

Département : 56 2778
Aire d'étude : JOSSELIN
Commune : GUEGON
Lieu-dit : CARADEC
Dénomination : USINE A PAPIER
Source d'énergie : ENERGIE HYDRAULIQUE, ENERGIE ELECTRIQUE

1A00121508

Coordonnées : LAMBERT0 X = 0233200 Y = 2339580

PROPRIETE PRIVEE

Etat de conservation : VESTIGES, MAUVAIS ETAT

Dossier d'INVENTAIRE TOPOGRAPHIQUE établi en 1990, 1993 par DUCOURET JEAN PIERRE

(C) INVENTAIRE GENERAL, 1990

HISTORIQUE

USINE A PAPIER CONSTRUITE A PARTIR DE 1860 (SOURCE) POUR CABASSON ; CHEMINEE CONSTRUITE EN 1887 (TRAVAUX HISTORIQUES) ; EN 1891, EXTENSION DU SITE A L'ECLUSE DU ROUVRAY POUR PAUL DRONIOU (SOURCE) ; CE DERNIER SITE, TRANSFORME EN USINE HYDROELECTRIQUE VERS 1930, EST ACTUELLEMENT DESAFFECTE ; LE SITE DE CARADEC, PLUSIEURS FOIS MODERNISE AU COURS DU 20E SIECLE, EST TOUJOURS EN ACTIVITE

DESCRIPTION

SITUATION : EN ECART , SUR L'OUST

MATERIAUX

Gros oeuvre : GRANITE, MOELLON, BRIQUE

Couverture : ARDOISE

COUVERTURE : TOIT A LONGS PANS, PIGNON COUVERT

HISTORIQUE

L'initiative de l'installation d'un site industriel à l'écluse de Caradec sur L'Oust (canal de Nantes à Brest), revient à Mr de Bronne, directeur de la Compagnie Minière du Morbihan. En 1855 il demande une concession de chute d'eau "pour une usine qui serait une minoterie, ou une scierie mécanique, ou une papeterie, ou deux de ces établissements réunis". L'année précédente il a acheté les terrains nécessaires à cette implantation, rive droite de l'Oust, la navigation sur le canal à ce niveau se faisant du côté de la rive gauche. Autorisation accordée en 1856.

En 1858 Mr de Bronne cède ses droits à la Compagnie Minière, dont il est directeur, et cette compagnie formule le projet d'installer une usine métallurgique, en l'occurrence une fonderie de minéral d'étain. La même année, un procès-verbal de visite des lieux indique qu'"aucun travail n'a été exécuté".

En 1859, Mr Teulère, ingénieur civil, agissant pour Mr Cabasson, formule une demande de concession de prise d'eau à l'écluse de Caradec.

1860 : P. V. de visite des lieux: "l'usine nouvelle est en construction", conformément à l'autorisation de 1860. Le bâtiment principal mesure 26 x 16 m. Plan au 1/200e.

1861. Décret impérial autorisant Mr Cabasson, négociant à Paris, "à établir sur la rive droite de la rivière d'Oust ... une usine destinée à la moulure et à la trituration des végétaux filamenteux en vue de confectionner, avec les fibres, du papier ou carton ou autres produits du même genre".

1884. L'usine est vendue par Mr Le Déliou à la société Droniou et Amiel. Plan et coupe de l'usine en 1887¹. A partir de cette date, l'usine se développe et possède cinq turbines hydrauliques actionnant sept paires de meules². L'usine s'étend au site du Rouvray, en amont de Caradec. Plan de détails en 1884. Paul Dronion obtient la concession en 1885, renouvelée en 1891 : "autorisation pour la mise en jeu d'un moulin hydraulique destiné au broyage de la paille pour la confection de papier, avec prise d'eau au droit du barrage de Rouvray en Guégon", moyennant 201 fr. de rente annuelle³. Plus tard, mais les archives n'en disent rien, l'usine du Rouvray sera convertie en usine hydroélectrique ; c'est ainsi qu'elle est dénommée sur la carte I. G. N.. Le site est actuellement abandonné. Rappelons que dans les années 1930, la chute des forges de Lanouée (commune des Forges) fut, elle aussi, convertie pour la production d'électricité.

Vers 1914, l'usine de Caradec emploie 70 ouvriers et produit 7000 kilos de papier⁴. L'usine passe après 1920 à la société "Le Jeune et Cie". Difficultés en 1934. Nouveau départ en 1935 avec Léon Clergeau, ingénieur des Arts et Métiers⁵ ; l'usine ne fabrique plus de papier mais le transforme pour faire des caisses d'emballage⁶.

L'usine s'est complètement modernisée après guerre, et fortement agrandie. Les bâtiments du XIXe siècle sont réduits à l'état de vestiges, en mauvais état. La cheminée construite en 1887 est toujours en place.

DOCUMENTATION

-A. D. Morbihan. Série S 1060.

-DU HALGOUET, H., *Coup d'oeil sur l'industrie rurale du papier...*, 1939, p. 52.

-DU HALGOUET, H., *Procès-verbal...*, 1939, p. 12.

-NIZAN, E., *Si Guégon...*, p. 120.

¹ A. D. Morbihan, Série S 1060.

² NIZAN, E., *Si Guégon* ..., p. 120-121.

³ A. D. Morbihan, Série S 1060.

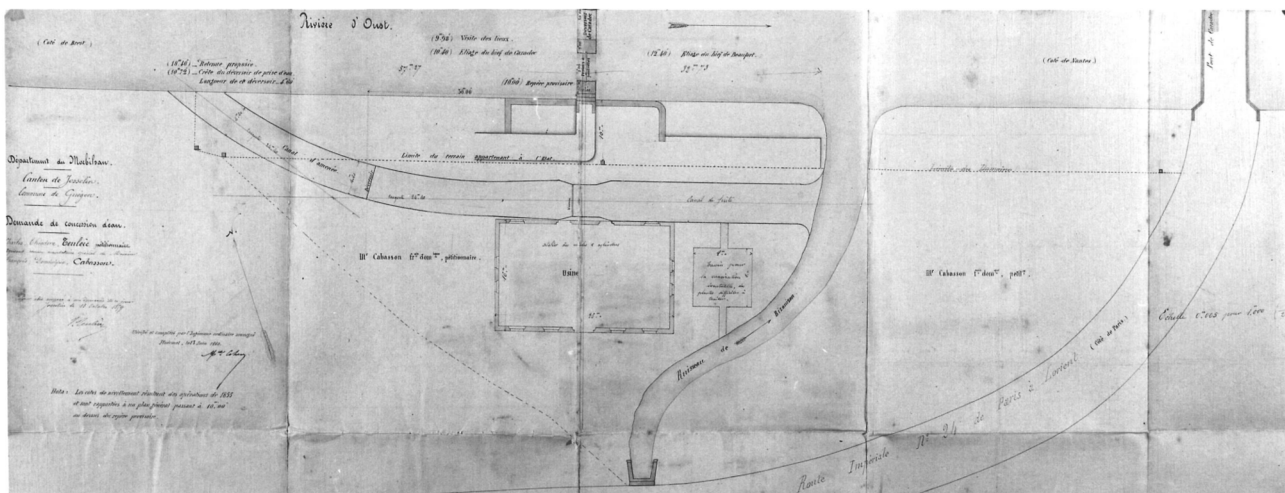
⁴ NIZAN, E., *Si Guégon* ..., p. 120.

⁵ DU HALGOUET, *Coup d'oeil sur l'industrie rurale du papier* ..., B. S. P. M., 1939, p. 52. Du même: *Procès-verbal*, *Association Bretonne*, 1939, p. 12.

⁶ NIZAN, E., *Si Guégon* ..., p. 120.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

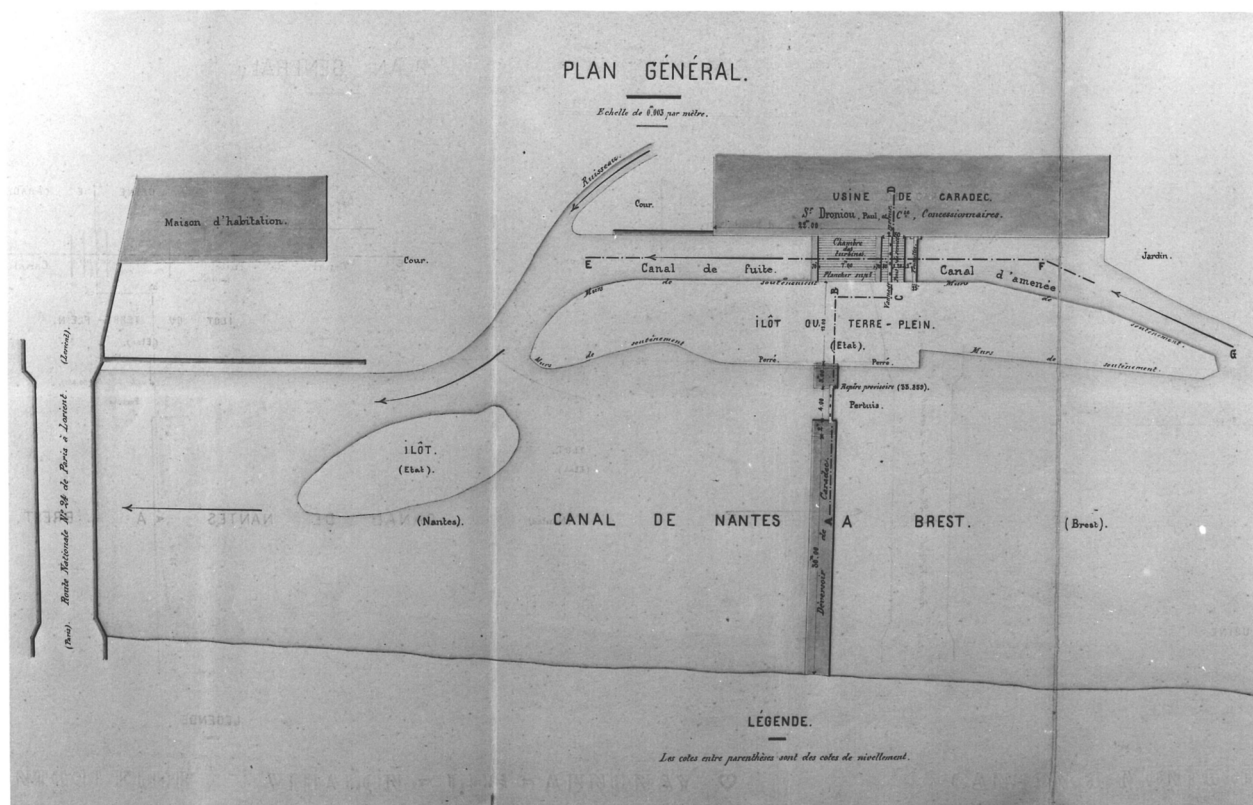
Doc.	1.	Plan, 1860 (A.D. 56, S. 1060)	93.56.461 X
Doc.	2	Plan général, 1887 (A.D. 56, S. 1060)	93.56.462 X
Doc.	3.	Coupes, 1887 (A.D. 56, S. 1060)	93.56.463 X
Fig.	1.	Vue générale nord	92.56.2199 X
Fig.	2	Vue générale sud	92.56.2153 X
Fig.	3.	Usine du Rouvray	92.56.2197 X
Fig.	4.	Usine du Rouvray	92.56.2198 X



Doc. 1 Plan général, A.D. 56 S 1060, 1887

Cl.Inv.Artur/Lambart

93 56 00462 X



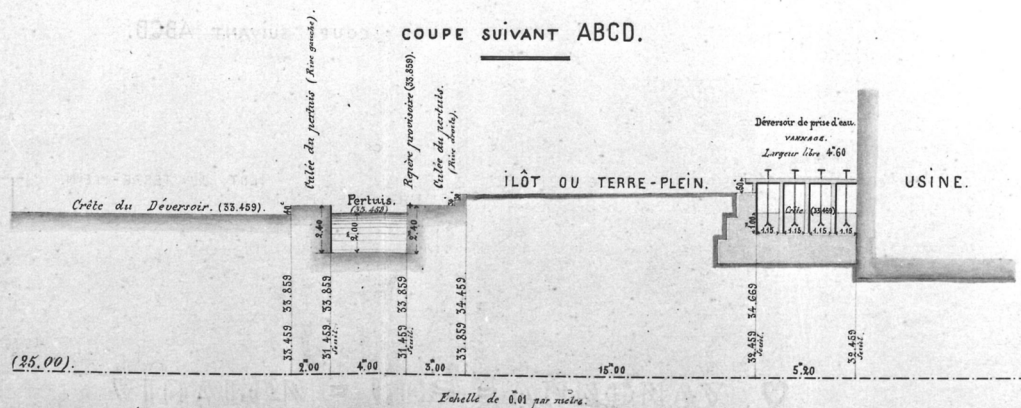


Fig.1 Vue générale nord

Cl.Inv.Bègne/Loyon

92 56 02199 X



Fig.2 Vue générale sud

Cl.Inv.Bègne/Loyon

92 56 02153 X



Fig.3 Usine du Rouvray

Cl.Inv.Bègne/Loyon

92 56 02197 X



Fig.4 Usine du Rouvray

Cl.Inv.Bègne/Loyon

92 56 02198 X

