

Département : 56

2687

Aire d'étude : JOSSELIN

Commune : LANOUEE

Lieu-dit : POMELEUC

Dénomination : MOULIN

Source d'énergie : ENERGIE HYDRAULIQUE, ROUE HYDRAULIQUE VERTICALE

IA 00 121417

Coordonnées : LAMBERTO X = 0229960 Y = 2342380

Cadastre : 1985 YN 103

PROPRIETE PRIVEE

Dossier d'INVENTAIRE TOPOGRAPHIQUE établi en 1990, 1992 par DUCOURET JEAN PIERRE

(C) INVENTAIRE GENERAL, 1990

HISTORIQUE

MOULIN CONSTRUIT EN 1866 (DATE PAR SOURCE), POUR PIERRE ALLAIN ; ACTIF JUSQUE VERS 1985

DESCRIPTION

SITUATION : EN ECART , SUR LE LIE

MATERIAUX

Gros oeuvre : SCHISTE, MOELLON SANS CHAINE EN PIERRE DE TAILLE, GRANITE, APPAREIL MIXTE
Couverture : ARDOISE

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : 1 ETAGE CARRE

ELEVATIONS : ELEVATION A TRAVEES

COUVERTURE : TOIT A LONGS PANS, PIGNON COUVERT

DISTRIBUTION : ESCALIER DANS OEUVRE, ESCALIER EN EQUERRE

TPOLOGIE : MOULIN A DEVERSOIR ET VANNAGE, ROUE PAR DESSOUS

HISTORIQUE

La construction du moulin par son propriétaire Pierre Allain est une longue aventure semée d'embûches, commencée en 1849 et qui n'aboutit que dix-sept années plus tard en 1866¹.

En 1849 "le sieur Allain ... avait le projet de reconstruire une usine à farine. Il sera reconstruit dans les mêmes dimensions ... mais élevé d'un étage de plus".

En 1852 le moulin menace ruine ; un procès-verbal de visite des lieux nous apprend qu'il est établi "en dérivation de cette rivière (l'Oust) ; l'origine de la dérivation est à 1500 m. environ..." les ouvrages qui forment la retenue se composent d'un barrage et d'un vannage de décharge formé de six vanes.

En 1855 le sieur Allain cherche à prouver l'ancienneté du moulin pour échapper au paiement d'une redevance pour l'exploitation de l'eau du canal et indique : "ce moulin date de plusieurs siècles ... il appartient à la famille du Tiercent ... il resta la propriété de cette famille (après la Révolution)". Il raconte comment le moulin est parvenu par héritage à sa femme (acte de 1834).

En 1861 (P. V. de recolement) des travaux sur les équipements hydrauliques sont effectués ; les nouveaux vannages sont à mettre en place mais le déversoir n'a été ni reconstruit ni réparé. "Les travaux ne sont pas convenablement exécutés". Il est demandé de reconstruire le vannage et d'exécuter le déversoir de l'usine. Largeur du vannage de décharge : 5,50 m ; longueur du déversoir : 27,60 m. comme l'ancien ; deux vanes motrices.

En 1866 Pierre Allain obtient l'autorisation de reconstruire "le bâtiment de moulin ainsi que ses deux roues motrices".

1886 : P. V. de recolement : conformité des travaux.

1898 : réparation du déversoir, Gachet Julien étant alors propriétaire.

Le moulin a fonctionné jusqu'en 1985, Mr Bageot étant meunier propriétaire. La roue a été refaite vers 1959 (renseignements oraux par le propriétaire).

DESCRIPTION

Le moulin présente un état différent par rapport au cadastre de 1830, sur un site par ailleurs inchangé. Le moulin est implanté rive gauche de la rivière Oust ; il est précédé en amont d'un avant-bec maçonné, orientant l'eau vers chaque coursier situé de part et d'autre du bâtiment ; une roue est conservée sur le côté est ; sur le côté ouest reste le vestige d'une axe de roue et de son sommier ; les canaux d'évacuation maçonnés sur une partie de leur cours, se rejoignent dans un canal unique qui se jette dans l'Oust. Roue de type "par dessous" ; chaque canal d'amenée était régulé par une vanne. La rivière était barrée par un déversoir ou barrage totalement ruiné, dont reste un canal de décharge large d'environ 5 mètres, dont les vanes ont disparu.

Le moulin est un bâtiment à un étage, orienté au sud avec élévation à trois travées sur deux niveaux ; deux fenêtres en pignon droit ; une porte sur l'avant-bec. A l'intérieur plan non divisé ; les meules (deux paires de meules de chaque côté) sont portées sur un fort bâti de bois ; le plancher est renforcé par deux forts poteaux dans l'axe de la pièce. Accès à l'étage par un escalier en équerre ; à l'étage, outre les meules (l'une récente a été faite à Baud, Morbihan ; les autres viennent de la Ferté-sous-Jouarre), est conservée la blutterie.

DOCUMENTATION

A. D. Morbihan. Série S 1082 (moulin de Pomeleuc).

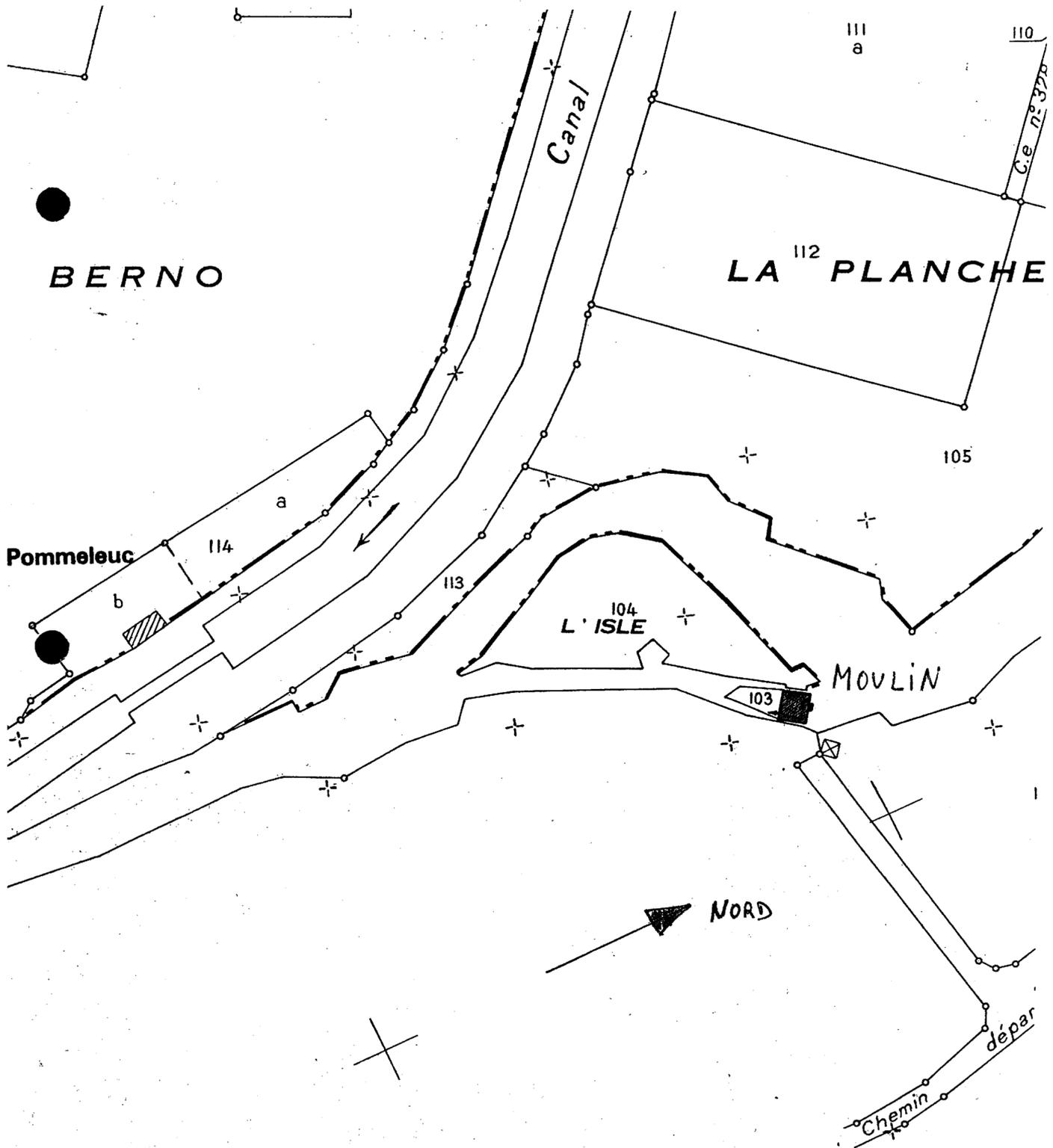
¹ A. D. Morbihan, Série S 1082 (moulin de Pomeleuc). Toutes les informations historiques proviennent de cette source.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

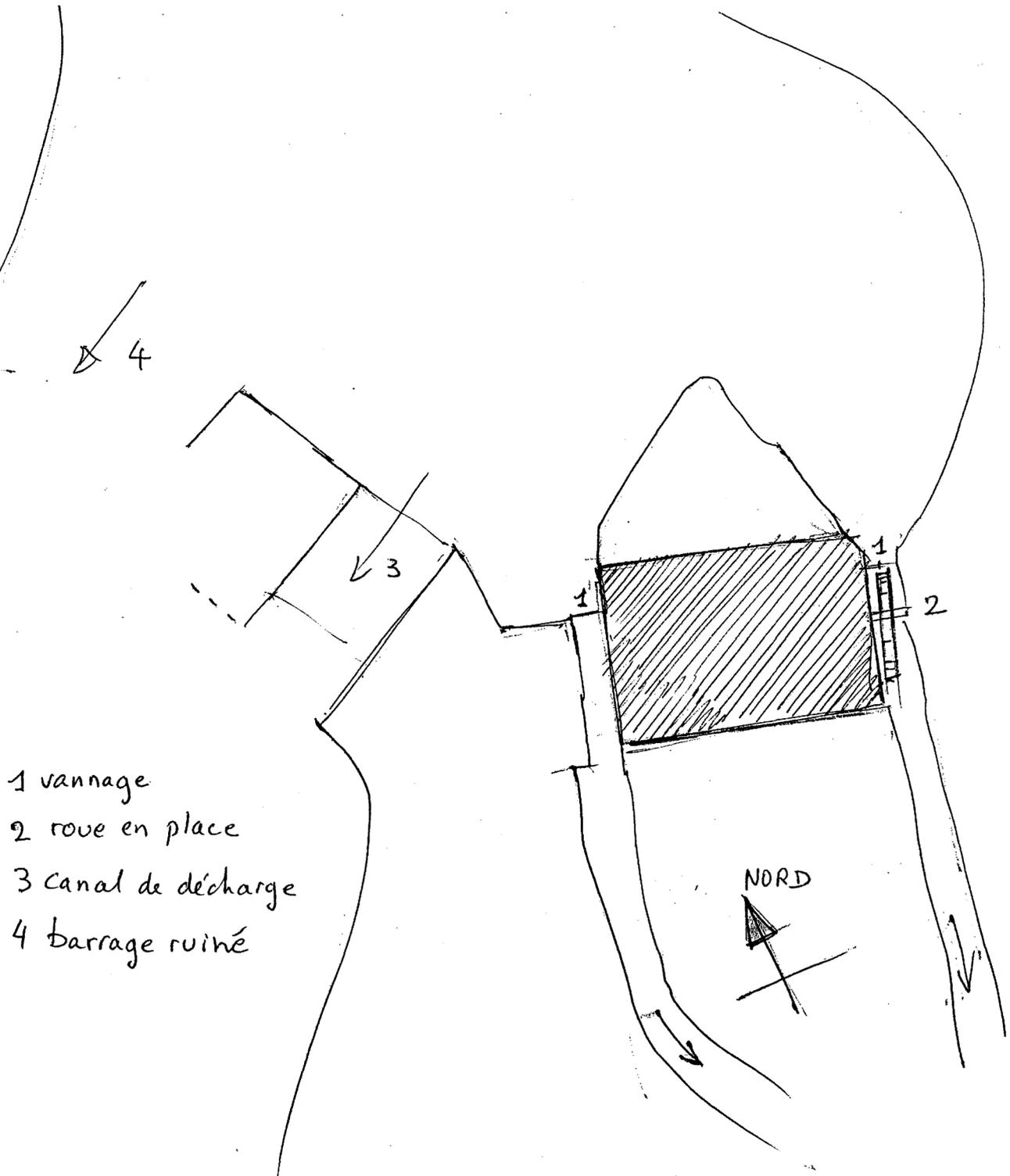
Pl.	1	Cadastre 1985 YN.	
Pl.	2	Plan de situation, croquis.	
Doc.	1	Cadastre 1830 Y.	91.56.712 X
Fig.	1	Elévation sud.	91.56.458 X 91.56.692 ZA*
Fig.	2	Vue est.	91.56.449 X
Fig.	3	Vanne motrice.	91.56.451 X
Fig.	4	Roue.	91.56.450 X 91.56.693 ZA*
Fig.	5	Vannage de décharge, ruiné.	91.56.457 X
Fig.	6	Mécanisme intérieur.	91.56.452 X 91.56.694 ZA*
Fig.	7	Appareil.	91.56.453 X
Fig.	8	Coffre d'une paire de meules.	91.56.456 X 91.56.695 ZA*
Fig.	9	Appareil de blutterie.	91.56.454 X
Fig.	10	Appareil de blutterie, détail.	91.56.455 X 91.56.696 ZA* 91.56.697 ZA*

* Clichés couleur disponibles à la photothèque de l'Inventaire.

Pl.1 Plan de situation
D'après le plan cadastral, 1985, section YN, 1/2000.



Pl.2 Plan de situation, croquis.



Doc.1 Cadastre 1830, section Y

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00712 X

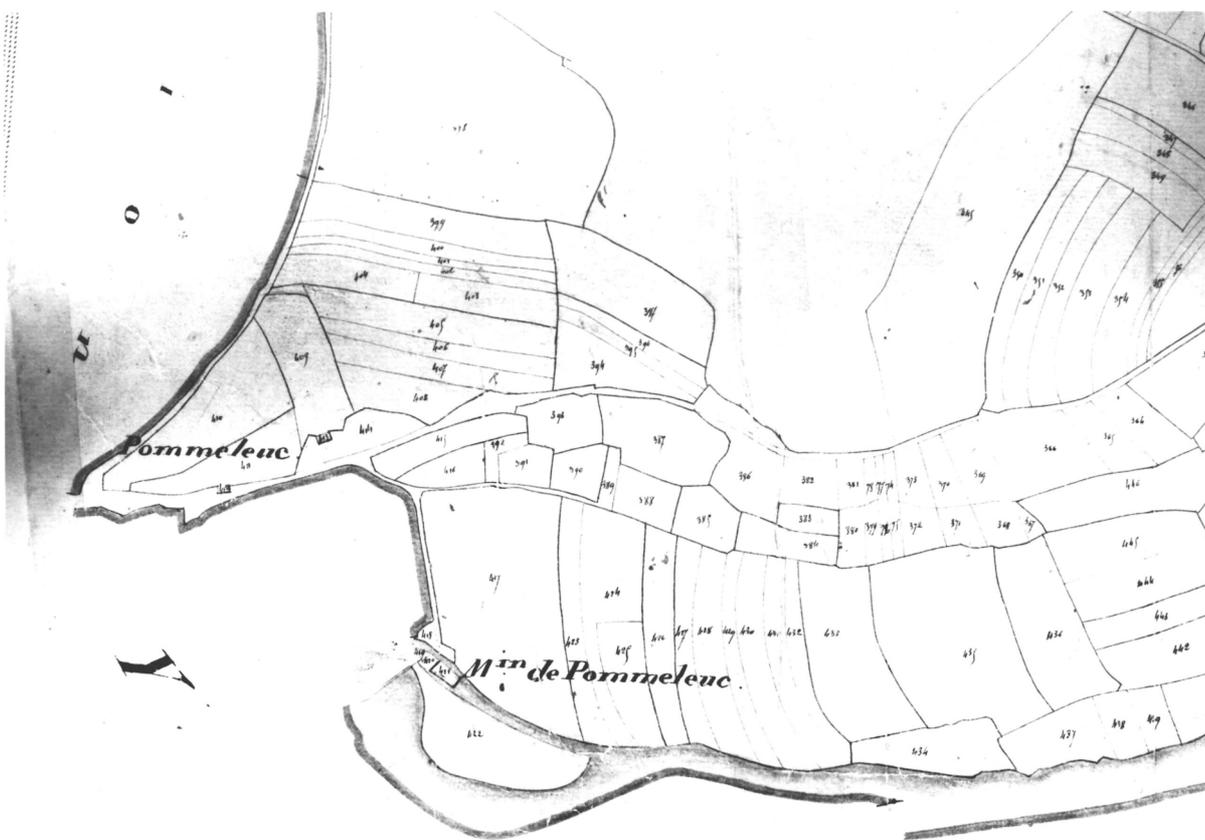


Fig.1 Elévation sud

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00458 X

91 56 00692 ZA



Fig.2 Vue est

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00449 X



Fig.3 Vue de la vanne motrice

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00451 X



Fig.4 Vue de la roue

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00450 X

91 56 00693 ZA

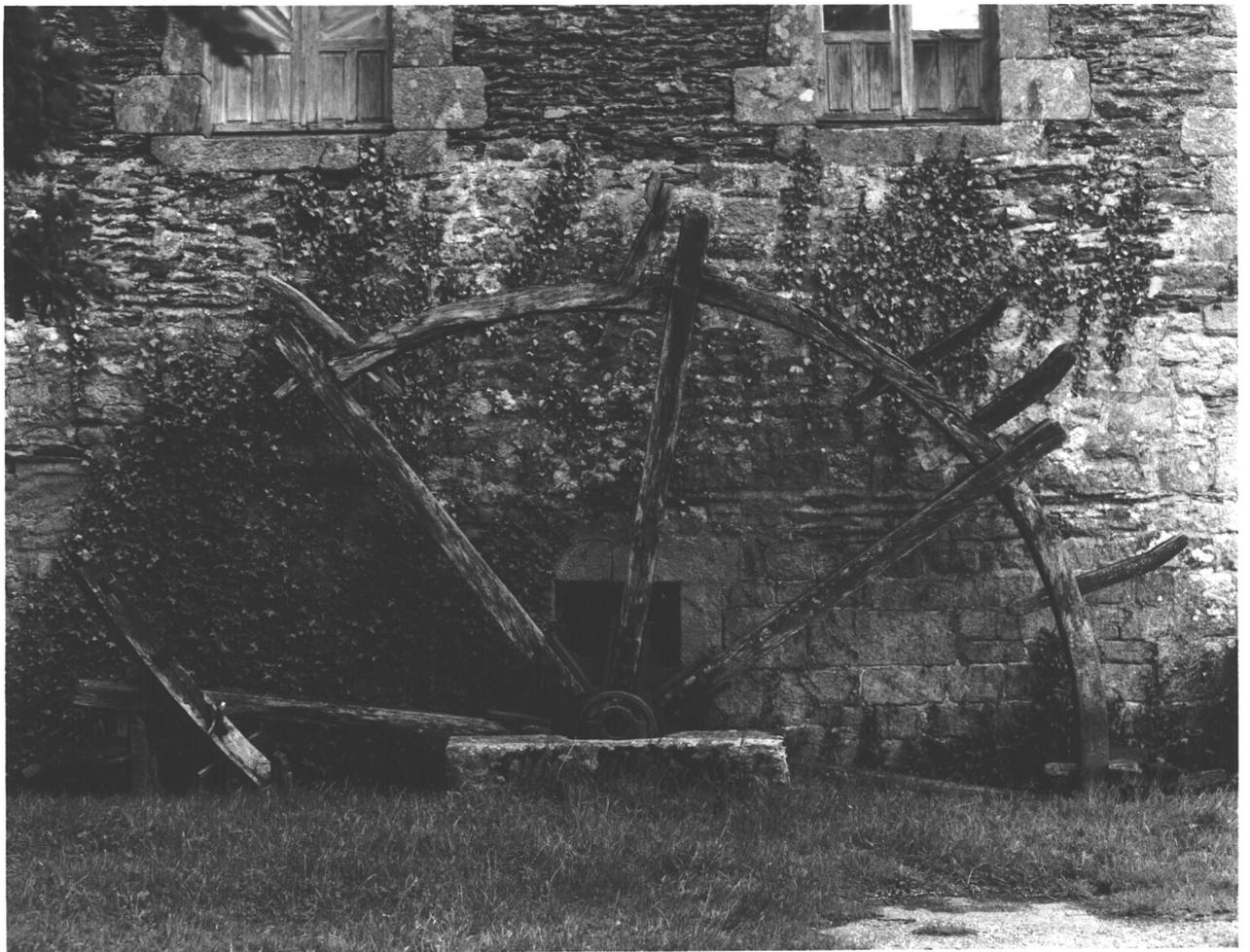


Fig.5 Vannage de décharge, ruiné

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00457 X



Fig.6 Vue du mécanisme intérieur

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00452 X

91 56 00694 ZA



Fig.7 Vue de l'appareil

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00453 X



Fig.8 Vue d'un coffre d'une paire de meules

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00456 X

91 56 00695 ZA



Fig.9 Appareil de blutterie

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00454 X

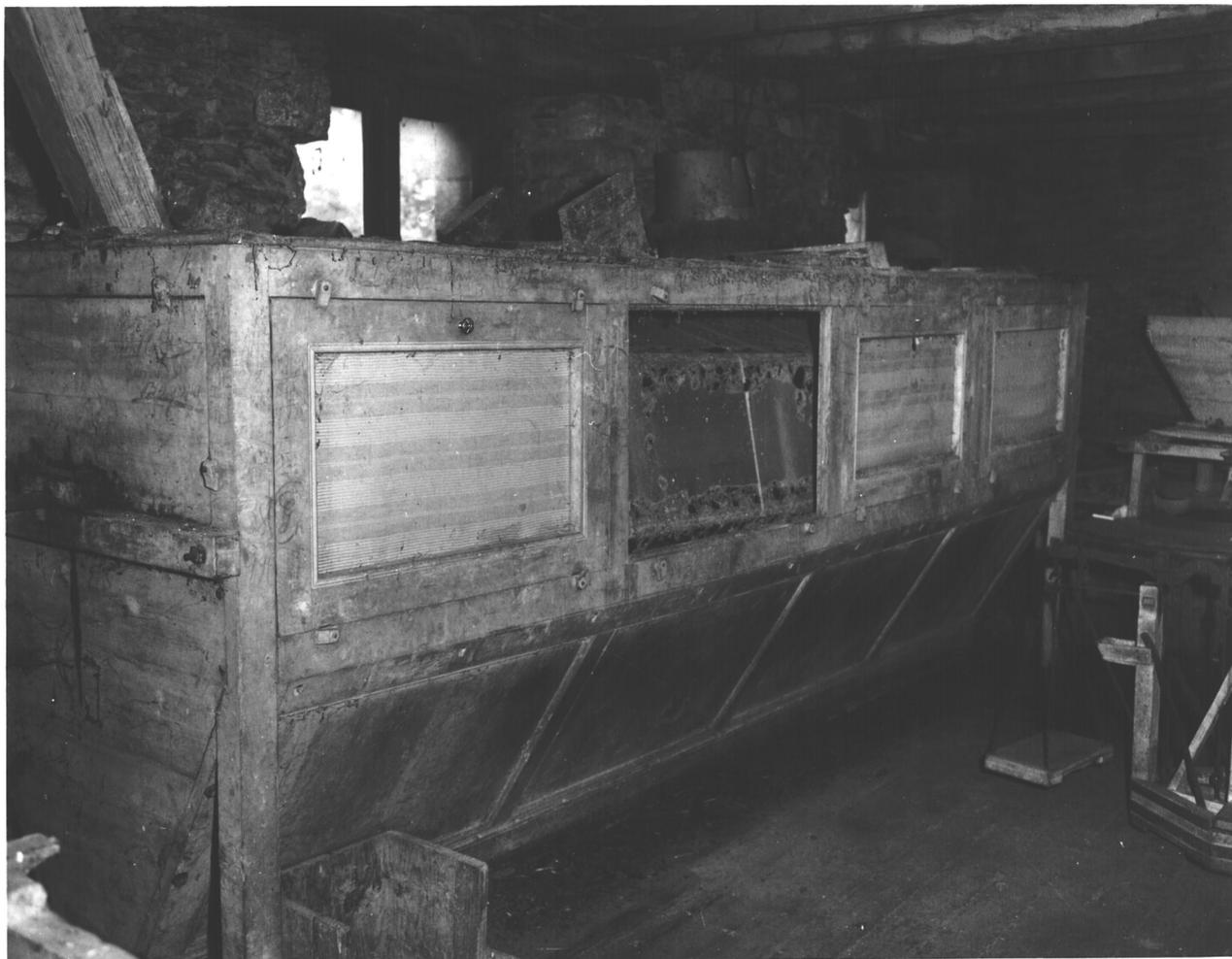


Fig.10 Appareil de blutterie, détail

Cl.Inv.Artur/Lambart

91 56 00455 X

91 56 00696 ZA

91 56 00697 ZA

