

n° département

commune

lieu-dit

en village

adresse

Châteaulin

Châteaulin

arrondissement

canton

ENSEMBLE : SECTEUR URBAIN

31.02

édifice ou ensemble contenant

matricule

(village)

dénomination et titre de l'œuvre

matricule

1A00005880

Coordonnées Lambert: 2

XO = 123,70

YN = 378,00

XE = 124,60

YS = 374,30

Cadastre

année:

section:

parcelle:

année:

section:

parcelle:

Propriété:

Destination actuelle:

Sites de Port-Launay y compris les façades, élévations et toitures des immeubles

Protection: bâtis et sis sur les territoires des communes de Port-Launay et Châteaulin, parcelles n° 403, 404, 412 à 454, 529 à 536, 582 à 612, 630 à 640 bis du cadastre.

État de conservation:

- Site inscrit le 2 Mars 1943 -

Établi en 6.8.1968 par Loyer

Revu en 18.7.1978 par C. Douard

I- HISTORIQUE : 1811 et 1858.II- DESCRIPTION - L'ensemble est constitué de :

- quais aménagés et site,
- maisons (voir Dossier Collectif),
- écluse maritime de Guily-Glas (voir dossier individuel),
- fontaine (cf. dossier individuel).

Le site de Port-Launay est placé dans un méandre de la vallée de l'Aulne, à l'intersection d'une vallée secondaire orientée Est-Ouest; la vallée est légèrement encaissée, les pentes se redressent rapidement ne laissant place qu'à un alignement de maisons adossées à la colline. L'alignement régulier des maisons suit la courbe de la rivière canalisée enfermée dans des quais de pierre. Une rue perpendiculaire mène à l'Est, s'embranchant sur des voies de communication plus importantes conduisant à Pleyben ou à Quimper. A la rencontre de la rue perpendiculaire et du quai, une place irrégulière, approximativement carrée, ornée d'une fontaine décentrée (voir dossier individuel).

La régularisation du cours de l'Aulne, lors du percement du canal, en 1811, a nécessité la construction de quais sur environ 800 m de longueur le long de la rive orientale de la rivière. Les quais sur la rive opposée forment un décrochement sur la place principale, aménagée en cale double avec un rang d'arbres. Plus au Sud deux décrochements successifs comportant chacun une cale, compensent l'éloignement de la route et du canal.

La partie Nord du quai forme une plate-forme continue facilitant le déchargement des navires et l'accès aux entrepôts placés au rez-de-chaussée des maisons. La partie en avancée, située devant la place, a un rôle essentiellement ornemental et social avec sa rangée d'arbres; elle est longée par des bornes de granite (voir dossier individuel).

Le chemin de halage est séparé de la route par un muret : de place en place il est interrompu par un passage vers une bitte d'amarrage; le muret se prolonge au-delà de Port-Launay jusqu'au pont de Châteaulin sur près de 2 kms de longueur.

III- CONCLUSION

Exemple significatif de développement urbain lié à l'évolution des différents moyens de transports.

IV- DOCUMENTATION

Documents de référence

- A.D. 35 7 F_C 22. La place, carte postale ancienne, coll. Le Doaré.
- Vue générale des quais. Lithographie de Caradec, avant 1835.
(Publié dans CAMBRY)

Ouvrages imprimés

- BLOIS (A. de.)- Notices Historiques, Châteaulin et Port-Launay. Dans Annuaire de Brest et du Finistère. Société d'Emulation de Brest, 13^{ème} année, Brest, Ch. Le Blois, imprimeur-libraire, Janvier 1848, pp. 175-177.
- CAMBRY ()- Voyage dans le Finistère, 1795, éd. revue et augmentée par Emile Souvestre, ornée de lithographies, Brest, 1835, p. 246, 1 pl.
- GIRARD (B.) - La Bretagne maritime. Rochefort-sur-Mer. Société Impr. Ch. THEZE, 1889, pp. 286, 288-289.
- TOSCER (G.) - Le Finistère pittoresque. Brest, A. Kaigle, 1906-1910, vol. II, pp. 101-102.
- TREBAUL (A.) - Le canal de Nantes à Brest. Dans Association Bretonne, t. L XIX, 1960, pp. 63-76.

Table des documents

Doc. 1	Vue générale des quais, avant 1835. Lithographie de Come et Bonetbeau d'après une gravure de Caradec.....	77.29.03 V
Doc. 2	Quais (reproduction carte-postale ancienne).....	78.29.588 X
Doc. 3	Le port et les quais - - -	78.29.586 X
Doc. 4	La place (reproduction carte-postale ancienne).....	78.29.585 X

Table des figures

Fig. 1	Vue aérienne des quais de l'Aulne, rive droite.....	77.29.09 XR
- 2	Vue aérienne des quais et de la place de l'église	77.29.08 XR
- 3	Vue aérienne d'Est en Ouest.....	77.29.07 XR
- 4	Vue d'ensemble de la partie Sud des quais	72.29.310 V
- 5	La vallée de l'Aulne et les quais, vue prise du Nord ...	72.29.311 V
- 6	Chemin de halage, rive droite	72.29.306 V

Vue générale des quais avant 1835

Lithographie de Caradec

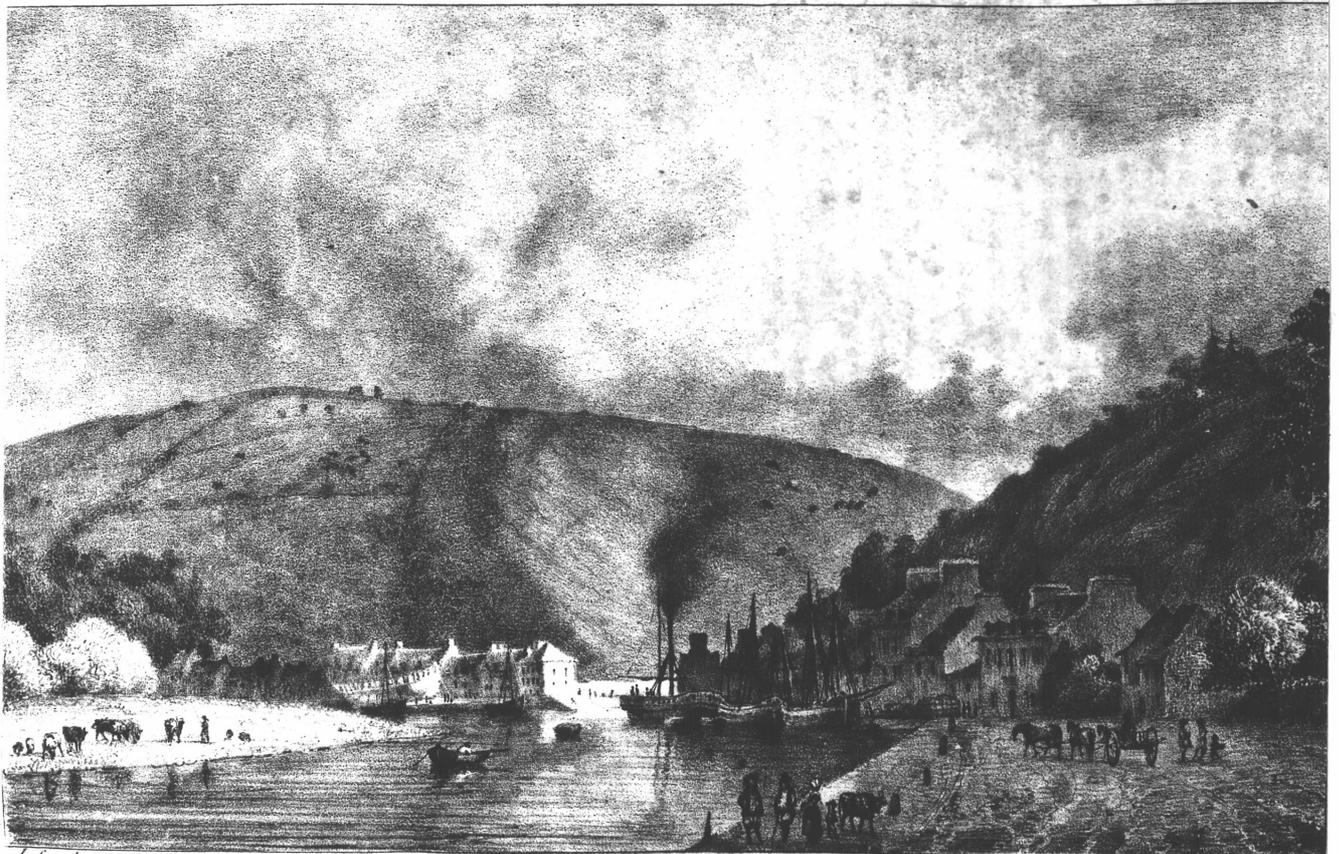
Publié dans : Cambry, voyage dans le Finistère, (...) Brest, 1835, p; 246

Cliché ARTUR

77.29.03 V

doc. 1

Voyage dans le Finistère



J. Caradec

Port Launay

Litho. de Comé et Bontheau

PORT-LAUNAY 29

QUAI AMIRAL DOUGUET
(jadis Quai Saint-Ségal)

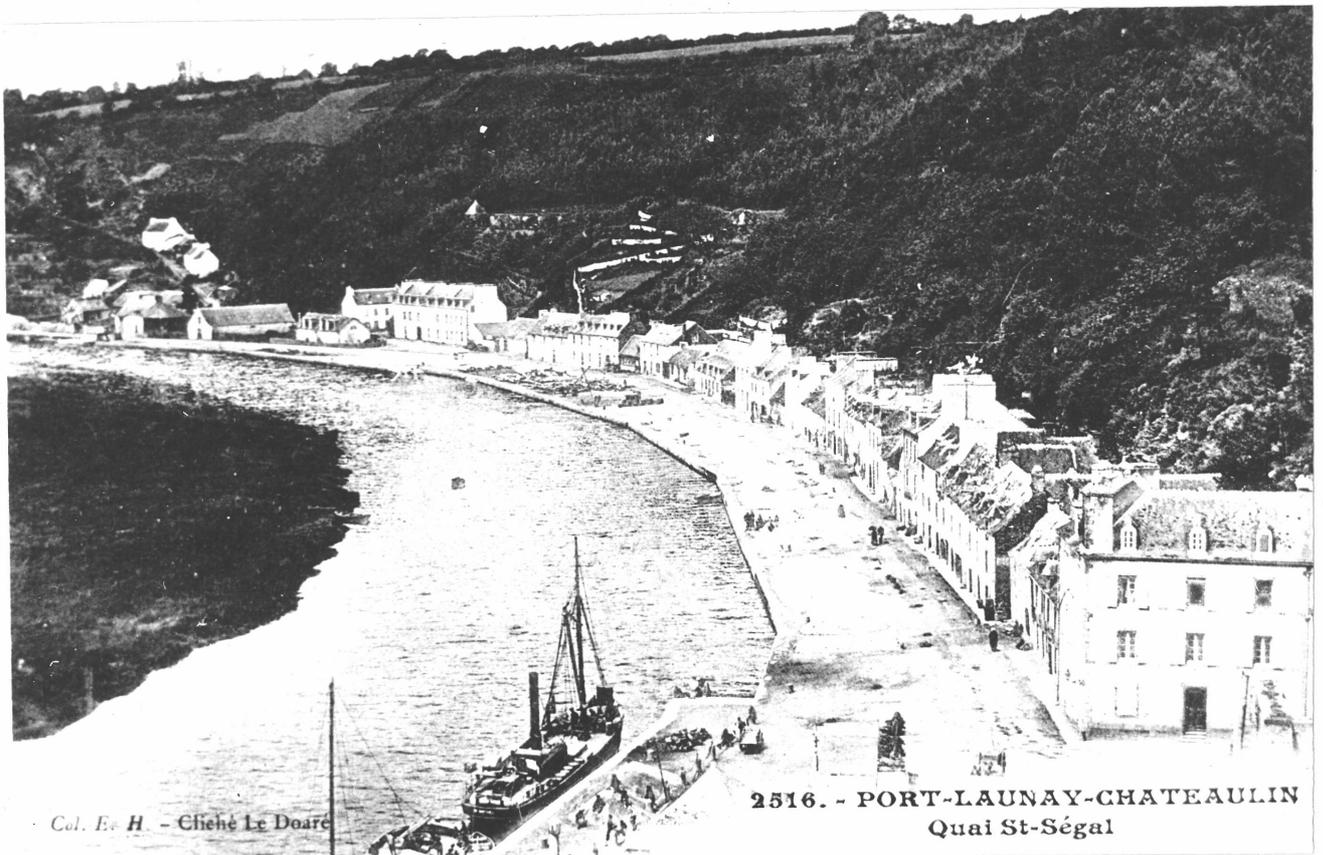
Carte Postale ancienne

REPRODUCTION

Cliché ARTUR

78.29.588 X

Doc. 2



PORT-LAUNAY 29

LE PORT ET LES QUAIS

Carte Postale ancienne

REPRODUCTION

Cliché ARTUR

78.29.586 X

Doc. 3

444. PORT-LAUNAY -- Vue Générale -- Canal de Nantes à Brest



PORT-LAUNAY 29

LA PLACE

Carte Postale ancienne

REPRODUCTION

Cliché ARTUR

78.29.585 X

Doc. 4

652. — PORT-LAUNAY — La Place



BOURG

Vue aérienne des quais de l'Aulne, rive droi
te

Cliché : AERONAUTIQUE NAVALE DE LANVEOC-POULMIC

77.29.09 XR

Fig. 1



BOURG

Vue aérienne des quais et de la place
de l'église

Cliché : AERONAUTIQUE NAVALE DE LANVEOC-POULMIC

77.29.08 XR

Fig. 2



PORT-LAUNAY 29

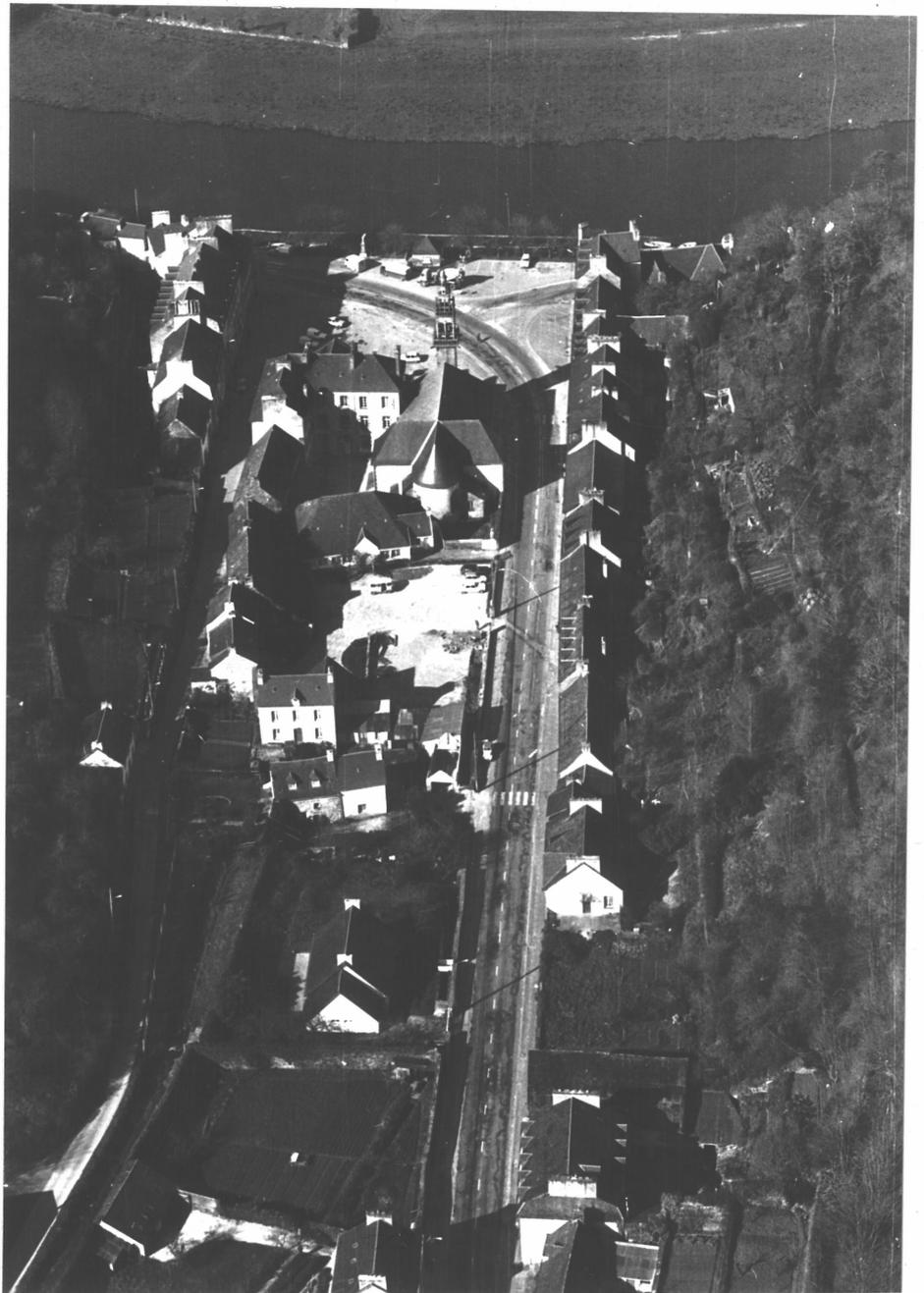
BOURG

Vue aérienne d'Est en Ouest

Cliché : AERONAUTIQUE NAVALE DE LANVEOC-POULMIC

77.29.07 XR

Fig. 3



AMENAGEMENT DES QUAIS

Vue d'ensemble de la partie Sud du quai

Cliché DAGORN

72.29.310 V

Fig. 4



AMENAGEMENT DES QUAIS

Vue générale du site, prise du Nord vers
Châteaulin

Cliché DAGORN

72.29.311 V

Fig. 5



PORT-LAUNAY 29

AMENAGEMENT DES QUAIS

Vue d'ensemble du chemin de halage, prise du
Sud

Cliché DAGORN

72.29.306 V

Fig. 6

