145-146, 150.

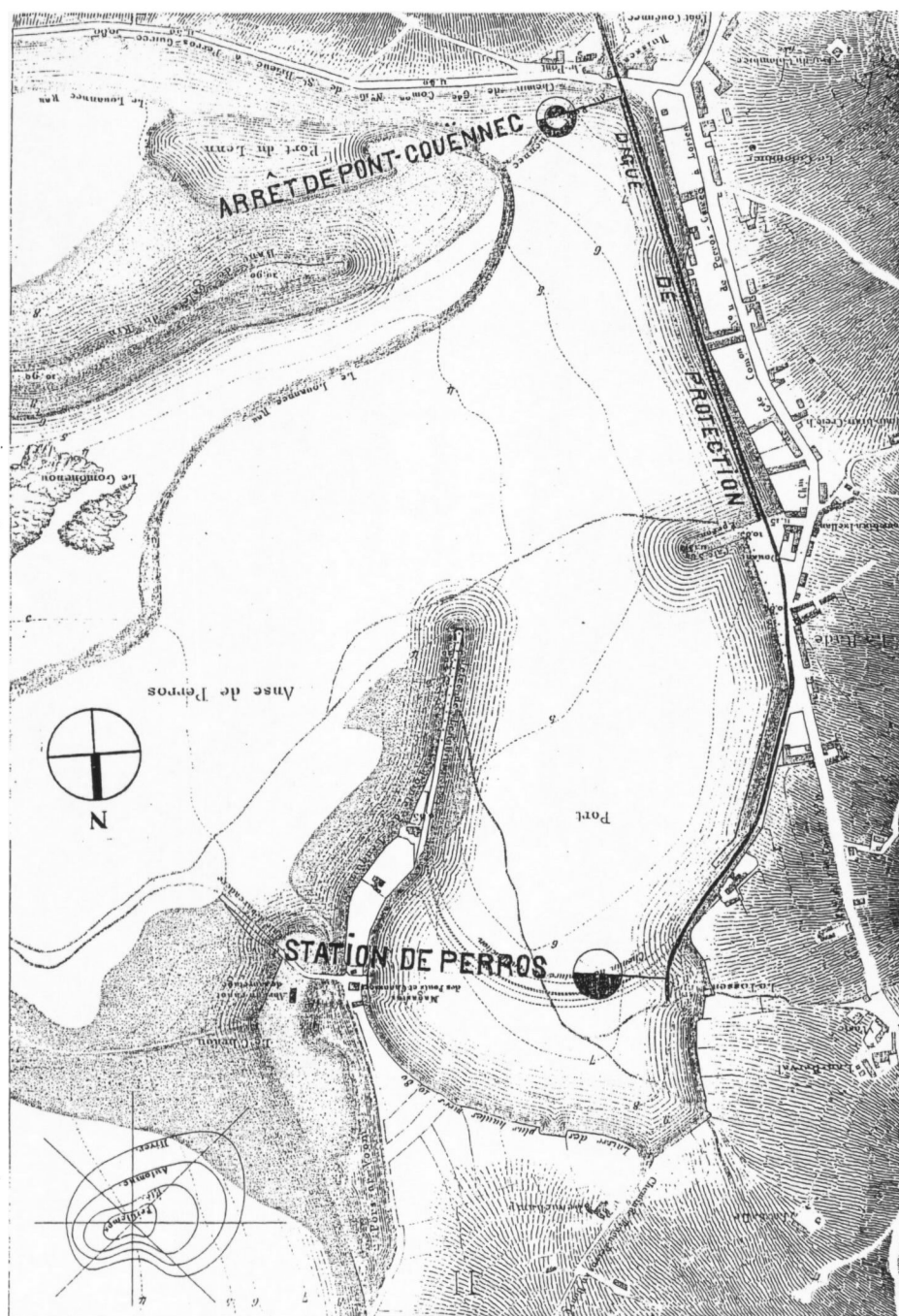
TABLE DES ILLUSTRATIONS

Pl. I	Situation de la voie ferrée Lannion / Perros-Guirec, d'après carte IGN 0714 OT, 1996, 1/25000 ^e réduit.	
Doc. 1	Plan d'ensemble du tracé sur la grève , projet de construction d'une digue sur l'esplanade de la douane non réalisé, [1903] (A.D. Côtes-d'Armor : 55 S 2)	photocopie
Doc. 2	1271 – Perros-Guirec, la gare , carte postale, [s.n.], 1 ^{er} quart 20 ^e siècle (A.D. Côtes-d'Armor : 16 Fi).	99 22 0291 XB
Doc. 3	7703 – Perros-Guirec, la rade, la gare , carte postale, [s.n.], 1 ^{er} quart 20 ^e siècle (A.P.).	00 22 0623 XB
Doc. 4	7704 – Perros-Guirec, un coin de la rade, la gare , carte postale, [s.n.], 1 ^{er} quart 20 ^e siècle (A.P.).	00 22 0624 XB

Pl. I Situation de la voie ferrée Lannion / Perros-Guirec, d'après carte IGN 0714 OT, 1996, 1 : 25000^e réduit.



Doc. 1 **Plan d'ensemble du tracé sur la grève, projet de construction d'une digue sur l'esplanade de la douane non réalisé, [1903] (A.D. Côtes-d'Armor : 55 S 2).**



VOIE FERRÉE

Doc. 2 1271 – Perros-Guirec, la gare, carte postale, [s.n.], 1^{er}
quart 20^e siècle (A.D. Côtes-d'Armor : 16 Fi).

Repro. Inv. G. Artur

992200291XB



VOIE FERRÉE

Doc. 3 7703 – Perros-Guirec, la rade, la gare, carte postale,
[s.n.], 1^{er} quart 20^e siècle (A.P.).

Repro. Inv. G. Artur

002200623XB



VOIE FERRÉE

Doc. 4 7704 – Perros-Guirec, un coin de la rade, la gare,
carte postale, [s.n.], 1^{er} quart 20^e siècle (A.P.).

Repro. Inv. G. Artur

002200624XB



La Bretagne Pittoresque

7704. Perros-Guirec — Un coin de la Rade. — La Gare