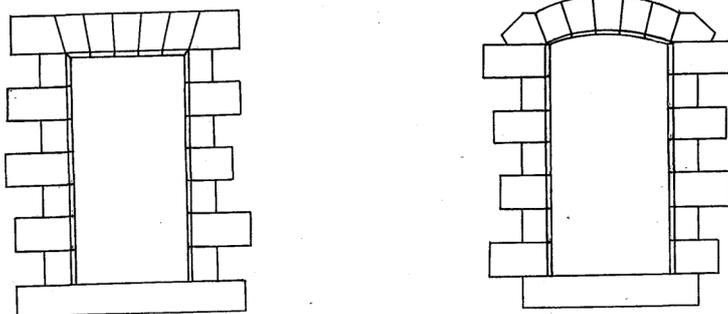


### Elévations.

L'immeuble du 9 rue de la Beurrerie au caractère urbain et savant fortement marqué est unique à Bécherel : son élévation soignée à bandeaux autour des baies, bandeaux d'étage et appuis de ferronnerie, très proche des édifices de Dinan, ne trouve qu'un faible écho au 1 Porte Saint-Michel. Les autres interventions du XVIII<sup>e</sup> siècle, plus réduites sont plus modestes aussi dans leur réalisation et se caractérisent surtout par l'adoption de l'arc segmenté, monolithe ou clavé, sur des baies dont les chaînages échappent encore à toute normalisation, ex. 17 rue de la Beurrerie, reprise des baies sur une maison plus ancienne 7 Porte Saint-Michel, et façade arrière du 3 rue de la Filanderie.

Le groupe des façades du XIX<sup>e</sup> siècle largement majoritaire et relativement peu différencié fait malgré tout apparaître trois types principaux de mise en oeuvre de la baie, qu'elle soit en granite beige ou, plus fréquemment en granite bleu.

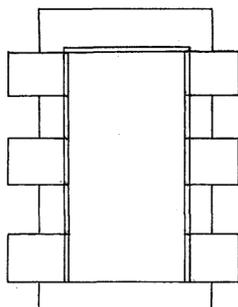
#### Type I :



Les linteaux droits ou segmentés sont clavés; dans les chaînages, la hauteur des pierres est normalisée alors que la longueur des lancis ne l'est pas. Une feuillure reçoit les volets de bois qui, intérieurs au XVII<sup>e</sup> siècle, sont devenus extérieurs.

Ce type de baie caractérise les édifices construits entre 1800 et 1830-1840 : s'y rattache une petite série d'édifices, 5 rue de la Chanvrerie, 5 place de la Croix.

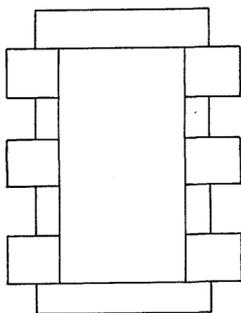
#### Type II :



Dans ce deuxième groupe les baies surmontées de linteaux droits monolithes sont encore pourvues d'une feuillure, et leurs chaînages sont parfaitement normalisés. Ce type caractérise les édifices construits entre 1840 et 1860-1870.

Ex. 5 rue Saint-Nicolas (S) datée 1845 par archives.

#### Type III :



Ce type de baie ne se différencie du type II que par une disparition générale de la feuillure alors que le contrevent ne disparaît pas pour autant. Cette baie aux chaînages de module parfaitement normalisés caractérise les édifices construits à Bécherel entre 1860-1870 et 1920.