

Aire d'étude	: Belle-Ile-en-Mer
Auteur(s)	: maître d'oeuvre inconnu
Commune	: Sauzon
Coord. Lambert	: 0181000 ; 2278550
Copyright	: © Inventaire général, 1986
Date bordereau	: 1987 AVANT
Date Mistral	: 1987 AVANT
Date protection	: édifice non protégé MH
Dénomination	: ouvrage fortifié
Département	: 56
Dossier	: individuel
Etat	: mauvais état
Etude	: inventaire fondamental
Implantation	: isolé
INSEE	: 56241
Lieu-dit	: Port Blanc
Localisation	: Bretagne ; 56 ; Sauzon
Murs gros-oeuvre	: schiste ; moellon
Parties	: batterie
REFERENCE	: IA00008960
Région	: Bretagne
sauvegarde Ref.	: 00008960
Siècle	: 1ère moitié 18e siècle
Siècle bis	: 18e s.
Statut propriété	: propriété privée
Titre courant	: Ouvrage Fortifié
Zone Lambert	: Lambert2

POINTE DU CARDINAL (coordonnées - Lambert II : x= 180,90
ET y= 279,10

PORT BLANC (coordonnées - Lambert II : x= 181,00
y= 278,55

Cf. photos 93 à 100.

- I705 : batterie signalée, à la Pointe du Cardinal sur carte de De Fer.
idem pour Port Blanc.
- I741 : havre protégé par 2 redoutes à ses 2 extrémités.
- I744 : redoute du Cardinal : 4 pièces on en demande 2.
redoute de Port Blanc : 3 pièces.
- I745 : batterie des Cardinaux : 7 pièces dont 2 de 36 et 1 de 22 avec
leurs affûts et leurs plate-formes - 19 canonniers.
port de Sauzon : 1 compagnie de fusilliers garde-côtes et 40 hommes.
batterie de Port Blanc : 3 embrasures - 2 pièces montées sur leur
affût et une plateforme - 10 canonniers.
- I761 : batterie signalée sur carte de Beaurain (avec plan de détail).
- I774 : corps de garde de Port Blanc est en ruine ainsi que la poudrière.
- I778 : épaulement pour protéger la barbette.
- I788 : 1 corps de garde - 1 poudrière - 1 signal (Pte du Cardinal)
1 corps de garde - 1 poudrière (Port Blanc).
- I803 : * batterie du Cardinal : revêtue et fermée- 3 canons de 36,
1 mortier de 12.
* port Bellec (sous la batterie du Cardinal).
* port de Sauzon : rives escarpées, digue.
* épaulement de Sauzon : situé près du bourg pour enfler la direc-
tion du chenal - 1 canon de 12.
* Port Blanc.
* Batterie de Port Blanc (à droite du port) revêtue et fermée;
1 canon de 12 - 1 canon de 8.
- I810 : * Cardinal : 3 pièces de 36 - 1 mortier de 12 - corps de garde
pour 20 hommes - magasin à poudre - fourneau à reverbère.
* Sauzon : 1 pièce de 12;
* Port-Blanc : 1 pièce de 12; 1 de 8 - corps de garde pour 12 hommes,
magasin à poudre.
- I830 : * Cardinal : armement de prévoyance - 2 pièces de 36.
" d'hostilité - 3 pièces de 36 - 1 mortier de 12.
- I847 : projet de construction d'1 batterie pour 4 pièces avec réduit
(corps de garde n° 3).
- I858 : on propose de diviser la batterie de la Pointe du Cardinal en deux :
1 batterie haute, 1 batterie basse. Le réduit serait placé au Sud-
Ouest de l'ancien corps de garde. Sa terrasse serait armée.
- I861 : réduit terminé.

GENERALITES

Le port de Sauzon, sur la côte Nord-Est de l'île, à 5500m au Nord-Est du Palais, est le port le plus important de l'île après le Palais. Il s'ouvre entre la Pointe du Cardinal, à gauche, la pointe de Port Blanc, à droite. L'importance, en tant qu'objectif pour l'assaillant, du port et de l'agglomération suffit à expliquer la présence des ouvrages de défense et la persistance de partie d'entre eux jusqu'en 1870.

Description sommaire

La défense de Sauzon était constituée par :

1° La Batterie de la Pointe du Cardinal, à 500m environ en avant du Port, et commandant l'anse. L'état actuel de cet ouvrage résulte des dernières transformations opérées vers 1858-1860 à l'exclusion des travaux et ouvrages antérieurs qui ont disparu.

C'est une batterie-barbette, à parapet épais en terre, dont l'emprise a été convertie en pare d'agrément.

A l'arrière, implanté en contrebas du terre-plein de batterie pour des raisons évidentes de défillement aux vues et coups du large, corps de garde crénelé type 1846 n° 3 (pour batterie de 4 pièces et 20 hommes) conforme au plan-type et légèrement altéré par transformation en résidence particulière. Au dessus de la porte (linteau), inscription "Réduit de la Pointe du Cardinal" surmontée de la date "1861".

2° la vieille batterie de Port-Blanc, sur une petite hauteur à droite du port; tout près de celui-ci l'ouvrage actuel, construit vers le milieu du XVIII^e a été abandonné à la chute de l'Empire et n'a pas été rétabli après la Commission de 1841 n'ayant retenu que le site de la Pointe du Cardinal pour être amélioré.

Flan en fer à cheval (conforme au schéma donné par la carte de Beaurain en 1761) parapet en maçonnerie grossière et terre de 4 m d'épaisseur environ revêtu à l'extérieur.

A l'arrière du flanc gauche, le parapet est remplacé, sur le même alignement, par les ruines d'un bâtiment divisé au 1er tiers de sa longueur par un refend transversal, en magasin à poudre voûté et en logement (corps de garde); restes d'une cheminée, en pignon, et de 2 petites fenêtres dans le long pan extérieur, le tout très délabré.

CONCLUSION

Ouvrage analogue aux autres ouvrages de ce type réalisés entre 1740 et 1750 (en particulier : la vieille batterie de Bugull).

Vestige important s'intégrant de façon logique dans le contexte dt port auquel il apporte une touche historique et pittoresque. Malheureusement en mauvais état et très embroussaillé.

A noter la présence en contrebas de l'ouvrage de petits blocs de mitrailleuse allemands (1942-1944) flanquant l'entrée du port.

SAUZON

56

POINTE DE PORT-BLANC - Batterie

Vue aérienne. Vue prise du Nord

Cliché 3° G.A.L.R.E.G.

75.56.314 VR



POINTE DE PORT-BLANC - Batterie

Vue aérienne rapprochée prise du Nord.

Cliché 3° G.A.L.R.E.G.

75.56.315 VR



SAUZON

56

FORTIFICATIONS

PORT BLANC - vue générale

Cliché DUCOURET

74.56.846 Z



SAUZON 56

FORTIFICATIONS

PORT BLANC - vue de la batterie

Cliché DUCOURET

74.56.847 Z



SAUZON 56

FORTIFICATIONS

PORT BLANC - batterie

Cliché DUCOURET

74.56.867 Z



SAUZON 56

FORTIFICATIONS

PORT BLANC - guérite

Cliché DUCOURET

74.56.868 Z



SAUZON 56

FORTIFICATIONS

PORT BLANC - batterie

Cliché DUCOURET

74.56.869 Z

